



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



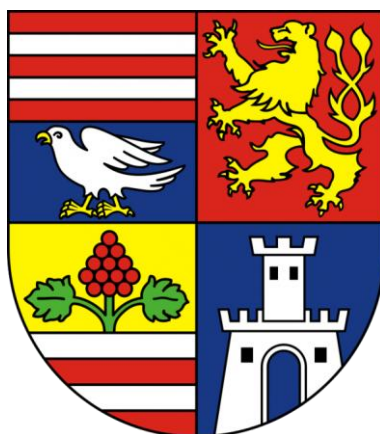
MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

OZNÁMENIE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov



PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Košice, apríl 2019

OBSAH

| | |
|--|---------|
| I. Základné údaje o obstarávateľovi | str. 3 |
| 1. Názov | str. 3 |
| 2. Identifikačné číslo | str. 3 |
| 3. Adresa sídla | str. 3 |
| 4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa | str. 3 |
| 5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente a miesto konzultácie | str. 3 |
| II. Základné údaje o strategickom dokumente | str. 4 |
| 1. Názov | str. 4 |
| 2. Charakter | str. 4 |
| 3. Hlavné ciele | str. 4 |
| 4. Obsah (osnova) | str. 5 |
| 5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu | str. 11 |
| 6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania | str. 12 |
| 7. Vzťah k iným strategickým dokumentom | str. 12 |
| 8. Orgán kompetentný na jeho prijatie | str. 14 |
| 9. Druh schvaľovacieho dokumentu | str. 14 |
| III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia | str. 14 |
| 1. Požiadavky na vstupy | str. 14 |
| 2. Údaje o výstupoch | str. 17 |
| 3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie | str. 18 |
| 4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva | str. 32 |
| 5. Vplyvy na chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.] vrátane návrhu na ich zmiernenie | str. 33 |
| 6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického dokumentu | str. 54 |
| 7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice | str. 54 |
| IV. DOTKNUTÉ SUBJEKTY | str. 55 |
| 1. Vymedzenie dotknutej verejnosti vrátane jej združení | str. 55 |
| 2. Zoznam dotknutých subjektov | str. 55 |
| 3. Dotknuté susedné štáty | str. 57 |
| V. Doplnujúce údaje | str. 57 |
| 1. Mapová a iná grafická dokumentácia | str. 57 |
| 2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu | str. 57 |
| VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia | str. 59 |
| VII. Potvrdenie správnosti údajov | str. 59 |
| 1. Meno spracovateľa oznámenia | str. 59 |
| 2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka | str. 59 |

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI

1. Názov

Košický samosprávny kraj

2. Identifikačné číslo

35 541 016

3. Adresa sídla

Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Rastislav Trnka – predseda KSK
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
telefónne číslo : + 421 055 / 72 68 113
e-mail : vuc@vucke.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente a miesto konzultácie

Ing. Robert Michek – konateľ
NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, Czech Republic
t.č. : + 420 251 019 231
e-mail : ndcon@ndcon.cz
v zastúpení : Ing. Jan Kašík

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

1. Názov

Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja (PUM KSK)

2. Charakter

Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja (ďalej aj „PUM KSK“) je strategický dokument, ktorý na základe analýz existujúceho stavu a trendov vývoja definuje budúce potreby Košického samosprávneho kraja v oblasti dopravnej infraštruktúry pre obdobie +5, 10, 20 a 30 rokov. Predstavuje komplexný strategický dokument, ktorým sa vymedzujú základné strednodobé a dlhodobé ciele v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry, stanovujú sa priority rozvoja a identifikujú sa opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie.

Očakávaným cieľom strategického dokumentu bude získanie takých podkladov, ktoré svojím obsahom :

- aktualizujú reálne trendy dopravných charakteristík,
- vytvoria základ pre ďalší územný rozvoj z hľadiska dopravy,
- navrhnu efektívny a udržateľný dopravný systém.

3. Hlavné ciele

Cieľom spracovania Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja je aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb Košického samosprávneho kraja s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia, ktorý bude zohľadňovať možnosti finančných prostriedkov kraja, vrátane fondov EÚ. Úlohou strategického dokumentu je zadefinovanie podmieňujúcej regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja Košického samosprávneho kraja z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti. PUM Košického samosprávneho kraja bude rešpektovať princípy plánovania udržateľnej mobility („Metodické pokyny k tvorbe plánov udržateľnej mobility“, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, 2015) a strategické dokumenty na krajskej, národnej a nadnárodnej úrovni (predovšetkým Európskej únie – EÚ).

Spracovaním PUM KSK sa taktiež sleduje aktualizácia prognózy dopravy v reálnych ukazovateľoch, ktorá bude základným podkladom pre návrhovú časť jednotlivých módov dopravy. Nedeliteľnou súčasťou PUM KSK bude územný priemet a definovanie územných požiadaviek na líniové dopravné stavby a dopravné plochy vyplývajúce z návrhu.

Cieľom PUM KSK je systematizovať problematiku dopravy a udržateľnej mobility vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál Košického samosprávneho kraja.

Hlavným zámerom dokumentu bude riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľnú dopravu rešpektujúcu základné princípy udržateľnej mobility.

Do úvahy sa vezmú aj iné, paralelne prebiehajúce činnosti v oblasti dopravy, ako napr. výsledky celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015, Regionálny MASTER PLAN a schválená Stratégia trvalej

udržateľnosti financovania ciest II. a III. triedy v Košickom kraji, výsledky meraní únosnosti vozoviek. Výsledky a výstupy týchto činností budú k dispozícii v kompletnom materiáli.

V rámci spracovania Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja bude realizovaná aj aktualizácia Plánu dopravnej obslužnosti, v ktorej podľa zmien v dopravnom dopyte a so zohľadnením podkladov z realizovaných prieskumov pre strategický dokument bude definovaný rozsah verejného záujmu, stanovené prognózy vo vývoji verejnej dopravy a určené hlavné zámery v oblasti verejnej dopravy. Aktualizácia PDO zároveň určí Dopravno-prevádzkové podklady a hodnotiace kritériá pre hospodársku súťaž na obsluhu územia pravidelnou autobusovou dopravou so zreteľom na budovanie integrovaného dopravného systému.

4. Obsah (osnova)

I. Úvodná časť

- obsah dokumentu
- identifikačné údaje projektu
- stručný popis kontextu vzniku a chronológie prípravy strategického dokumentu
- určenie hlavných cieľov spracovania PUM Košického samosprávneho kraja
- stručné zhrnutie východiskových koncepcných dokumentov týkajúcich sa vymedzeného územia

II. Analytická časť – zber údajov, prieskumy, dopravné modelovanie a analýzy

➤ VYMEDZENIE ZÁUJMOVÉHO A RIEŠENÉHO ÚZEMIA

- analýza územia,
- vymedzenie územia (záujmové územie, riešené územie),
- definícia dopravnou-urbanistických okrskov (dopravných zón) Košického samosprávneho kraja na základe stanovených princípov (súlad so štatistickými jednotkami – obce a okresy, homogénne využitie územia v rámci jednotlivých zón a pod.).

➤ ZBER ÚDAJOV

- Údajov o demografii a územnom rozvoji
 - Demografický vývoj a skladba obyvateľstva v rokoch 1970-2015
 - Vyhodnotenie základných demografických charakteristík vývoja Košického samosprávneho kraja
 - Analýza súčasného stavu, trendy rozvoja a demografický potenciál územia
 - demografické charakteristiky a trendy rozvoja Košického samosprávneho kraja
 - migračné trendy obyvateľstva (za prácou a bývaním)
 - denne prítomné obyvateľstvo,
 - trh práce a pracovné príležitosti
 - demografický potenciál a potreby Košického samosprávneho kraja
 - Analýza disproporcií územia a ľudského potenciálu
 - analýza vzťahov „bydlisko a pracovisko“ vo vzťahu k hybnosti
 - centrá zamestnanosti a bývania vo vzťahu k dopravným systémom
 - Prognóza demografického vývoja
 - demografická prognóza vo vzťahu k potenciálu územia
 - prognóza pracovných príležitostí k potenciálu územia
- Údajov o doprave
 - Organizácia dopravy (cesty, verejná osobná doprava, ostatné dopravné módy)

- Prevádzka dopravy
 - cesty (prepravné nároky, dopravné nehody, nákladná doprava, účel využitia ciest)
 - verejná osobná doprava (prepravný výkon, dopyt, tarifný systém, dopravné nehody, údržba)
 - ostatné módy dopravy
 - cyklistická a pešia doprava
(intenzita a počet užívateľov na hlavných ťahoch, bezpečnosť a dopravné nehody, opatrenia na zabezpečenie dostupnosti pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, údržba)
- Infraštruktúra dopravy
 - cesty
 - kategória, označenie a dĺžka cesty
 - počet jazdných pruhov
 - maximálna povolená rýchlosť
 - základné parametre
 - verejná osobná doprava
 - prímestská železničná doprava (depá, trate, stanice a zastávky, vozidlá)
 - autobusová a trolejbusová doprava
(vozovne a garáže, infraštruktúra na trasách liniek, vozidlá)
 - ostatné dopravné módy
 - cyklistická infraštruktúra, základné parametre
(dĺžka, šírkové usporiadanie, sklon, povrch, spôsob vedenia, dostupnosť)
- Zber dát ohľadom nehodovosti, resp. bezpečnosti
- Zber iných dát
- PRIESKUMY
 - Prieskum dopravy cez hranice kraja
 - Prieskum je zameraný na sčítanie intenzity dopravy a doplňujúce výberové anketové dopytovanie cestujúcich cez hranice Košického kraja pre všetky relevantné druhy hromadnej dopravy (cestná, autobusová, železničná) zo všetkých významných smerov dochádzky.
 - Lokality a spôsob vykonania prieskumu
 - Rozsah a obsah dotazníka pre prieskum dopravy cez hranice kraja
 - Spracovanie a vyhodnotenie dát zo zisťovania
 - Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy (VOD)
 - Dopravný prieskum VOD je zameraný na získanie podkladov na určenie dostupnosti poskytovaných služieb, vzdialenosti k zastávkam, optimálnemu usporiadaniu a trasovaniu siete liniek, rozsahu verejnej osobnej dopravy, poskytovanej prepravnej kapacity, frekvencie a časovému rozloženiu spojov vo všetkých prevádzkových obdobiach a analýzu potrebného objemu dopravných výkonov celého systému VOD na primerané uspokojenie prepravných potrieb cestujúcich na území kraja.
 - Rozsah a obsah prieskumu
 - Uskutočnenie prieskumu
 - Spracovanie a vyhodnotenie dát zo zisťovania
 - Prieskum intenzity dopravy ASD (automatické dopravné sčítanie) a smerový dopravný prieskum
 - Posúdenie a analýza prieskumov vykonaných NDS a SSC
 - Vykonanie dopravného prieskumu ASD a smerového dopravného prieskumu
 - Profily prieskumu

- Analýza územia z hľadiska jazdného charakteru
- Spracovanie údajov zo smerového dopravného prieskumu
- DOPRAVNÉ MODELOVANIE
 - Dopravné modelovanie
 - Model dopravnej ponuky
 - Čiastkový model vzniku jazdy (Trip generation sub-model)
 - Čiastkový model rozdelenia jazdy (Trip distribution sub-model)
 - Čiastkový model výberu dopravného prostriedku (Mode choicer sub-model)
 - Pridelenie
 - Varianty a dopravné prognózy
 - Zaškolenie pracovníka
- ANALÝZY
 - Analýza súčasného stavu a trendu vývoja
Na základe analýzy dát a informácií a na základe výsledkov dopravného modelu, je nutné vykonať komplexnú analýzu súčasného stavu a trendov týkajúcich sa všetkých aspektov relevantných pre dopravný systém z hľadiska politiky, organizácie dopravy / inštitucionálneho usporiadania, prevádzky, vozidiel a infraštruktúry.
 - Analýza pre príslušné druhy dopravy :
 - kvalita a kapacita infraštruktúry,
 - bezpečnosti dopravy,
 - súčasný a výhľadový dopyt (vrátane O/D vzťahov),
 - dostupnosť a funkčnosť siete,
 - kapacita vozového parku,
 - organizačné a inštitucionálne usporiadanie,
 - aktuálny systém prevádzky a údržby systému, prevádzkové obmedzenia,
 - dopravná politika, parkovací systém,
 - životné prostredie,
 - bezpečnosť cestujúcich,
 - ostatné.
 - Analýza bude zostavená na základe intermodálneho a multimodálneho hľadiska
 - Verejná osobná doprava
 - Identifikovanie častí s maximálnou záťažou rozhodujúcich pre dimenzovanie dopravnej kapacity jednotlivých liniek, určenie kľúčových spojení v závislosti na veľkosti prepravných prúdov,
 - identifikácia hlavných prekážok,
 - úrovne prístupnosti,
 - spoľahlivosť, dostupnosť, údržba a bezpečnosť
 - komerčná rýchlosť,
 - ďalšie základné ukazovatele verejnej osobnej dopravy, kvantitatívne a kvalitatívne hodnoty pre podmienky Košického kraja.
 - Cestná sieť a klasifikácia ciest
 - Na základe klasifikácie cestnej siete a modelovania a na základe výstupov z dopravného modelu bude vytvorený popis súčasného stavu spolu s disproporciami vzniknutými súčasným stavom ciest, napríklad :
 - intenzita premávky,

- úrovne kongescií / úroveň služieb
- dostupnosť hlavných oblastí / uzly,
- bezpečnostné úrovne (miesta s vysokou nehodovosťou, analýzy koridorov, a pod.),
- modelovanie hladín hluku,
- modelovanie úrovne emisií CO₂ (aj v rámci celej dopravnej siete), NO_x, CO, SO₂ a HC,
- spotreba energie,
- prevádzkové náklady na siete atď.
- Iné druhy dopravy – soft modes (chodci, cyklisti atď.)
 - ochrana/bezpečnosť,
 - prístupnosť (obzvlášť pre ľudí s obmedzením),
 - kvalita ciest posudzovaná z hľadiska vplyvu na životné prostredie,
 - ostatné základné kvantitatívne / kvalitatívne ukazovatele a pod.
- Varianty budúceho vývoja
 - Analýza súčasného stavu a trendu vývoja
 - Súčasný stav siete
 - Budúce varianty (pre referenčné časové horizonty +5, 10, 20 a 30 rokov)
- SWOT analýza : bude obsahovať silné a slabé stránky, príležitosti a hrozby, ktoré vyplynú z analytickej časti súčasného stavu pre každý druh dopravy a použijú sa ako vstup do prognózy. V SWOT analýze budú taktiež zahrnuté organizačné a finančné otázky a inštitucionálne usporiadanie.

III. Návrhová časť

• Definícia špecifických cieľov

Na základe výsledku z vykonaných analýz budú stanovené multimodálne výhľadové ciele, ktoré budú riešiť potenciál, rozvíjať silné stránky, alebo prekonávať slabé stránky, alebo hrozby systému identifikované v SWOT. Tieto špecifické ciele budú zamerané pre dostupnosť či prepojenie územia a subsystémov a pod. Pre každý konkrétny cieľ bude definovaný konkrétny kvantifikovateľný ukazovateľ a jeho cieľová hodnota tak, aby bolo možné sledovať vývoj a úroveň dosiahnutia požadovaných cieľov v PUM KSK. Tieto ukazovatele by mali byť ľahko merateľné s prihliadnutím na možnosti, ktoré ponúka dopravný model.

- Celková vízia mobility bude navrhnutá na základe výstupov z analytickej časti pre obdobie +5, 10, 20 a 30 rokov v kapitolách :
 - trendy dopravných charakteristík územia,
 - reálne možnosti ďalšieho rozvoja dopravnej politiky,
 - zásady dopravnej regulácie územného rozvoja,
 - priority v rozvoji dopravných subsystémov.
- Opatrenia budú definovať princípy navrhovaného riešenia konkrétnych dopravných subsystémov podľa rôznych variantov. V rámci strategického dokumentu PUM KSK bude vypracovaný návrh zásad riešenia jednotlivých dopravných subsystémov v súlade s celkovou víziou mobility :
 - závermi analytickej časti súčasného stavu a prijatými návrhmi variantov rozvoja Košického kraja a Košickej, Michalovskej a Spišskonovoveskej aglomerácie,
 - sociálno-ekonomickým a demografickým vývojom (nízky, stredný a vysoký variant vývoja),
 - rozvojom dopravnej sústavy kraja pre návrhové časové horizonty +5, 10, 20 a 30 rokov,
 - rozvojom jednotlivých druhov a subsystémov dopravného procesu,
 - určením miery zaostávania stavu dopravnej infraštruktúry za reálnymi potrebami (porovnať so stavom v roku 2010).

Navrhované opatrenia budú slúžiť na dosiahnutie vytýčených cieľov pre všetky druhy dopravy a budú sa týkať nasledovných oblastí :

- organizácia dopravy (predaj cestovných lístkov, integrovaná doprava, harmonizácia cestovných poriadkov, nový prístup ku koordinácii verejnej dopravy, systémové zmeny plánovania dopravy, zmeny v existujúcej dopravnej politike a v legislatíve, atď.),
- prevádzka dopravy (financovanie jednotlivých druhov dopravy, eliminácia alebo zavedenie nových zastávok a staníc, presmerovanie liniek, zmeny v koncepcii prevádzky, vozového parku, riadenie prevádzky atď.),
- infraštruktúra dopravy (zmeny v dopravnej sieti, zvýšenie / zníženie kapacity pre jednotlivé druhy dopravy, zvýšenie konštrukčnej rýchlosti, zmeny v polohách zastávok a staníc, atď.)

Konečným výsledkom vyššie uvedeného procesu bude zoznam opatrení, ktoré významne podporia ciele účinným a efektívnym spôsobom.

- **Návrh riešenia dopravných subsystémov**

Strategický dokument navrhne a posúdi cestnú sieť a verejnú hromadnú dopravu v dvoch variantoch (rastový/vyrovnaný) s ich dopravno-inžinierskym overením pomocou dopravného modelu pre každý časový interval.

- Cestná sieť Košického kraja bude navrhnutá zo záverov analytickej časti, navrhovanej dopravnej stratégie a prognózy v časových horizontoch +5, 10, 20 a 30 rokov (odporúčaná postupnosť realizácie s rastovým / vyrovnaným finančným plánom) :
 - návrh siete spracovaný formou matematického modelu zaťažením dopravy,
 - výpočet zaťaženia navrhovanej cestnej siete,
 - vyhodnotenie variantov a návrh pre ďalší postup spolu s analýzou SWOT z hľadiska obslužnosti územia.
- Sieť verejnej osobnej dopravy vrátane integrovanej dopravy v rámci regiónu Košického kraja spolu s návrhom vplyvov v tejto oblasti na úrovni širších vzťahov bude navrhnutá zo záverov analytickej časti, dopravnej stratégie a prognózy v časovom horizonte +5, 10, 20 a 30 rokov :
 - návrh novej optimalizovanej siete liniek, princípy linkového vedenia, účel a nadväznosť liniek, prestupové body, určenie zastávok nevyhnutných pre zabezpečenie dostupnosti pre cestujúcich, pokrytie územia,
 - návrh dopravného modelu a modelovanie zaťaženia súčasného stavu siete VOD, identifikácia úsekov maximálneho zaťaženia rozhodujúcich na dimenzovanie prepravnej kapacity na linkách, určenie nosných liniek v závislosti od veľkosti prepravných prúdov, návrh druhov a typov vozidiel, stanovenie intervalov (počtu spojov) pre ranné špičkové obdobie, dopoludňajšiu prevádzku, popoludňajšie špičkové obdobie, večernú prevádzku pracovných dní, prevádzku voľných dní, stanovenie obežných rýchlostí, stanovenie dopravnej potreby vozidiel, výpočet potrebných dopravných výkonov a ostatných parametrov optimalizovanej obsluhy územia dopravnými službami vo verejnom záujme, stanovenie parametrov pre zhodnotenie finančných a ekonomických nárokov prevádzky liniek a pre porovnanie súčasného stavu a základného stavu dopravnej obslužnosti VOD a jej kvality podľa STN EN 13816,
 - zhodnotenie účinkov, prínosov, dopadov, úspor navrhovanej dopravnej obslužnosti VOD pri porovnaní so súčasným stavom v oblasti dopravnej, prevádzkovej a ekonomickej, vrátane stanovenia potrebného príspevku z rozpočtu Košického samosprávneho kraja,
 - určenie podmienok pre vytváranie fungovania trhového prostredia na prepravu osôb v Košickom kraji,

- analýza a návrh nástrojov pre organizáciu a reguláciu dopravy, vrátane nástrojov na riadenie dopravy, zásad a preferovaného dizajnu pre signalizáciu riadené križovatky.
- Integrovaná verejná doprava : Navrhnutý bude rámec integrácie verejnej osobnej dopravy (mestská, prímestská autobusová doprava, prímestská železničná doprava) a to z organizačného, prevádzkového a infraštruktúrneho hľadiska. Navrhnuté budú strategické prestupové uzly verejnej osobnej dopravy vrátane väzieb medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy.
- Statická doprava : Na základe výstupov z analytickej časti, dopravnej stratégie, prognózy dopravy bude pre aglomerácie s počtom obyvateľov vyšším ako 50 tisíc, definovaný systémom záchytných parkovísk (Park & Ride), definovaním polohy, kapacity a finančných nákladov.
- Cyklistická doprava : V strategickom dokumente bude samostatná kapitola cyklistickej dopravy v rozsahu hlavných a doplnkových cyklistických trás. Na základe záverov analytickej časti, dopravnej stratégie, prognózy dopravy a koncepcie cyklistickej politiky aglomerácie bude navrhnutá jej celková stratégia.
- Pešia doprava : V PUM KSK bude samostatná kapitola týkajúca sa pešej dopravy v rozsahu zásad pre procesy územného plánovania orientovaná na návrh lokalizácie peších zón a zón s preferenciou pešej dopravy. Na základe podkladov z analytickej časti, dopravnej stratégie, prognózy dopravy a koncepcie dopravnej politiky aglomerácie, bude navrhnutá celková stratégia pešej dopravy orientovaná na definovanie hlavných ťahov, objemov pešej dopravy a hlavných prestupových uzlov verejnej dopravy, pešie zóny a verejné priestranstvá (s definíciou hlavných ťahov, objemov pešej dopravy a hlavných prestupových uzlov verejnej osobnej dopravy).
- Železničná doprava : Strategický dokument navrhne riešenie železničnej dopravy so zapracovaním stratégie z rezortných koncepčných dokumentov manažéra infraštruktúry a objednávateľov železničnej dopravy v rámci ich vlastného riešenia. Súčasťou bude posúdenie verejných priestorov predstaničných plôch a posúdenie prestupových uzlov zo železničnej dopravy na mestskú hromadnú dopravu a prímestskú autobusovú dopravu.
- Inteligentné dopravné systémy (IDS) : Plán udržateľnej mobility KSK identifikuje základnú architektúru a požiadavky na inteligentné dopravné systémy, ktoré podporia ciele a politiku kraja a budú vhodné pre udržateľnú mobilitu, či už vo verejnej doprave (užívateľsky prístupný informačný systém, integrovaný a technologicky pokročilý systém predaja cestovných lístkov, atď.), tak i v cestnej premávke a pri parkovaní s osobitým zreteľom na informácie používateľov (pred a počas jazdy) a ochranu/bezpečnosť zabezpečujúce dobrú úroveň služieb a efektívnosť pre celú dopravnú sieť.
- Variant „urobiť všetko“ (*do-all*) : Celý súbor uprednostňovaných opatrení bude skombinovaný do variantu „urobiť všetko“, ktorý bude modelovaný v dopravnom modeli, pre určenie orientačnej hodnoty vybranej skupiny „strategických“ indikátorov. Ak tieto indikátory neprispievajú k dosiahnutiu stanovených cieľov, skupiny opatrení by sa mali doplniť o nové opatrenia a analýza sa bude opakovať, pokiaľ nebudú vybrané kľúčové výkonnostné ukazovatele dosiahnuté.

IV. Opatrenia pre ďalší rozvoj a implementáciu

- Ďalší vývoj opatrení

V návrhovej časti strategického dokumentu budú vypracované odporúčania pre jednotlivé priority realizácie dopravnej infraštruktúry zvažujúce každý druh použitého dopravného prostriedku, pričom budú zohľadnené výsledky návrhovej časti v horizonte 5, 10, 20 a 30 rokov (zahrnie možné finančné zdroje). Okrem toho budú identifikované činnosti, ktoré sú nevyhnutné na prípravu všetkých krokov týkajúcich sa

dokumentu (t.j. špecifické štúdie uskutočniteľnosti, EIA, stavebné povolenie, nákup pozemkov, príprava súťažných podkladov atď.) s orientačným načasovaním.

- Prevádzka, údržba a hodnotenie udržateľnosti

Strategický dokument bude obsahovať podrobné vyhodnotenie prevádzky, údržby a inštitucionálnych / finančných aspektov poskytovania verejných dopravných služieb s cieľom dosiahnuť porozumenie súčasných a očakávaných hladín prevádzkových a údržbových (O&M) nákladov na sieť a jej udržateľnosti a to z hľadiska technického i finančného.

- Opatrenia pre ďalší rozvoj opatrení a pokračovanie v projekte

Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja bude obsahovať aj opatrenie na zabezpečenie aktualizácie strategického dokumentu – PUM KSK, vrátane údajovej základne. Je nanajvýš dôležité, aby sa zachovala úzka spolupráca medzi zúčastnenými stranami, ktoré sú zodpovedné za dopravnú stratégiu na regionálnej a národnej úrovni s cieľom nájsť maximálnu konzistenciu medzi projektmi a politikami.

V. Plán implementácie a monitorovania strategického dokumentu

- Implementačný plán bude vychádzať z návrhovej časti strategického dokumentu, pričom jednotlivé opatrenia ďalej špecifikuje a bude obsahovať :
 - zoznam jednotlivých činností,
 - vzťah činností k jednotlivým cieľom,
 - uvedenie zodpovednosti vo vzťahu k jednotlivým činnostiam,
 - časový rámec realizácie jednotlivých činností,
 - predpokladané náklady na jednotlivé činnosti,
 - zdroj financovania jednotlivých činností.
- Monitoring a hodnotenie plánovacieho procesu a implementácie opatrení stanoví mechanizmus monitoringu a hodnotenia, ktorý umožní identifikáciu a predvídanie ťažkostí v implementačnom procese. Ex post sa zhodnotia štádiá implementácie a celkové výsledky v rámci rozhodovacích procesov. Súčasťou budú :
 - výstupy (podniknuté kroky),
 - výsledky (vplyvy krokov).

5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu

Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja navrhne vo svojej strategickej časti opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pre dosiahnutie stanovených vízií a cieľov. V priebehu spracovania predmetného dokumentu budú zvažované variantné riešenia prostredníctvom rôznych scenárov vývoja, no v závere bude definovaný jeden „maximalistický“ (do-all) variant, zahŕňajúci všetky preferované skupiny opatrení a následné posúdenie tohto variantu dopravným modelom, ktorým bude určená indikatívna hodnota jednotlivých indikátorov. V súvislosti s navrhnutým „maximalistickým“ variantom budú prognózované prepravné prúdy, ako aj možnosti ďalšieho územného rozvoja Košického samosprávneho kraja z hľadiska dopravy, vrátane definície územných požiadaviek na líniové dopravné stavby a dopravné plochy, ktoré budú navrhnuté invariantne.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

- Oznámenie o strategickom dokumente
Termín : apríl 2019
- Rozsah hodnotenia strategického dokumentu
Termín : máj 2019
- Vypracovanie a zverejnenie správy o hodnotení strategického dokumentu
Termín : august 2019
- Verejné prerokovanie správy o hodnotení strategického dokumentu, pripomienky
Termín : september 2019
- Vypracovanie odborného posudku
Termín : október 2019
- Záverečné stanovisko z posúdenia strategického dokumentu
Termín : november 2019
- Predloženie strategického dokumentu na rokovanie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
Termín : december 2019

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom

Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja má vzájomné prepojenie s množstvom dokumentov nie len na národnej, ale aj na európskej úrovni, ktoré majú vplyv hlavne na dopravný sektor a koncepciu rozvoja dopravnej infraštruktúry.

PUM Košického samosprávneho kraja bude zároveň v súlade s platnými strategickými dokumentmi regionálneho rozvoja spracovanými na národnej a regionálnej úrovni, najmä s :

- Koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011
- Územným plánom veľkého územného celku Košický kraj v znení zmien a doplnkov 2004, 2009, 2014 a 2017
- Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Národnou stratégiou regionálneho rozvoja SR na obdobie 2014-2020
- Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2016 až 2022

Okrem vyššie uvedených dokumentov sú v rámci prípravy strategického dokumentu brané do úvahy i ďalšie národné a regionálne koncepcionálne dokumenty z oblasti dopravy, územného rozvoja, ochrany životného prostredia a zdravia.

- Európske dokumenty :
 - Európa 2020 Stratégia pre inteligentný a udržateľný rast podporujúci začlenenie, KOM(2010) 2020 v konečnom znení
 - Plán prechodu na konkurencieschopné nízko-uhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM(2011) 112 v konečnom znení
 - BIELA KNIHA : Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroja, KOM(2011) 144 v konečnom znení

- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení Rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady č. 661/2010/EU o hlavných smeroch Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve
- Akčný plán pre podporu zavádzania inteligentných dopravných systémov (ITS), KOM(2008) 886 v konečnom znení
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EU o rámci pre zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a pre rozhranie s inými druhmi dopravy
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/76/EU, ktorou sa mení smernica 1999/62/ES o výbere poplatkov za užívanie určitých pozemných komunikácií ťažkými nákladnými vozidlami
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES zo dňa 21. mája 2008 o kvalite vonkajšieho ovzdušia a čistejšom ovzduší pre Európu
- Stratégia EÚ pre adaptáciu na zmenu klímy
- Multisektorové národné dokumenty :
 - Národný rozvojový plán, marec 2003
 - Národná stratégia regionálneho rozvoja SR na obdobie 2014-2020
 - Národný plán regionálneho rozvoja SR, schválený uznesením vlády SR č. 240/2001
 - Stratégia rozvoja konkurencieschopnosti Slovenska do roku 2010, schválená uznesením vlády SR č. 140/2005
 - Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja, schválená uznesením vlády SR č. 978/2001
 - Akčný plán trvalo udržateľného rozvoja v SR na roky 2005-2010, schválený uznesením vlády SR č. 574/2005
 - Program rozvoja vidieka SR 2014-2020
 - Národný strategický referenčný rámec 2014-2020
 - Aktualizovaná národná stratégia ochrany biodiverzity do roku 2020
 - Štátna politika zdravia Slovenskej republiky
 - Akčný plán pre životné prostredie a zdravie obyvateľov Slovenskej republiky IV. (NEHAP IV.)
 - Aktualizácia Národného programu podpory zdravia v Slovenskej republike pre roky 2014-2030
- Národné dopravné dokumenty
 - Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030
 - Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011-2014
 - Dlhodobý program rozvoja železničných ciest
 - Konceptia rozvoja kombinovanej dopravy
 - Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020
 - Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou
 - Národná stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike
- Regionálne dokumenty
 - Územný plán veľkého územného celku Košický kraj v znení zmien a doplnkov 2004, 2009, 2014 a 2017
 - Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2016 až 2022
 - Regionálna integrovaná územná stratégia Košického samosprávneho kraja na roky 2014-2020

- Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji
- Plán dopravnej obslužnosti Košického kraja (2007)
- Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja (2008)
- Technicko-ekonomická štúdia integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc (2009)
- Štúdia realizovateľnosti integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc (2009)
- Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – Terminály IDS (2013)
- Inštitucionálna a organizačná analýza rozvoja systémov verejnej osobnej dopravy na regionálnej úrovni Košického samosprávneho kraja (2013)
- Dopravný model obsluhy územia verejnou dopravou Košice – U.S.Steel - Moldava n. B. (2015)
- Prepravno-tarifný systém integrovaného dopravného systému Košického samosprávneho kraja a štúdia realizovateľnosti tarifno-informačného zabezpečenia integrovaného dopravného systému (2015)
- Stratégia trvalej udržateľnosti financovania ciest II. a III. triedy v Košickom kraji (2015)
- Koncepcia prestupných terminálov bus-bus integrovanej dopravy v Košickom samosprávnom kraji (2016)

8. Orgán kompetentný na jeho prijatie

Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja

9. Druh schvaľovacieho dokumentu

Uznesenie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

III. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

1. Požiadavky na vstupy

Vo fáze prípravy strategického dokumentu sa bude vychádzať z aktuálne platných strategických dokumentov a východiskových údajových podkladov týkajúcich sa hlavne rozvoja dopravy a územného rozvoja, z príslušnej legislatívy, predpisov, noriem a nariadení, ako aj dostupných prieskumov, analýz a údajov, vrátane vlastných prieskumov a analýz, ktoré popíšu aktuálny stav jednotlivých dopravných sektorov a identifikujú kľúčové problémy vrátane environmentálnych, ktoré budú ďalej riešené v strategickom časti dokumentu.

Strategický dokument zároveň vyhodnotí, zanalyzuje a v potrebnej miere zohľadní príslušné dokumenty, ktoré priamo súvisia s predmetom Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja.

- Hlavné podklady :
 - Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011
 - Územný plán veľkého územného celku Košický kraj v znení zmien a doplnkov 2004, 2009, 2014 a 2017
 - Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji
 - Plán dopravnej obslužnosti Košického kraja (2007)

- Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja (2008)
- Technicko-ekonomická štúdia integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc (2009)
- Štúdia realizovateľnosti integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc (2009)
- Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – Terminály IDS (2013)
- Inštitucionálna a organizačná analýza rozvoja systémov verejnej osobnej dopravy na regionálnej úrovni Košického samosprávneho kraja (2013)
- Dopravný model obsluhy územia verejnou dopravou Košice – U.S.Steel - Moldava n. B. (2015)
- Prepravný-tarifný systém integrovaného dopravného systému Košického samosprávneho kraja a štúdia realizovateľnosti tarifno-informačného zabezpečenia integrovaného dopravného systému (2015)
- Stratégia trvalej udržateľnosti financovania ciest II. a III. triedy v Košickom kraji (2015)
- Koncepcia prestupných terminálov bus-bus integrovanej dopravy v Košickom samosprávnom kraji (2016)
- Príslušné národné, resp. európske stratégie a pod.
- Národná stratégia dopravy
- Odkazy na širšie vzťahy a súvisiacu územnoplánovacia dokumentáciu
 - Medzinárodná úroveň – kontext cezhraničného regiónu
 - Národná úroveň (Koncepcia územného rozvoja Slovenska)
 - Regionálna úroveň (Územný plán veľkého územného celku Prešovský kraj a Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj)

Základným východiskovým dokumentom pre vypracovanie Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja je platný Územný plán veľkého územného celku Košický kraj v znení zmien a doplnkov 2004, 2009, 2014 a 2017. V strategickom dokumente bude v zmysle ÚPN VÚC Košický kraj a na základnej stratégii opisu urbanistických okrskov definované územie z hľadiska potrieb dopravnej obsluhy na tvorbu dopravno-urbanistických okrskov.

➤ **Vymedzenie riešeného územia**

Riešené územie je z hľadiska územného členenia Slovenskej republiky vymedzené administratívno-správnymi hranicami Košického samosprávneho kraja, ktorý je rozčlenený na 11 okresov (z toho 4 okresy sú na území mesta Košice) a zahŕňa 440 obcí, z toho 18 miest a 422 obcí. Na juhu je riešené územie vymedzené štátnou hranicou Slovenskej republiky s Maďarskou republikou (Boršodsko-abovsko-zemplínska župa), na východe štátnou hranicou Slovenskej republiky a Ukrajiny, na severe hranicou Prešovského samosprávneho kraja (okres Poprad, Levoča, Prešov, Vranov nad Topľou, Humenné a Snina) a na západe hranicou Banskobystrického samosprávneho kraja (okres Revúca a Brezno).

Vzhľadom na špecifickosť problematiky Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja, ako aj z hľadiska širších vzťahov, sa odporúča riešiť územie Košického samosprávneho kraja s presahom do iných okolitých území, kľúčových z hľadiska regionálnych a nadregionálnych dopravných vzťahov najmä s Prešovským samosprávnym krajom a Banskobystrickým samosprávnym krajom. Vymedzenie záujmového a riešeného územia je možné na základe záverov analytickej časti upraviť (napr. na základe analýzy prepravných prúdov, rozšírením o okolité okresné mestá či obce, či regióny mimo predpokladaného územia, ak sa z dostupných štatistických dát alebo vykonaných prieskumov ukáže, že ide o významné zdroje dochádzky).

Obrázok : Košický samosprávny kraj (okresy)



Obrázok : Územné členenie Slovenskej republiky (samosprávne kraje)



Vo fáze implementácie strategického dokumentu budú konkrétne stanovené opatrenia dopravnej infraštruktúry realizované na základe podrobnejších projektov, v ktorých budú stanovené a vyčíslené konkrétne požiadavky na vstupy a ich hodnotenie bude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) na úrovni jednotlivých projektov. Najväčšie požiadavky na vstupy budú spojené s výstavbou diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I., II. a III. triedy, menej s modernizáciou železničnej infraštruktúry.

➤ **Pôda**

Výstavba nových dopravných stavieb, najmä na nových trasách, je spojená s trvalým záberom pôdy (poľnohospodárska pôda, lesné pozemky, ostatné plochy). Vopred nie je možné vylúčiť ani záber pôdy v chránených územiach a lokalitách Natura 2000, záber biotopov národného a európskeho významu, ako aj záber biotopov zvlášť chránených druhov sa nepredpokladá, no vzhľadom na stupeň spravovaného

strategického dokumentu ho nie je možné vopred úplne vylúčiť. Počas výstavby nových, resp. pri rekonštrukcii stávajúcich dopravných stavieb, môže dôjsť k dočasnému záberu PP.

➤ **Voda**

Počas realizácie jednotlivých projektov dopravnej infraštruktúry môžu byť kladené nároky na spotrebu vody pre technologické využitie. V dobe prevádzky vznikajú nároky pri údržbe a prevádzke stavieb dopravnej infraštruktúry.

➤ **Suroviny**

Pri výstavbe líniových dopravných stavieb (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy, vrátane modernizácie železničnej trate), sú najväčšie nároky kladené na spotrebu zeminy, kameniva, štrkopiesku, asfaltu, cementu, železa a podobne. Pri prevádzke dopravných stavieb a ich údržbe vznikajú nároky na posypové materiály a materiály používané na ich opravu.

➤ **Energie**

Najväčšie nároky na energiu vznikajú pri výstavbe jednotlivých dopravných stavieb, najmä na prevádzku techniky a strojov. Pri prevádzke dopravnej infraštruktúry vznikajú trvale nároky na energiu pri prevádzke osvetlenia, svetelných signalizačných zariadení, zabezpečovacích zariadení, pri prevádzke dopravných vozidiel (PHM, elektrická energia), vykurovaní objektov a podobne. Realizáciou navrhovaných opatrení môže dôjsť k preskupeniu jednotlivých druhov energií, napr. navýšením potreby elektrickej energie na úkor zníženia spotreby nafty a benzínu (zmena organizácie VOD, presun dopravy z ciest na železnice, nové technológie) a podobne.

➤ **Doprava a nároky na pracovné sily**

Pri realizácii opatrení navrhnutých v strategickom dokumente sa predpokladajú zvýšené nároky na dopravu, najmä na prepravu surovín, materiálov, odpadov i pracovníkov.

2. Údaje o výstupoch

V súčasnosti nie je možné definovať jednotlivé konkrétne výstupy, keďže konkrétne projektové aktivity budú stanovené v návrhovej časti strategického dokumentu a realizované budú v priebehu implementácie Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja. Výstupom realizačnej časti PUM KSK bude súbor aktivít, či už hmotného alebo nehmotného charakteru, vyplývajúcich z realizácie jednotlivých opatrení zameraných na dostupnosť či prepojenie územia i subsystémov a podobne. Tieto aktivity prispievajú nielen k lepšiemu využívaniu ľudských zdrojov, ku skvalitneniu dopravnej infraštruktúry a tým aj zvýšeniu konkurencieschopnosti, ale aj zlepšeniu kvality života obyvateľov, k ochrane a tvorbe životného prostredia a tiež i k zmierňovaniu dopadov klimatickej zmeny.

V návrhovej časti strategického dokumentu budú na základe výsledku z vykonaných analýz stanovené multimodálne výhľadové ciele, ktoré budú riešiť potenciál, rozvíjať silné stránky alebo prekonávať slabé stránky, či hrozby systému identifikované v SWOT. Tieto špecifické ciele budú zamerané pre dostupnosť, resp. prepojenie územia a subsystémov a pod. Každý zo zoznamu cieľov bude spĺňať princípy SMART, teda musí byť špecifický, merateľný, dosiahnuteľný, relevantný a termínovaný. Pre každý konkrétny cieľ bude definovaný konkrétny kvantifikovateľný indikátor a jeho cieľová hodnota tak, aby bolo možné sledovať vývoj a úroveň dosiahnutia požadovaných cieľov v Pláne udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja. Tieto ukazovatele budú ľahko merateľné s prihliadnutím na možnosti, ktoré ponúka dopravný model.

Na základe výstupov z analytickej časti bude navrhnutá celková vízia mobility pre obdobie +5, 10, 20 a 30 rokov v kapitolách :

- trendy dopravných charakteristík územia,
- reálne možnosti ďalšieho rozvoja dopravnej politiky,
- zásady dopravnej regulácie územného rozvoja,
- priority v rozvoji dopravných subsystémov.

Opatrenia budú definovať princípy navrhovaného riešenia konkrétnych dopravných subsystémov podľa rôznych variantov. V rámci PUM KSK bude vypracovaný návrh zásad riešenia jednotlivých dopravných subsystémov v súlade s celkovou víziou mobility a :

- závermi analytickej časti súčasného stavu a prijatými návrhmi variantov rozvoja Košického kraja a jeho sídelných aglomerácií,
- sociálno-ekonomickým a demografickým vývojom (nízky, stredný a vysoký variant vývoja),
- rozvojom dopravnej sústavy kraja pre návrhové časové horizonty +5, 10, 20 a 30 rokov,
- rozvojom jednotlivých druhov a subsystémov dopravného procesu,
- určením miery zaostávania stavu dopravnej infraštruktúry za reálnymi potrebami (porovnanie so stavom v roku 2010).

Navrhované opatrenia budú slúžiť na dosiahnutie vytýčených cieľov pre všetky druhy dopravy a budú sa týkať oblastí :

- organizácie dopravy,
- prevádzky dopravy,
- infraštruktúry dopravy.

Konečným výsledkom bude zoznam opatrení (projektov), ktoré významne podporia ciele účinným a efektívnym spôsobom.

Jednotlivé projekty, ktoré budú realizované pri naplňovaní stratégie, budú mať výstupy vo vzťahu k životnému prostrediu, najmä emisie, odpadové vody, odpady, hluk a vibrácie, významné terénne zásahy do krajiny. Tieto výstupy budú konkrétne vyčíslené a vyhodnotené pri posúdení vplyvov jednotlivých projektov na životné prostredie (EIA). Vo všeobecnej rovine sú tieto vplyvy charakterizované v kap. 3 tohto oznámenia a budú podrobnejšie posúdené na strategickú úroveň v Správe o hodnotení strategického dokumentu.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Vzhľadom na to, že Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja je zameraný na zlepšenie kvality dopravnej infraštruktúry, v súvislosti s jej implementáciou je potrebné očakávať najmä pozitívne priame aj nepriame vplyvy na životné prostredie, napr. zvýšenie rýchlosti a plynulosti dopravy, zníženie dopravnej nehodovosti, zníženie negatívneho vplyvu dopravy na okolité prostredie, najmä obyvateľstvo bývajúce a pracujúce v blízkosti dopravných ťahov a podobne. Väčšina navrhovaných aktivít a opatrení bude konkrétne zameraná na posilnenie starostlivosti o územie a na zlepšenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Prípadné negatívne vplyvy, ktoré sú spojené s realizáciou a prevádzkou dopravných stavieb, ako je zásah do krajiny, záber pôdy, zásah do biodiverzity a podobne, bude možné eliminovať, resp. dosiahnuť čiastkové zlepšenia v dopade na krajinu, živočíšstvo i človeka, vhodným plánovaním a realizáciou relevantných technických opatrení.

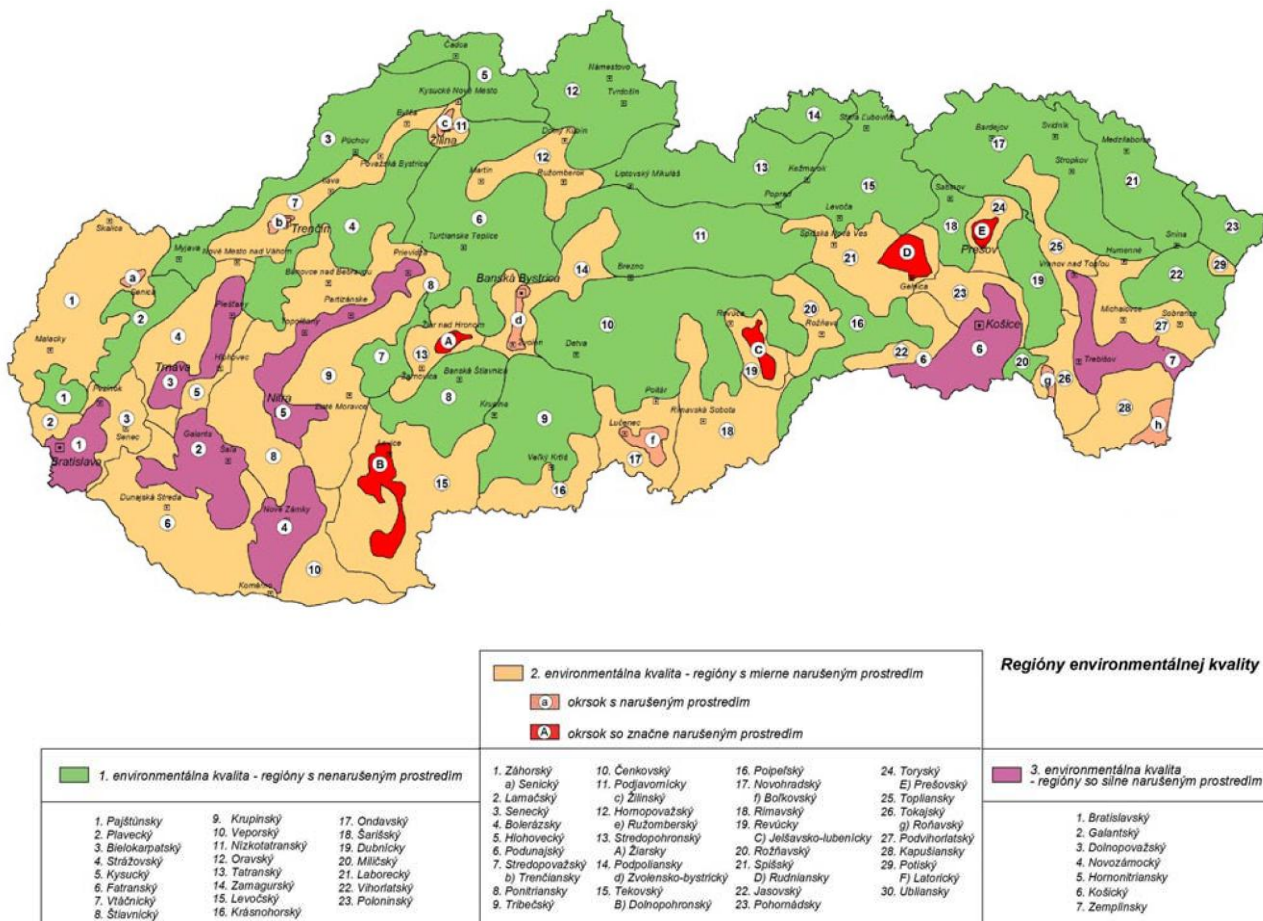
Nakoľko strategický dokument – PUM KSK má ukončenú analytickú časť a a v súčasnosti sa spracováva návrhová časť, ktorá bude obsahovať konkrétne riešenia a opatrenia, nie je možné nateraz tieto vplyvy bližšie špecifikovať a vyhodnocovať. Podrobnejšiemu hodnoteniu Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja z hľadiska jeho vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, sa bude zaoberať Správa o hodnotení strategického dokumentu podľa Prílohy č. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V predmetnom Oznámení o strategickom dokumente sú stručne charakterizované hlavné, k rozvoju dopravy relevantné aspekty životného prostredia a verejného zdravia, ako aj typické vplyvy na životné prostredie a verejné zdravie spojené s realizáciou dopravnej infraštruktúry.

CHARAKTERISTIKA HLAVNÝCH ASPEKTOV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A VEREJNÉHO ZDRAVIA

V zmysle environmentálnej regionalizácie Slovenskej republiky (Správa o stave životného prostredia SR v roku 2015, SAŽP) je prevažná časť riešeného územia zaradená do regiónu 2. environmentálnej kvality s mierne narušeným prostredím (20 – Rožňavský, 21 – Spišský s okrskom „D“ – Rudniansky so značne narušeným prostredím, 22 – Jasovský, 23 – Pohornádsky, 25 – Topliansky, 26 – Tokajský s okrskom „g“ – Roňavský s narušeným prostredím, 27 – Podvihorlatský, 28 – Kapušiansky s okrskom „h“ s narušeným prostredím) a menšia časť kraja je zaradená do regiónu 3. environmentálnej kvality so silne narušeným prostredím (6 – Košický, 7 – Zemplínsky). Pomerne mála časť riešeného územia je zaradená do regiónu 1. environmentálnej kvality s nenarušeným prostredím (16 – Krásnohorský, 19 – Dubnický, 20 – Miličský, 22 – Vihorlatský).

Mapa : Regióny environmentálnej kvality



Zdroj : SAŽP 2015

• OVZDUŠIE

Najviac zaťaženou zložkou životného prostredia v dôsledku dopravy je ovzdušie. Hlavnými zdrojmi znečisťovania ovzdušia v doprave sú spaľovacie motory (vznetové aj zážihové), spaľovacie turbíny pre pohon dopravných prostriedkov (cestných koľajových vozidiel, lodí a pod.), ale aj stavebných a poľnohospodárskych strojov. Druh a množstvo emisií závisí od použitého paliva, technického riešenia spaľovacieho zariadenia a od riadenia spaľovacieho procesu.

➤ Emisná situácia

Emisie z dopravy predstavujú významný podiel z národnej emisnej bilancie, predovšetkým v prípade oxidov dusíku, suspendovaných častíc a na ne viazaných polycyklických aromatických uhľovodíkov. Postupnou modernizáciou vozového parku dochádza k znižovaniu množstva výfukových emisií z automobilových motorov. Okrem výfukových plynov sa však na celkových emisiách z dopravy významne podieľa aj resuspenzia prachov z vozovky a otery brzdového obloženia, pneumatík a povrchu komunikácie, na čo nemá modernizácia vozidiel prakticky žiadny vplyv. Dlhodobo dochádza k nárastu intenzity individuálnej automobilovej dopravy, čo smeruje k postupnému nárastu emisií. Tieto protichodné faktory v súhrne spôsobujú, že trend celkových dopravných emisií je možné charakterizovať v dlhodobom horizonte ako stagnujúci. Významné odchýlky od tohto celkového trendu nastávajú na lokálnej úrovni, predovšetkým v dôsledku infraštruktúrnych opatrení s dopadom na miestnu intenzitu cestnej dopravy.

Vývoj produkcie emisií v cestnej doprave je v posledných rokoch ovplyvňovaný viacerými zásadnými faktormi. Negatívny vplyv rýchleho rastu environmentálne nepriaznivej cestnej dopravy, predovšetkým najnepriaznivejšej individuálnej automobilovej dopravy, jej zvyšujúcimi sa výkonmi a spotrebou pohonných látok, ktorý tlmí uplatňovanie generácie nových, environmentálne a energeticky vhodnejších vozidiel.

Tab.: Emisie základných znečisťujúcich látok (tis. t) v SR z dopravy (cestnej a ostatnej) v rokoch 1990-1999

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| TZL | 4,103 | 3,358 | 2,943 | 2,674 | 2,798 | 2,945 | 2,891 | 2,823 | 2,956 | 2,710 |
| SO₂ | 2,968 | 2,402 | 2,135 | 1,978 | 2,101 | 2,254 | 2,293 | 2,326 | 2,498 | 1,088 |
| NO_x | 61,479 | 50,718 | 45,652 | 43,586 | 44,843 | 46,585 | 45,618 | 44,841 | 45,889 | 42,718 |
| CO | 164,003 | 151,872 | 151,295 | 161,360 | 165,921 | 163,931 | 153,841 | 153,841 | 153,968 | 144,215 |

Zdroj: ŠÚ SR

Tab.: Emisie základných znečisťujúcich látok (tis. t) v SR z dopravy v rokoch 2000, 2005, 2010-2016

| | | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-----------------------|-------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TZL | CD | 1,814 | 2,793 | 2,683 | 2,203 | 2,510 | 2,398 | 2,431 | 2,158 | 1,897 |
| | OD | 0,175 | 0,179 | 0,225 | 0,219 | 0,177 | 0,199 | 0,208 | 0,223 | 0,206 |
| | Spolu | 1,989 | 2,972 | 2,908 | 2,422 | 2,687 | 2,597 | 2,639 | 2,381 | 2,103 |
| SO₂ | CD | 0,693 | 0,193 | 0,029 | 0,027 | 0,028 | 0,027 | 0,028 | 0,029 | 0,028 |
| | OD | 0,041 | 0,014 | 0,223 | 0,209 | 0,073 | 0,110 | 0,127 | 0,188 | 0,163 |
| | Spolu | 0,734 | 0,207 | 0,252 | 0,236 | 0,101 | 0,137 | 0,155 | 0,217 | 0,191 |
| NO_x | CD | 33,934 | 47,357 | 41,574 | 32,813 | 34,361 | 32,445 | 32,945 | 26,977 | 22,703 |
| | OD | 7,818 | 8,340 | 7,058 | 7,118 | 4,649 | 5,074 | 4,729 | 4,983 | 4,864 |
| | Spolu | 41,752 | 55,697 | 48,632 | 39,931 | 39,010 | 37,519 | 37,674 | 31,960 | 27,567 |
| CO | CD | 170,393 | 173,799 | 89,828 | 58,752 | 56,572 | 50,369 | 43,552 | 39,163 | 35,245 |
| | OD | 16,544 | 20,427 | 18,923 | 19,354 | 19,485 | 19,847 | 20,853 | 19,501 | 18,081 |
| | Spolu | 186,937 | 194,226 | 108,751 | 78,106 | 76,057 | 70,216 | 64,405 | 58,664 | 53,326 |

Zdroj: ŠÚ SR

V rámci Slovenskej republiky emisie základných znečisťujúcich látok v ovzduší (TZL, SO₂, NO_x a CO) z hľadiska dlhodobého horizontu (1990-2016) zaznamenali pokles, avšak rýchlosť poklesu sa po roku 2000

spomalila. Prechodne v rokoch 2001 – 2005 bol zaznamenaný mierny nárast emisií, po roku 2010 bol udržaný klesajúci trend. V roku 2016 oproti roku 2015 došlo k poklesu emisií vo všetkých základných znečisťujúcich látkach.

➤ **Imisná situácia**

Rozhodujúcimi lokálnymi zdrojmi prašného znečistenia ovzdušia je v mestách a sídlach cestná doprava (abrázia – oter pneumatík, brzdových obložení a povrchov ciest, resuspenzia tuhých častíc z povrchov ciest – znečistené automobily, posypový materiál, prach, špina na krajnici ciest a výfukové emisie), minerálny prach zo stavebnej činnosti, veterná erózia z nespevnených povrchov, lokálne vykurovacie systémy na tuhé palivá, malé a stredné lokálne priemyselné zdroje bez náležitej odľučovanej techniky a prípadne aj niektoré poľnohospodárske práce (suchá orba, žatva alebo repná kampaň). Na tieto zdroje by sa mali orientovať lokálne opatrenia na znižovanie úrovne PM₁₀, medzi ktoré je možné zaradiť zmeny v organizácii dopravy, pešie zóny, rozširovanie zelene, spevňovanie povrchov, znižovanie spotreby tuhých palív v lokálnom vykurovaní, kontrola technického stavu a znečistenia pneumatík vozidiel, čistenie ulíc a chodníkov miest a obcí, protierózne opatrenia na staveniskách, skládkach sypkých materiálov, skládkach odpadov, prísna kontrola lokálnych priemyselných zdrojov a podobne).

V riešenom území, potenciálne dotknutého realizáciou posudzovaného strategického dokumentu, má rozhodujúci vplyv na celkovú kvalitu ovzdušia vo väčších urbanizovaných sídlach s vysokou hustotou zaľudnenia a hustou dopravnou sieťou automobilová doprava, menej významný vplyv má priemyselná činnosť a individuálne vykurovanie domácností.

➤ **Prízemný ozón**

Prízemný ozón je ľudskému zdraviu nebezpečný. Spôsobuje dráždenie a choroby dýchacích ciest, zvyšuje riziko astmatických záchvatov, podráždenie očí a bolesti hlavy. Až 95 % ozónu vdychnutého do pľúc zostáva v organizme. Spôsobuje oslabenie organizmu a zvyšuje náchylnosť na infekcie dýchacích ciest. Chronické účinky je možné očakávať pri opakovanom a dlhodobom vystavovaní organizmu účinkom ozónu. K najcitlivejším skupinám populácie na ozón patria starí ľudia, osoby s ochoreniami dýchacej a srdcovo-cievnej sústavy, alergici a astmatici, veľmi malé deti a tehotné ženy.

Zvýšený vznik prízemného ozónu pozorujeme najmä počas horúcich letných dní v lokalitách s vysokou koncentráciou výfukových plynov spaľovacích motorov, kde dochádza k nárastu obsahu oxidov dusíka a plyných uhľovodíkov vo vzduchu. V posledných rokoch sú všetky novo vyrábané osobné automobily vybavené katalyzátormi, ktoré premieňajú oxidy dusíka na inertný plyný dusík a toxický oxid uhoľnatý na relatívne neškodný CO₂. Zavedením týchto opatrení sa podarilo znížiť koncentráciu prízemného ozónu vo veľkých priemyselných centrách o niekoľko desiatok percent.

Cieľové a prahové hodnoty pre prízemný ozón sú stanovené vo Vyhláške MŽPaRR SR č. 310/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia, ktoré sú v súlade s legislatívou EÚ. V prípade prekročenia niektorých prahových hodnôt musí byť verejnosť upozornená, resp. varovaná.

Tab. : Cieľové a prahové hodnoty pre prízemný ozón

| Cieľové, resp. prahové hodnoty | Koncentrácia O ₃ (μg.m ⁻³) | Priemer za časový interval |
|--|---|----------------------------|
| Cieľová hodnota na ochranu zdravia ľudí | 120* | 8 h |
| Celková hodnota na ochranu vegetácie AOT40** | 18.000 (μg.m ⁻³ .h) | 1. máj – 31. júl |
| Informačný prah pre upozornenie verejnosti | 180 | 1 h |
| Výstražný prah pre varovanie verejnosti | 240 | 1 h |

Zdroj : SHMÚ

* maximálny denný 8-hod. priemer 120 μg.m⁻³ sa nesmie prekročiť viac ako 25 dní za kalendárny rok, v priemere za tri roky


** AOT40 vyjadrené v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}$ znamená súčet všetkých rozdielov medzi hodinovými koncentraciami prízemného ozónu väčšími ako $80 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (= 40 ppb) a $80 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ v čase medzi 8,00 hod a 20,00 hod. stredoeurópskeho času od 1. mája do 31. júla a to v priemere za 5 rokov

Monitorovanie prízemného atmosférického ozónu v Aglomerácii Košice je realizované v jednej monitorovacej stanici : Košice – Ďumbierska, kde bolo podľa predbežných údajov Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ) v rokoch 2015 až 2017 zaevidovaných v priemere 14 dní (rok 2015 – 24 dní, rok 2016 – 8 dní, rok 2017 – 10 dní), počas ktorých bola prekročená cieľová hodnota na ochranu zdravia ľudí (8h koncentrácia prízemného ozónu $120 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Monitorovanie prízemného atmosférického ozónu v zóne Košický kraj je realizované tiež v jednej monitorovacej stanici : Kojšova hoľa, kde bolo podľa predbežných údajov Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ) v rokoch 2015 až 2017 zaevidovaných v priemere 22 dní (rok 2015 – *2 dni, rok 2016 – 20 dní, rok 2017 – 23 dní), počas ktorých bola prekročená cieľová hodnota na ochranu zdravia ľudí (8h koncentrácia prízemného ozónu $120 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Cieľová hodnota povoleného počtu prekročení je 25 dní v priemere za 3 roky.

Tab. : Priemerné ročné koncentrácie prízemného ozónu [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] v Aglomerácii Košice a v zóne Košický kraj v rokoch 2007-2017

| Stanica | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Aglomerácia Košice | | | | | | | | | | | |
| Košice, Ďumbierska | 57 | 56 | 81 | 63 | 73 | 62 | 61 | 55 | 57 | 55 | 55 |
| Zóna Košický kraj | | | | | | | | | | | |
| Kojšovská hoľa | 79 | 76 | 85 | ^a 90 | 87 | 83 | 78 | ^a 75 | ^b 61 | ^a 81 | 80 |
| Priemer (SR) | 62 | 61 | 62 | 59 | 61 | 63 | 63 | 53 | 58 | 52 | 57 |

Zdroj : SHMÚ

 viac ako 90 %, ^a 75 – 90 %, ^b 50 – 75 % ^c menej ako 50 % platných meraní

Ročné priemery koncentrácie prízemného ozónu na Slovensku v znečistených mestských a priemyselných územiach sa v roku 2017 pohybovali v intervale $37 - 98 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Na ostatnom území boli hodnoty od 51 do $80 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, ktoré závisia hlavne od nadmorskej výšky. Priemerné ročné koncentrácie v roku 2017 boli nižšie ako v rekordnom roku 2003 ($65 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

➤ Kvalita ovzdušia

SHMÚ na základe hodnotenia kvality ovzdušia v zónach a aglomeráciách v rokoch 2015 – 2017 podľa § 8 ods. 3 zákona NR SR č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov navrhuje aktualizáciu vymedzenia oblastí riadenia kvality ovzdušia SR na rok 2018. Znečisťujúca látka bude vyňatá z oblasti riadenia kvality ovzdušia až potom, keď bude 3 roky pod limitnou hodnotou pri hodnotení nasledujúci rok.

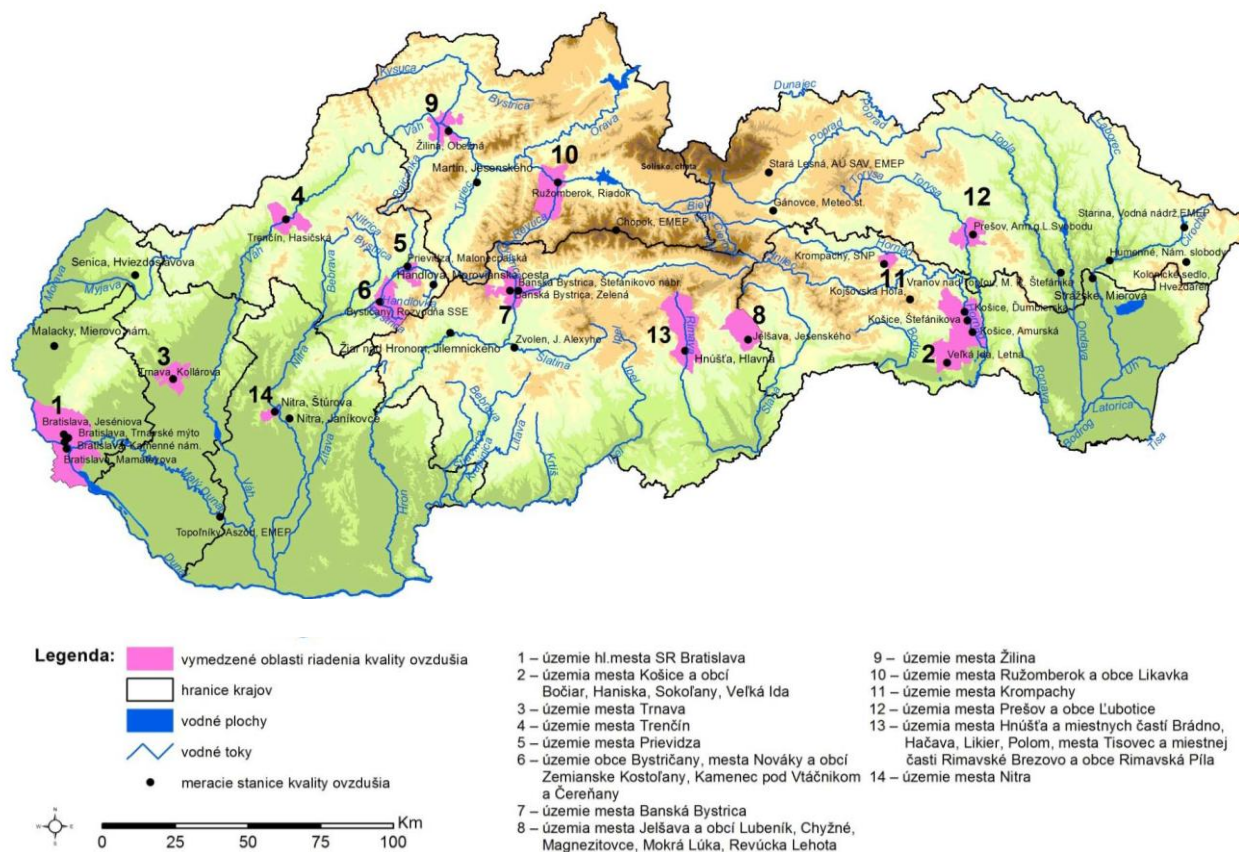
V aglomerácii Košice a zóne Košický kraj boli pre rok 2018, tak ako aj pre rok 2017, vymedzené 2 oblasti riadenia kvality ovzdušia :

- územie mesta Košice a obcí Bočiar, Haniska, Sokoľany, Veľká Ida – určené pre znečisťujúcu látku PM_{10} a BaP – benzo(a)pyrén
- územie mesta Krompachy – určené pre znečisťujúcu látku PM_{10} a BaP – benzo(a)pyrén

V sledovanom území Košického kraja prekračoval 24-hodinovú limitnú hodnotu koncentrácie prachových častíc PM_{10} , na základe čoho bola v rámci Aglomerácii Košice na území mesta Košice a obcí Bočiar, Haniska, Sokoľany a Veľká Ida a v rámci Zóny Košický kraj na území mesta Krompachy vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku PM_{10} a PaB. Zvýšené koncentrácie prachových častíc (PM_{10}) majú nepriaznivé účinky na ľudské zdravie, ako je podráždenie horných dýchacích ciest s kašľom a kýchaním a podráždenie očných spojiviek. V predchádzajúcom období bolo potrebné obmedziť vetranie v čase inverzie

(hlavne v podvečerných hodinách) i pohyb vo vonkajšom prostredí, hlavne deťom, starším a chorým ľuďom. Špeciálnym druhom kontaminácie ovzdušia je zaťaženie prostredia pachom. Za imisný limit sa považuje koncentrácia, ktorá neobťažuje obyvateľstvo, čo je do určitej miery subjektívne kritérium.

Obrázok : Vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia v SR pre rok 2018



Zdroj : SHMÚ, Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike v roku 2017

V Košickom samosprávnom kraji sú v súčasnosti v rámci Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO) v aglomerácii Košice umiestnené 3 monitorovacie stanice : Košice – Amurská (mestská), Košice – Štefánikova (mestská) a Košice – Ďumbierska (predmestská). Z hľadiska dominantných zdrojov znečisťovania ovzdušia je monitorovacia stanica Košice – Amurská a Košice Ďumbierska koncipovaná požadová a monitorovacia stanica Košice – Štefánikova ako dopravná (monitoruje hodnoty NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, CO, C₆H₆). V rámci zóny Košický kraj sú umiestnené 4 monitorovacie stanice : Kojšovská hoľa (vidiecka, regionálna), Veľká Ida – Letná (predmestská), Strážske – Mierová ((mestská) a Krompachy – SNP (mestská). Z hľadiska dominantných zdrojov znečisťovania ovzdušia je monitorovacia stanica Krompachy – SNP koncipovaná ako dopravná (monitoruje hodnoty NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, CO, C₆H₆), monitorovacia stanica Kojšovská hoľa a Strážske – Mierová koncipovaná ako požadová a monitorovacia stanica Veľká Ida – Letná je koncipovaná ako priemyselná.

V predchádzajúcom období boli v ovzduší mesta Košice, vrátane jeho okolia a mesta Veľká Ida zaznamenané zvýšené koncentrácie prachových častíc PM₁₀, ktoré predstavujú najväčší problém kvality ovzdušia na Slovensku, ale aj vo väčšine európskych krajín. Okrem nepriaznivých poveternostných podmienok, prispieva ku znečisteniu ovzdušia lokálne vykurovanie budov, vrátane rodinných domov tuhými palivami. Hlavný podiel na znečisťovaní ovzdušia majú mestské kotolne, hutnícky, chemický, drevospracujúci a ostatný spracovateľský priemysel, automobilová doprava a sekundárna prašnosť.

V rámci riešeného územia Košického samosprávneho kraja bol podľa predbežných údajov Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ) nameraný najvyšší počet smogových dní v roku 2014 vo Veľkej Ide pri Košiciach (97 smogových dní). Maximálna norma povoľuje 35 smogových dní ročne (limitná hodnota 50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). V roku 2015 až 2017 sa počet smogových dní postupne znižoval. Zvýšené koncentrácie prachových častíc (PM_{10}) majú nepriaznivé účinky na ľudské zdravie, ako je podráždenie horných dýchacích ciest s kašľom a kýchaním a podráždenie očných spojiviek. V predchádzajúcom období bolo potrebné obmedziť vetranie v čase inverzie (hlavne v podvečerných hodinách) i pohyb vo vonkajšom prostredí, hlavne deťom, starším a chorým ľuďom. Špeciálnym druhom kontaminácie ovzdušia je zaťaženie prostredia pachom. Za imisný limit sa považuje koncentrácia, ktorá neobťažuje obyvateľstvo, čo je do určitej miery subjektívne kritérium.

Tab.: Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu ľudského zdravia v aglomerácii Košice a zóne Košický kraj za rok 2017

| Znečisťujúca látka | Ochrana zdravia | | | | | | | | | VP ²⁾ | |
|---|-----------------|--------|-----------------|-------|------------------|-------|------------------|---------------------|---------|------------------|-----------------|
| | SO ₂ | | NO ₂ | | PM ₁₀ | | PM ₂₅ | CO | Ben-zén | SO ₂ | NO ₂ |
| | 1 hod | 24 hod | 1 hod | 1 rok | 24 hod | 1 rok | 1 rok | 8 hod ¹⁾ | 1 rok | 3 hod po | 3 hod po |
| Limitná hodnota [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] | 350 | 125 | 200 | 40 | 50 | 40 | 25 | 10000 | 5 | 500 | 400 |
| Aglomerácia Košice | | | | | | | | | | | |
| Košice, Štefánikova | 0 | 0 | 0 | 31 | 55 | 33 | 23 | 2148 | 1,6 | 0 | 0 |
| Košice, Amurská | | | | | 36 | 28 | 19 | | | | |
| Zóna Košický kraj | | | | | | | | | | | |
| Kojšovská hola | | | 0 | 3 | | | | | | | 0 |
| Veľká Ida, Letná | | | | | 62 | 36 | 25 | 2470 | | | |
| Strážske, Mierová | | | | | 30 | 27 | 22 | | | | |
| Kropachy, SNP | 0 | 0 | 0 | 18 | 38 | 27 | 21 | 2033 | 2,6 | 0 | 0 |

Zdroj : SHMÚ

¹⁾ maximálna osemhodinová koncentrácia

²⁾ limitné hodnoty pre výstražné prahy

³⁾ stanice indikujú regionálnu požadovanú úroveň

Znečisťujúce látky, ktoré prekročili limitnú hodnotu sú zvýraznené hrubým písmom

Označenie vyťaženosť : ≥ 85 platných meraní

Na základe "Hodnotenia kvality ovzdušia v Slovenskej republike v roku 2017" boli v Aglomerácii Košice priemerné ročné koncentrácie na ochranu zdravia ľudí pre PM_{10} na staniciach Košice – Štefánikova a Košice – Amurská pod limitnými hodnotami. Denná limitná hodnota na ochranu zdravia ľudí pre koncentrácie PM_{10} bola prekročená na obidvoch staniciach. Ostatné ZL neprekročili limitné hodnoty. V zóne Košický kraj bola prekročená denná limitná hodnota na ochranu zdravia ľudí pre PM_{10} na stanici Veľká Ida – Letná, počet prekročení bol 62 a na stanici Kropachy – SNP, počet prekročení bol 38 krát. Ostatné ZL neprekročili limitné hodnoty. Priemerná hodnota ročnej koncentrácie pre BaP na stanici Veľká Ida – Letná prekročila cieľovú hodnotu na ochranu zdravia ľudí a vegetácie ($1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), čo bolo na AMS vo Veľkej Ide spôsobené priemyselnou činnosťou (najmä výroba koksu) a čiastočne aj vykurovaním domácností pevným palivom a vplyvom cestnej dopravy, najmä dieslovým motorom.

Hlavné referenčné ciele ochrany ovzdušia relevantné pre PUM Košického samosprávneho kraja :

- udržať kvalitu ovzdušia v miestach, kde sú plnené imisné limity, resp. cieľové hodnoty a v ostatných prípadoch zlepšiť kvalitu ovzdušia,

- v dlhodobom horizonte dosiahnuť úroveň znečistenia ovzdušia, ktorá poskytuje účinnú ochranu zdravia ľudí a životného prostredia,
- dosiahnuť do roku 2020 národného cieľa zníženie expozície obyvateľstva Slovenskej republiky rozptýleným časticiam PM_{2,5} (tam, kde je možné).

- **HLUKOVÁ ZÁŤAŽ A VIBRÁCIE**

- **Hluková záťaž**

Podľa výsledkov hlukového mapovania je základným zdrojom hluku presahujúcim hygienické limity v Slovenskej republike cestná doprava (z 95 %). Hluk z cestnej dopravy postihuje takmer každé sídlo a krajinu pozdĺž ciest zaťažených intenzívnou dopravou. Je závislý najmä od intenzity a skladby dopravného prúdu a od charakteristiky trasy cesty. K hlavným zdrojom hluku patria predovšetkým pohonné jednotky a to najmä pri nízkych rýchlostiach vozidiel, pri vyšších rýchlostiach potom prevláda hluk z valenia pneumatík po povrchu vozovky. Zdrojom hluku je aj prúdenie vzduchu okolo vozidla, či prúdenie vzduchu cez chladiaci a ventilačný systém vozidla. V porovnaní s cestnou dopravou sa železničná doprava na hlukovej záťaži podieľa v oveľa menšej miere. Je preukázané, že každý hluk po určitej dobe vyvoláva poruchy vyššej nervovej sústavy, ktoré vedú k poškodeniu nielen sluchových, ale i ďalších telesných orgánov a znižuje odolnosť organizmu voči vonkajším negatívnym vplyvom, čo podnecuje vývoj ďalších chorôb (poruchy metabolizmu, spánku, srdcovo-cievneho systému, psychickej výkonnosti a duševnej pohody). Najtesnejší vzťah medzi dlhodobou expozíciou hluku a zdravotným stavom bol preukázaný pre kardiovaskulárne choroby.

- **Vibrácie**

Ďalším javom, negatívne pôsobiacim na zdravie človeka, sú vibrácie, ktorých hlavným zdrojom je cestná a železničná doprava. Ich výskyt závisí na konštrukcii vozidiel, ich nápravových tlakoch, rýchlosti a zrýchlenia, na kvalite krytu vozovky, na konštrukcii a podloží vozovky a v prípade koľajovej dopravy styku koľaje s podložím. Pociťované sú predovšetkým v bezprostrednej blízkosti dopravnej záťaže. Dlhodobé pôsobenie však môže vyvolať trvalé poškodenie zdravia vrátane patologických zmien centrálného nervového systému. Okrem negatívneho vplyvu na ľudské zdravie predstavujú dopravou pôsobené vibrácie tiež riziko z hľadiska vplyvov na budovy (hmotný majetok), rovnako najmä v bezprostrednej blízkosti dopravnej záťaže.

- **Predpokladané vplyvy na hlukovú záťaž a vibrácie**

Realizáciou strategického dokumentu by malo dôjsť k celkovému zníženiu hlukovej záťaže obyvateľov i k zníženiu vibráciám, vďaka konkrétnym navrhnutým opatreniam súvisiacich s optimálnym návrhom nového spôsobu, techniky riadenia a organizácie dopravy, vrátane vedenia nových trás komunikácií a ich usporiadania, spôsobu a techniky riadenia organizácie dopravy a taktiež k modernizácii železničnej infraštruktúry. V súčasnosti je legislatívne hluk, infrazvuk a vibrácie vyskytujúce sa trvalo alebo prerušovane vo vonkajšom prostredí alebo vo vnútornom prostredí budov v súvislosti s aktivitami ľudí alebo činnosťou zariadení upravený Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

- **VPLYVY NA PODZEMNÉ A POVRCHOVÉ VODY**

Z hľadiska znečistenia podzemných a povrchových vôd predstavujú cestné komunikácie potenciálny zdroj plošného (difúzneho) znečistenia. Riziko zhoršenia kvality vôd je späté prevažne s odtokom zrážkových vôd, minimálne v súvislosti so znečistením ovzdušia. Menej časté, ale o to závažnejšie, môžu byť pre kvalitu

podzemných a povrchových vôd havarijné úniky ropných produktov alebo iných škodlivých a nebezpečných látok v dôsledku dopravných nehôd, resp. pri ich preprave a manipulácii s nimi.

V priebehu realizácie dopravných stavieb a zariadení v blízkosti vodných plôch a tokov, môžu byť povrchové vody znečistené splachom zeminy. Počas samotnej prevádzky sa difúzne znečistenie objavuje pozdĺž cestných vozoviek, na väčších odstavňových a parkovacích plochách, odpočívadlách a čerpacích staniciach pohonných hmôt. V rámci modernizácie a rekonštrukcie cestnej siete sa pre minimalizáciu difúzneho znečistenia realizujú dažďové stoky, retenčné a sedimentačné nádrže s nornými stenami pre zachytenie plávajúcich, najmä ropných látok.

Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja musí byť v súlade so zákonom NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), a so Smernicou 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (Rámcová smernica o vode).

- **VPLYVY NA PÔDU A HORNINOVÉ PROSTREDIE**

- **Pôda**

Negatívne dopady dopravy na poľnohospodársku pôdu sa prejavujú najmä trvalými a dočasnými zábermi poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov v dôsledku výstavby komunikácií a celej dopravnej siete. V miestach dočasného záberu poľnohospodárskej pôdy (prístupové cesty, manipulačné plochy, stavebné dvory, depónie humusu a pod.) dochádza vplyvom ťažkej techniky nie len k degradácii a zhutneniu pôdy, ale môže dôjsť aj k znečisteniu pôdy. Na plochách dočasného záberu je potrebné po ukončení stavby vykonať rekultiváciu a uvedenie pôdy, resp. pozemku do pôvodného alebo iného vhodného stavu.

Splašky z pozemných komunikácií môžu kontaminovať okolitú pôdu. Rizikom je i kontaminácia pôdy v prípade havárií pri prevoze chemických látok, únikov pri manipulácii s pohonnými hmotami a pod.

Znečistenie pôdy, predovšetkým ťažkými kovmi, sa koncentruje do zóny pozdĺž krajnice vo vzdialenosti max. 15 m. Za touto hranicou koncentrácie škodlivín i pri veľmi zaťažených komunikáciách klesajú pod limitné hodnoty. V súvislosti s postupným zlepšovaním emisných parametrov u obnovovaného vozového parku je možné očakávať čiastočné zlepšenie situácie v budúcnosti.

- **Horninové prostredie**

Nakoľko v súčasnosti nie sú známe konkrétne navrhované opatrenia, nie je možné vylúčiť ani priamy vplyv na horninové prostredie v prípade výstavby novej cestnej a železničnej infraštruktúry, najmä pri realizácii tunelov, násypov a zárezov, kedy môže dôjsť k narušeniu stability svahov, aktivácii zosuvov, vzniku erózie, urýchleniu zvetrávania alebo kontaminácii horninového prostredia.

Všetky prípadné zásahy do horninového prostredia sa budú vykonávať na základe výsledkov podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu, ktorý bude realizovaný v súlade so zákonom NR SR č. 569/2007 Z.z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov. Nepriamym vplyvom je ťažba surovín pre stavbu a s tým súvisiace otváranie zemníkov a zvýšená ťažba v existujúcich lomoch a tiež ukladanie prebytočného materiálu zo zemných prác. Reliéf bude ovplyvnený vlastnou výstavbou infraštruktúry aj pri ťažbe a dočasnom ukladaní potrebných surovín. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny a reliéf budú významné a bude ich potrebné eliminovať účinnými technickými a preventívnymi opatreniami na projektovej úrovni.

- **VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY**

V súčasnom období je z hľadiska cestnej dopravy významnou úlohou stabilizovať rast emisií skleníkových plynov a následne zabezpečiť ich zníženie v zmysle prijatých národných a medzinárodných dokumentov, keďže podiel emisií z dopravy sa neustále zvyšuje. Podľa údajov zo Správy o priebežnom stave plnenia prijatých medzinárodných záväzkov Slovenskej republiky v oblasti politiky zmeny klímy za rok 2014 vzrástli na Slovensku medzi rokmi 1990-2013 emisie z dopravy o 31 %, keď v roku 1990 predstavovali len 9 %, v roku 2013 predstavovali skoro 16 % na celkových emisiách. Tento trend výrazne kontrastuje s návrhom EÚ v Bielej knihe „Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje“, ktorý vyzýva znížiť do roku 2050 emisie skleníkových plynov v doprave najmenej o 60 % v porovnaní s rokom 1990. K tomuto ambicióznemu cieľu je v rámci Bielej knihy navrhnutá rada opatrení na vývoj a zavádzanie nových a udržateľných palív a pohonných systémov, optimalizácia výkonu multimodálnych logistických reťazcov vrátane väčšieho využívania energeticky efektívnejších druhov dopravy a zvyšovanie efektívnosti dopravy a využívania infraštruktúry prostredníctvom informačných systémov a trhovo orientovaných stimulov.

Nakoľko zmena klímy už prebieha a bude prebiehať aj po nasledujúce desaťročia, je potrebné zohľadniť aj jej možné riziká pre dopravnú infraštruktúru spôsobené zmenou klimatických podmienok. Ako uvádza Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy vydaná Ministerstvom životného prostredia SR v januári 2014, vysoké a nízke teploty, intenzívne búrky a snehové kalamity, ktorých frekvencia a intenzita sa v dôsledku zmeny zvyšuje, spôsobujú vážne komplikácie pre takmer všetky druhy dopravy. Komplexná analýza možných dôsledkov zmeny klímy jednotlivých sektorov, vrátane dopravy, bola vypracovaná vo Vedeckej agentúre pre lesníctvo a ekológiu (EFRA).

- **VPLYVY NA PRODUKCIU ODPADOV**

Počas vlastnej implementácii strategického dokumentu bude hlavným zdrojom produkcie odpadov samotná výstavba dopravnej infraštruktúry, pri ktorej najväčší objem odpadov predstavuje zemina z výkopov, ak nie je opätovne použitá pri stavbe a veľkoobjemový stavebný odpad. Odpady v doprave vznikajú najmä v dôsledku obmeny vozového parku (likvidácia autovrakov, prípadne ojazdených vozidiel). Následne počas prevádzky budú vznikať odpady pri údržbe a opravách komunikácií. Určité množstvo komunálnych odpadov je možné očakávať na autobusových a železničných staniciach, zastávkach VOD, čerpacích staniciach a pod. Pri nakladaní a likvidácii odpadu je potrebné rešpektovať zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- **VPLYVY NA FLÓRU, FAUNU A KRAJINU**

- **Flóra a fauna**

V zmysle geomorfologického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR 2002 – Mazúr, Lukniš) je riešené územie súčasťou sústavy Alpsko-himalájskej, podsústavy Karpaty, ktorá zaberá podstatnú časť riešeného územia a podsústavy Panónska panva, ktorá zasahuje do riešeného územia z východnej strany.

Východná časť Košického kraja patrí do provincie Západné Karpaty, subprovincie **Vnútorne Západné Karpaty**, oblasti Slovenské rudohorie, celku Slovenský kras (podcelku Silická planina, Koniarska planina, Plešivská planina, Dolný vrch, Turnianska kotlina, Jasová planina, Zádielska planina, Horný vrch), celku Rožňavská kotlina, celku Revúcka vrchovina (podcelku Dobšinské predhorie, Hrádok, Turecká), celku Stolické vrchy (podcelku Stolica), celku Spišsko-gemerský kras (podcelku Slovenský raj), celku Volovské vrchy (podcelku Havranie vrchy, Knola, Zlatý stôl, Pipitka, Hnilecké vrchy, Kojšova hoľa, Holička) a celku Čierna hora (podcelku Hornádske predhorie, Pokryvy, Sopotnické vrchy, Bujanovské vrchy, Roháčka). Severná časť riešeného územia z časti patrí do oblasti Fatransko-tatranská oblasť, celku Hornádska kotlina

(podcelku Vikartovská priekopa, Hornádske Podolie, Medvedie chrbty, Podhradská kotlina) a celku Branisko (podcelku Sľubica). Stredná a južná časť Košického kraja patrí do oblasti Lučenecko-košickej zníženiny, celku Bodvianska pahorkatina (podcelku Abovská pahorkatina), celku Juhoslovenská kotlina (podcelku Košická kotlina, časť Košická rovina, časť Toryská pahorkatina a časť Medzevská pahorkatina), do oblasti Matransko-slanskej, celku Slanské vrchy (podcelku Šimonka, časť Olšavské predhorie a časť Lúčinská kotlina, podcelku Makovica, Bogota a Milič) a celku Zemplínske vrchy. Pomerne malá časť v juhozápadnej časti riešeného územia patrí do oblasti Lučenecko-košickej zníženiny, celku Bodvianska pahorkatina, podcelku Gemerská pahorkatina a celku Juhoslovenská kotlina, podcelku Rimavská kotlina, časť Gemerské terasy a časť Licinská pahorkatina.

Západná časť Košického kraja patrí do provincie Východopanónska panva, subprovincie **Veľká Dunajská kotlina**, oblasti Východoslovenská nížina, celku Východoslovenská pahorkatina (podcelku Podslanská pahorkatina, Pozdišovský chrbát, Laborecká niva, Podvihorlatská pahorkatina, Zálužická pahorkatina a Petrovské podhorie) a celku Východoslovenská rovina (podcelku Trebišovská tabuľa, Ondavská rovina, Malčická tabuľa, Laborecká rovina, Iňačovská tabuľa, Senianska mokraď, Závadská tabuľa, Sobranecká rovina, Kapušianske pláňavy, Latorická rovina, Medzibodrocké pláňavy a Bodrocká rovina).

Menšia časť severovýchodného územia patrí do provincie Východné Karpaty, subprovincie **Vnútorne Východné Karpaty**, oblasti Vihorlatsko-gutinskej, celku Vihorlatské vrchy (podcelku Humenské vrchy, časť Krivoštianska, podcelku Vihorlat, časť Kyjovská plynina, časť Vihorlatská hornatina, časť Jasenovská hornatina a podcelku Popriečny).

Cíp v najsevernejšej východnej časti riešeného územia patrí do provincie Východné Karpaty, subprovincie **Vonkajšie Východné Karpaty**, oblasti Nízke Beskydy, celku Beskydské predhorie, podcelku Ublianska pahorkatina.

Podľa fyto geografického členenia Slovenska (Futák – Atlas SSR 1980) patrí flóra východnej, strednej a severnej časti územia Košického kraja do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), juhozápadná a západná časť do oblasti panónskej flóry (Pannonicum). Oblasť západokarpatskej flóry disponuje v západnej a strednej časti riešeného územia obvodom predkarpatskej flóry (Praecarpaticum), okresov Slovenské rudohorie, Muránska planina, Slovenský raj, Stredné Pohornádie, Slanské vrchy, v najsevernejšom východnom cípe okresom Vihorlatské vrchy, v severnej časti riešeného územia obvodom flóry vnútrokarpatských kotlín (Intercarpaticum), okresu Podtatranské kotliny, podokresu Spišské kotliny. V rámci oblasti panónskej flóry je vegetácia rozdelená do dvoch obvodov – juhozápadná časť patrí do obvodu pramatranskej xerothermnej flóry (Matricum), okresu Slovenský kras, južná časť patrí do obvodu európskej xerothermnej flóry (Eupannonicum), okresu Košická kotlina a východná časť riešeného územia patrí do okresu Východoslovenská nížina.

Podľa fyto geograficko-vegetačného členenia Slovenska (Plesník – Atlas krajiny SR 2002) územie Košického kraja zahŕňa všetky tri vegetačné zóny Slovenska – dubovú, dubovú a ihličnatú. V zónach sú vyčlenené okresy, podokresy a obvody. Prevažne západná časť územia Košického kraja patrí do bukovej zóny, oblasti kryštálicko-druhohornej, okresu Stolické vrchy, Slovenský raj a hlavne Volovské vrchy. Juhozápadná časť riešeného územia patrí do dubovej zóny, horskej podzóny, oblasti kryštálicko-druhohornej, okresu Revúcka vrchovina (podokres Hrádok, Turecká, Dobšinské predhorie), okresu Slovenský kras (podokres Jelšavský kras, Koniarska planina, podokres Silická planina, Dolný vrch, podokres Horný vrch, Zádielska planina, Jasovská planina, podokres Turnianska kotlina), okresu Rožňavská kotlina, okresu Bodvianska pahorkatina (podokres západný, podokres východný), okresu Košická kotlina (podokres košicko-medzevský, obvod Košická rovina a obvod Medzevská pahorkatina, podokres torýsky) a okresu Čierna hora. Cíp v juhozápadnej časti patrí do dubovej zóny, horskej podzóny, sopečnej oblasti, okresu

Juhoslovenská kotlina (podokres Rimavská kotlina, obvod severný a obvod južný). Okrajové časti na severe Košického kraja patria do ihličnatej zóny, okresu Hornádska kotlina. Úzky pás v strednej časti riešeného územia, tiahnući sa zo severu na juh, spadá do dubovej zóny, horskej podzóny, sopečnej oblasti, okresu Slanské vrchy (podokres južný a podokres severný). Cíp v okolí Zemplínskych vrchov patrí tiež do zóny dubovej, podzóny horskej, oblasti sopečnej, okresu Zemplínske vrchy. Prevažne východná časť Košického kraja spadá do dubovej zóny, nížinnej podzóny, rovinnej oblasti, okresu Trebišovská tabuľa (podokresu trebišovský), okresu : Ondavská niva, Malčická tabuľa, Laborecká niva, Iňačovská tabuľa, Senianska mokraď, Závodsko-sobranecký, Kapušianske pláňavy, bodrocko-latorická niva a okresu Medzibrodské pláňavy (podokres medzibrodský a podokres Chlmecké pahorky). Východná časť riešeného územia je zo západu lemovaná dubovou zónou, nížinnou podzónou, oblasťou pahorkatinou, okresom Padslanská pahorkatina, zo severnej a severovýchodnej strany dubovou zónou, nížinnou podzónou, oblasťou pahorkatinou, okresom : Pozdišovský chrbát, niva Laborca a podvihorlatský. Malá časť územia na najvýchodnejšej severnej časti Košického kraja spadá do bukovej zóny, sopečnej oblasti, okresu Vihorlatské vrchy (pookres popriečno-vohorlatský) a flyšovej oblasti, okresu Laborecká vrchovina.

Z hľadiska zoogeografického členenia Slovenska (Čepelák – Atlas SSR 1980) prevažne západná časť územia Košického kraja patrí do zoogeografického regiónu (provincie) Karpaty, oblasti Západné Karpaty, vnútorný obvod, centrálny okrskok, poodkrskok rudohorský. Juhozápadná časť riešeného územia patrí do zoogeografického regiónu (provincie) Karpaty, oblasti Západné Karpaty, južný obvod, krasový okrskok a cíp v okolí Zemplínskych vrchov spadá do okrsku sopečného, podokrsku zemplínskeho. Okrajové časti na severe Košického kraja patria do zoogeografického regiónu (provincie) Karpaty, oblasti Západné Karpaty, vonkajší obvod, podtatranský okrskok. Stredná a východná časť územia kraja spadajú do zoogeografického regiónu (provincie) Vnútrokarpatské zníženy, Panónskej oblasti, do juhoslovenského obvodu. Stredná časť (v okolí Košíc) spadá potom do košického okrsku a východná časť (od Trebišova na východ) do potiského okresu, podokresu pahorkatinného a nížinného. Cíp zasahujúci do priestoru medzi strednou a východnou časťou územia zo severu, patrí do zoogeografického regiónu (provincie) Karpaty, oblasti Východné Karpaty, prechodný obvod, slanský okrskok. Malá časť územia na najvýchodnejšej severnej časti Košického kraja spadá do zoogeografického regiónu (provincie) Karpaty, oblasti Východné Karpaty, do východobeskydského obvodu, vihorlatského okrsku. Vďaka tomu je fauna pomerne rôznorodá a obsahuje prvky troch oblastí.

V zmysle zoogeografického členenia v terestrickom biocykle (Jedlička, Kalivodová – Atlas krajiny SR 2002) takmer celá severná časť územia Košického kraja patrí do provincie listnatých lesov podkarpatského úseku. Južná a východná časť riešeného územia patrí do provincie stepí panónskeho úseku.

Zoogeografické členenie v limnickom biocykle (Hensel, Krno – Atlas krajiny SR 2002) zaraďuje západnú časť územia Košického kraja do pontokaspickej provincie, potiského okresu, časti slanská. Východná časť riešeného územia patrí do pontokaspickej oblasti, potiského okresu, časti latorická.

➤ **Krajina**

Košický samosprávny kraj je jedným z ôsmich samosprávnych krajov Slovenska. Leží v juhovýchodnej časti Slovenska. Centrálnu časť tvorí Košická kotlina, južnú časť Východoslovenská nížina. Územie je lemované zo západu východným Slovenským rudohorím a spestrené vulkanickými pohoriami Slanské vrchy, Vihorlat a Zemplínske vrchy. Z hľadiska svojej rozlohy 6.754,32 km² zaberá 6,75 % plochy štátu a je štvrtým najväčším krajom na Slovenku. V súčasnosti (k 31.12.2017) žije na území Košického samosprávneho kraja cca 799.217 obyvateľov (14,68 % z celkového počtu obyvateľov Slovenska) a patrí mu druhé miesto.

Z hľadiska hustoty patrí medzi hustejšie osídlené oblasti Slovenska. Tvorí ho 440 obcí, z toho 18 miest. Priemerná hustota osídlenia Košického kraja (k 31.12.2017) je 118,32 obyvateľov na km², priemerná hustota osídlenia na Slovensku je 110,84 obyvateľov na km².

Najväčšiu plochu z celkovej výmery územia Košického kraja (675.432,3435 ha) tvorí poľnohospodárska pôda (333.274,6981 ha – 30,20 %), predovšetkým orná pôda (203.959,7685 ha – 61,20 % PP), ďalej trvalé trávnaté porasty (110.886,1024 ha – 33,27 % PP), záhrady (13.451,9842 ha – 4,04 % PP), menej vinice (2.967,0308 ha – 0,89 % PP), ovocné sady (2.009,8072 ha – 0,60 % PP) a chmeľnice (0,0050 ha). Nasledujú lesné pozemky (269.314,8600 ha – 39,87 %), zastavané plochy a nádvorcia (34.501,1027 ha – 5,11 %), ostatné plochy (21.971,4260 ha – 3,25 %) a vodné plochy (16.370,2567 ha – 2,42 %).

Tab.: Druhy pozemkov v súčasnej štruktúre krajiny Košického kraja

| Druh kultúry | Plocha | |
|-----------------------|--------------|--------|
| | ha | % |
| Orná pôda | 203.959,7685 | 30,20 |
| Chmeľnice | 0,0050 | - |
| Vinice | 2.967,0308 | 0,44 |
| Záhrady | 13.451,9842 | 1,99 |
| Ovocné sady | 2.009,8072 | 0,30 |
| Trvalé trávne porasty | 110.886,1024 | 16,42 |
| Lesné pozemky | 269.314,8600 | 39,87 |
| Vodné plochy | 16.370,2567 | 2,42 |
| Zastavané plochy | 34.501,1027 | 5,11 |
| Ostatné | 21.971,4260 | 3,25 |
| Celkom | 675.432,3435 | 100,00 |

Zdroj : Úrad geodézie, kartografie a katastra SR

Orná pôda : Súčasná výmera ornej pôdy je 203.959,7685 ha, čo predstavuje 30,20 % z celkovej výmery kraja. Veľkosť a tvar honov ornej pôdy predstavuje určité environmentálne riziko z dôvodu erózie spôsobenej nesprávnou orbou. Z hľadiska ekologickej stability sú orné pôdy považované za nestabilný prvok. **Trvalé trávne porasty** : Celková výmera trvalých trávnych porastov je 110.886,1024 ha, čo predstavuje 16,42 % z celkovej výmery kraja. Extenzívny spôsob hospodárenia má za následok, že sa na týchto pozemkoch rozšírila buď kompaktná alebo rozptýlená náletová stromová a krovinná vegetácia. Z hľadiska ekologickej stability lúky a pasienky predstavujú stabilizujúci prvok v poľnohospodárskej krajine, vzhľadom na ich protieróznú a retenčnú funkciu a sú považované za stabilný prvok z hľadiska výpočtu koeficientu ekologickej stability. **Nelesná stromová a krovitá vegetácia (NSKV)** : Výmera evidovanej NSKV je 21.971,4260 ha, čo predstavuje 3,25 % z celkovej výmery kraja. Je zastúpená rôznymi formáciami v závislosti od abiotických pomerov lokality a spôsobu i intenzity antropogénnych aktivít. Vyskytuje sa v komplexoch extenzívnych trvalých trávnych porastov. Tieto pásové formácie TTP s rozptýlenými krovitými porastmi sú významným krajinným prvkom a vegetačnou štruktúrou nielen z estetického hľadiska. V poľnohospodárskej krajine plnia dôležitú funkciu protieróznej ochrany pôdy, podporujú retenčnú funkciu a predstavujú nenahraditeľný biotop pre malé cicavce, avifaunu a hmyz. V zmysle výpočtu koeficientu ekologickej stability sa NSKV považuje za stabilný a pozitívny prvok. **Líniová zeleň – brehové porasty a sprievodná vegetácia vodných tokov** : Brehové porasty rôznej kvality až po štádium zostatkov pôvodných lužných lesov v riešenom území sa nachádzajú v alúviu miestnych tokov i riek. Tvorí ich viacetážové porasty reprezentujúce lužné lesy a jelšové lesy na nivách podhorských a horských vodných tokov. Sú stabilizujúcim prvkom v územnom systéme ekologickej stability a dôležitými biokoridormi. **Záhrady a sady** : Výmera záhrad a sadov je 15.461,7914 ha, čo je 2,29 % z celkovej výmery kraja. Záhrady a sady sa považujú za stabilný a pozitívny prvok pri výpočte koeficientu ekologickej stability. **Lesy** : Lesné pozemky sú

zastúpené v rozsahu 269.314,8600 ha, čo predstavuje 39,87 % z celkovej výmery kraja. Lesy sú považované za základný stabilný a pozitívny prvok pri výpočte koeficientu ekologickej stability. **Vody** : Vodné plochy majú výmeru 16.370,2567 ha, čo predstavuje cca 2,42 % z celkovej výmery kraja (vodné toky, jazerá a plesá, účelové vodné nádrže, mokrade so stálou otvorenou vodnou hladinou a pod.). Sú jedným z najdôležitejších stabilizujúcich a pozitívnych prvkov pri výpočte koeficientu ekologickej stability. **Zastavané plochy** : Výmera zastavaných plôch v kraji je 34.501,1027 ha, čo je 5,11 % z celkovej výmery kraja. Sú považované za nestabilný prvok z hľadiska výpočtu koeficientu ekologickej stability.

➤ **Vplyvy na prírodu a krajinu**

Výstavba dopravnej infraštruktúry má nezanedbateľný vplyv na prírodu a krajinu. V prvom rade ide o zábery prírodných stanovišť a biotopov zvlášť chránených a ohrozených druhov. V okolí dopravných stavieb dochádza k zmenám v druhom zložení vplyvom vegetačných úprav, znečistenia ovzdušia, pôdy a vody, ktoré je spôsobené jednak bežnou prevádzkou, tak aj v dôsledku prípadných havárií, zvýšeným hlukom a svetlom. Zároveň dochádza i k priamemu usmrcovaniu nie len živočíchov pravidelne migrujúcich (obojživelníky, vydry a podobne), ale aj veľkých živočíchov, kde priamo dochádza aj k zníženiu dopravnej bezpečnosti.

Vo všeobecnosti platí, že dopravné stavby prinášajú do územia ďalšie líniové prvky infraštruktúry, ktoré zvyšujú fragmentáciu krajiny, čo má za následok negatívne dôsledky najmä pre migráciu veľkých druhov cicavcov, ale i ďalších druhov bioty (známe sú napr. každoročné migrácie obojživelníkov). Dopravné líniové stavby, najmä cestné komunikácie, zároveň tvoria významnú „bariéru“ prirodzeného pohybu živočíchov v krajine. Ich nežiadúci vplyv je závislý od technických parametrov jednotlivých komunikácií (šírka, výškové vedenie oproti okolitému terénu, zvodidlá, ploty, proti hlukové steny) a intenzity dopravy (riziko stretu so zvieratom, hluková a pachová záťaž okolia).

Vytváraním tzv. bariér dochádza okrem iného aj k izolácii niektorých populácií, k redukcii migračného a kolonizačného potenciálu, ku zmenšeniu loveckých možností miestnych druhov, ku genetickým problémom malých populácií vedúcim až k poklesu populačnej hustoty alebo k celkovému utlmeniu či ohraničeniu výskytu druhu. Ďalším dôsledkom fragmentácie je aj zvýšenie náchylnosti časti krajiny k inváziám nepôvodných druhov.

● **POTENCIÁLNE POZITÍVNE VPLYVY**

- zníženie záťaže obyvateľov hlukom a emisiami prostredníctvom odstránenia „úzkych miest“ na dopravnej infraštruktúre (zvýšenie celkovej efektivity a plynulosti dopravy), modernizáciou a zlepšením technických parametrov dopravných ciest a odvedením časti dopravnej záťaže mimo obytné územia,
- zníženie nehodovosti odstránením kritických miest,
- zníženie niektorých vplyvov stávajúcej dopravnej infraštruktúry na faunu vhodnou rekonštrukciou (napr. realizácia migračných objektov pre umožnenie priechodnosti pre živočíchov),
- zvýšenie efektivity dopravného systému (napr. vytvorením podmienok pre zlepšenie pomerov dopravných výkonov medzi jednotlivými dopravnými módmi), vrátane jeho environmentálnych parametrov (emisie, energetická náročnosť, atď.).

● **POTENCIÁLNE NEGATÍVNE VPLYVY**

- riziko zvýšenia dopravnej intenzity a lokálne zvýšenie dopravnej záťaže,
- lokálne zvýšenie záťaže obyvateľstva hlukom a emisiami v blízkosti nových dopravných trás a stavieb
- záber poľnohospodárskej pôdy, prípadne i lesných pozemkov pre výstavbu nových prvkov dopravnej infraštruktúry,

- zvýšenie spotreby zdrojov nutných k realizácii dopravných stavieb, ktorých zaistenie je spojené s environmentálnymi nákladmi (ťažba a preprava stavebných materiálov, spotreba vody, atď.),
- fragmentácia biotopov, ekosystémov a krajiny ako celku v dôsledku výstavby nových dopravných trás,
- možné zásahy do osobitne chránených území a lokalít sústavy Natura 2000 pri trasovaní nových dopravných stavieb,
- ovplyvnenie krajinného rázu situovaním nových dopravných stavieb a zariadení v území,
- riziko šírenia invázných druhov,
- zmena druhového zloženia pozemkov v blízkosti komunikácií v dôsledku výsadby nepôvodných druhov a druhové zmeny spôsobené vplyvom zmien podmienok (exhalácie, chemické látky zo zimnej údržby komunikácií a samotnej prevádzky, hluk, atď.),
- narušenie migračných trás živočíchov (bariérový efekt),
- mortalita živočíchov pri prevádzke na komunikáciách,
- rušenie živočíchov hlukom a svetlom pri výstavbe aj prevádzke dopravných stavieb.

4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva

Doprava môže byť vo vzťahu k zdraviu faktorom pozitívnym (napr. pohyb osôb a presun tovaru), ale aj negatívnym (napr. znečistenie ovzdušia, hluk, vibrácie).

➤ Pozitívne dopady

Pozitívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva má pešia doprava, hlavne pešia doprava segregovaná mimo ostatnú dopravu a mimo priemyselnú oblasť. Je významným zdrojom pohybu pre človeka, pričom vo vyššom veku sa stáva väčšinou aj jeho hlavnou pohybovou aktivitou. Chôdza je vynikajúcim fyziologickým pohybom. Na zdravú a bezpečnú chôdzu má významný vplyv kvalita chodníkov (technický stav, materiálové prevedenie, trasovanie ako aj ich pravidelná údržba).

Pozitívny vplyv na zdravie človeka má aj cyklistická doprava, ktorá má významný podiel v prevencii civilizačných chorôb vrátane pohybového aparátu, zaťažuje obehový a srdcový systém, znižuje možnosť nadváhy, je spôsobom rehabilitácie pri nervových ochoreniach a chorobách svalov. Vyžaduje bezpečnosť a pohyb v čistom ovzduší a rovnako ako pri chôdzi, ošetrovaný a upravovaný povrch cyklistických trás.

Automobilová doprava pomáha rýchlo sa premiestniť k zamýšľanému cieľu, stretávať priateľov, navštevovať šport a rekreáciu, vzdelávacie centrá. Nákladná doprava prenáša rýchlo tovar k zákazníkovi a tým aj financie.

➤ Negatívne dopady

Doprava je zdrojom znečistenia ovzdušia, ktoré je závislé na frekvencii dopravy, či ide o ťažké alebo ľahké vozidlá, v akom sú technickom stave, aké majú palivo, aký je povrch vozovky, aké sú rozptylové a meteorologické podmienky, či sa tvoria častice nové, alebo sa vŕia častice usadené.

Doprava je zdrojom hluku a vibrácií. Predovšetkým vibrácie ohrozujú bezpečnosť stavieb a pohodu obyvateľov. Hluk z dopravy je preukázanou škodlivinou (noxou), narušujúcou pohodu dotknutých osôb. Podieľa sa na vzniku a zhoršovaní civilizačných chorôb, napr. chorôb kardiovaskulárnych. Zhoršuje priebeh duševných ochorení. Hlboko zasahuje do procesov, ktoré vyžadujú pokoj a sústredenie (učenie, prednes, vedecká práca, komunikácia medzi ľuďmi, najmä medzi deťmi, učiteľom a deťmi, rodičmi a deťmi, komplikácie spôsobuje seniorom s nedoslýchavosťou). Hluk najhoršie pôsobí v období, kedy sa ľudský organizmus obnovuje, rekreuje a odpočíva, ale najmä v spánku.

Nezanedbateľným negatívnym vplyvom dopravy na verejné zdravie je takisto dopravná nehodovosť. K častým príčinám dopravných nehôd patrí okrem ľudského faktoru aj kvalita dopravnej siete.

Z hľadiska obsahového zamerania Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja možno za najdôležitejšie potenciálne pozitívne vplyvy na životné prostredie a verejné zdravie považovať :

- zníženie záťaže obyvateľov hlukom a emisiami prostredníctvom zvýšenia celkovej efektivity a plynulosti dopravy, modernizáciou a zlepšením technických parametrov cestnej siete, presun významnej časti tranzitnej automobilovej dopravy mimo obytné územia, presun časti dopravných výkonov z individuálnej dopravy na verejnú osobnú dopravu, prípadne z cestnej na železničnú a podobne,
- zvýšenie efektivity dopravného systému, napr. vytvorením podmienok pre zlepšenie pomerov dopravných výkonov medzi jednotlivými dopravnými módmi, vrátane jeho environmentálnych parametrov (emisie, energetická náročnosť, atď.),
- zníženie nehodovosti odstránením kritických miest, najmä skapacitnenie frekventovaných úsekov, bezpečnejšie križovanie ciest a pod.

Za najdôležitejšie potenciálne negatívne vplyvy na životné prostredie a verejné zdravie považovať :

- riziko zvýšenia dopravnej intenzity a lokálne zvýšenie dopravnej záťaže (napr. skvalitnenie cestnej siete môže viesť k väčšiemu využívaniu individuálnej automobilovej dopravy),
- lokálne zvýšenie záťaže obyvateľov hlukom a emisiami v blízkosti nových dopravných trás a stavieb,
- záber poľnohospodárskej pôdy pre výstavbu nových zariadení dopravnej infraštruktúry,
- zvýšenie spotreby zdrojov nutných k realizácii dopravných stavieb, ktorých zaistenie je spojené s environmentálnymi nákladmi (ťažba a preprava stavebných surovín, spotreba vody, atď.)

Kľúčovým aspektom hodnotenia zdravotných dopadov je znečistenie ovzdušia z dopravy. Ďalšími hodnotenými dopadmi bude obťažovanie obyvateľstva hlukom a možnosti zdravotných dopadov. Zvážené budú aj ďalšie potenciálne dopady na obyvateľstvo. Nezanedbateľným vplyvom dopravy na verejné zdravie je takisto dopravná nehodovosť.

5. Vplyvy na chránené územia (napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území (NATURA 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.) vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie.

5.1. Národná sústava chránených území

Pre územnú ochranu ustanovuje Zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov päť stupňov ochrany. Rozsah obmedzení sa so zvyšujúcim stupňom zväčšuje, pričom územná ochrana sa vzťahuje na celé územie Slovenskej republiky, čiže na území mimo osobitne vyhlásených chránených území platí 1. stupeň ochrany.

- **Veľkoplošné chránené územia**

Na území Košického samosprávneho kraja bolo vyhlásených, resp. sem plošne zasahujú 2 národné parky : Národný park Slovenský raj (predtým CHKO Slovenský raj, 1964) a Národný park Slovenský kras (predtým CHKO Slovenský kras, 1973) a 2 chránené krajinné oblasti – Chránená krajinná oblasť (CHKO) Latorica a Chránená krajinná oblasť (CHKO) Vihorlat.

Celková výmera národných parkov v kraji je 48.844 ha, čo predstavuje 7,23 % z výmery kraja. Ďalších 19.294 ha (2,86 %) tvoria ich ochranné pásma. Chránené krajinné oblasti zaberajú v kraji 34.106 ha, čo znamená 5,05 % z celkovej plochy kraja.

Tab.: Národné parky a ich ochranné pásma v Košickom samosprávnom kraji

| Názov chráneného územia | Rok vyhlásenia | Rozloha (ha) | | Okres | Plocha v okrese (ha) | Stupeň ochrany |
|-------------------------|----------------|--------------|---------|------------------|----------------------|----------------|
| | | celková | v kraji | | | |
| NP Slovenský kras | 2002 | 34.611 | 34.611 | Košice – okolie | 8.007 | 3 |
| Ochranné pásmo | | | | Rožňava | 26.604 | |
| | | 11.742 | 10.166 | Košice – okolie | 3.527 | 2 |
| | | | | Rožňava | 6.639 | |
| NP Slovenský raj | 1988 | 19.763 | 14.233 | Rožňava | 5.780 | 3 |
| Ochranné pásmo | | | | Spišská Nová Ves | 8.453 | |
| | | 13.011 | 9.128 | Rožňava | 14 | 2 |
| | | | | Spišská Nová Ves | 9.114 | |

Zdroj : ŠOP SR

Tab.: Chránené krajinné oblasti v Košickom kraji

| | |
|--|---|
| Chránená krajinná oblasť Latorica | |
| Rozloha | 23.198 ha (z toho 23.198 ha na území kraja) |
| Rok vyhlásenia | 1990 (novelizácia 2004) |
| Geomorfologický celok | Laborecká vrchovina |
| Okresy | Trebišov (17.153 ha), Michalovce (6.045 ha) |
| Stupeň ochrany | 2. stupeň ochrany |
| Chránená krajinná oblasť Vihorlat | |
| Rozloha | 17.485 ha (z toho 10.908 ha na území kraja) |
| Rok vyhlásenia | 1973 (novelizácia 1999) |
| Geomorfologický celok | Vihorlatské vrchy |
| Okresy | Michalovce (1.496 ha), Sobrance (9.412 ha) |
| Stupeň ochrany | 2. stupeň |

Zdroj : ŠOP SR

• Maloplošné chránené územia

V riešenom území bolo k 31.12.2018 evidovaných 133 maloplošných chránených území (viď. Príloha č. 1). Najviac vyhlásených chránených území sa nachádza v okrese Rožňava (40), v okrese Košice – okolie (31), Trebišov (18), Spišská Nová Ves (17), Michalovce (15) a Sobrance (11). Najmenej vyhlásených chránených území sa nachádza v okresoch Košice I. (3) a Gelnica (4). V okrese Košice II., III. a IV. nie sú evidované žiadne maloplošné chránené územia.

Z celkového počtu 133 maloplošných chránených území je :

- 31 NPR (národná prírodná rezervácia)
- 43 PR (prírodná rezervácia)
- 23 NPP (národná prírodná pamiatka)
- 25 PP (prírodná pamiatka)
- 11 CHA (chránený areál)

Celková plocha maloplošných chránených území je 5.951,4358 ha, čo predstavuje cca 0,88 % z celkovej rozlohy kraja.

Tab.: Maloplošné chránené územia evidované v Košickom kraji k 31.12.2018

| Por.č. | Okres | NPR | PR | NPP | PP | CHA | Spolu |
|--------|------------------|-----|----|-----|----|-----|-------|
| 1. | Gelnica | - | 2 | - | 2 | - | 4 |
| 2. | Košice I. | - | 1 | - | 1 | 1 | 3 |
| 3. | Košice – okolie | 11 | 10 | 5 | 3 | 2 | 31 |
| 4. | Michalovce | 4 | 7 | - | - | 4 | 15 |
| 5. | Rožňava | 9 | 5 | 15 | 10 | 1 | 40 |
| 6. | Sobrance | 2 | 7 | - | 2 | - | 11 |
| 7. | Spišská Nová Ves | 3 | 3 | 3 | 7 | 1 | 17 |
| 8. | Trebišov | 5 | 11 | - | - | 2 | 18 |
| | S P O L U | 31 | 43 | 23 | 25 | 11 | 133 |

Zdroj : ŠOP SR

Poznámka : Niektoré maloplošné chránené územia zasahujú do viacerých okresov v Košickom kraji. Jedná sa o 3 NPR a 3 PR, nachádzajúce sa súbežne v dvoch okresoch Košického kraja.

- **Ochrana drevín**

Ochrana drevín zabezpečuje legislatívnu ochranu drevín rastúcich mimo lesa (LPF) a ochranu chránených stromov, za ktoré sa môžu vyhlásiť kultúrne, vedecky, ekologicky, krajnotvorne alebo esteticky mimoriadne významné stromy alebo ich skupiny vrátane stromoradií.

- **Chránené stromy**

V riešenom území Košického samosprávneho kraja je k 31.12.2018 evidovaných 38 chránených stromov, ktoré sú chránené v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Ide o jednotlivé solitéry alebo skupiny stromov.

- **Jaskyne a priepasti**

V zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sú prírodnými pamiatkami aj jaskyne a priepasti, ktorých je v riešenom území Košického kraja k 31.12.2017 evidovaných celkovo 2.104 (Gelnica 64, Košice I. 7, Košice – okolie 396, Michalovce 6, Rožňava 1.228, Sobrance 6, Spišská Nová Ves 393, Trebišov 4, v okrese Košice II., III. a IV. sa žiadne jaskyne nenachádzajú). Verejne prístupná je Dobšinská ľadová jaskyňa, Domica, Gombasecká jaskyňa a Ochtinská aragonitová jaskyňa.

5.2. Územia NATURA 2000

Sústava chránených území NATURA 2000 je celistvá európska sústava území, ktorá má zabezpečiť ochranu najzväčnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.

Sústava NATURA 2000 predstavuje sústavu chránených území členských krajín EÚ, ktorú tvoria dva typy území :

- osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPA), ktoré sú vyhlasované na základe smernice Rady č. 79/409 /EHS o ochrane voľne žijúcich vtákov – Directive on the Conservation of Wild Birds (známej tiež ako smernica o vtákoch – Birds directive) v platnom znení (podľa § 26 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sú to Chránené vtáčie územia – CHVÚ),

- osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SAC), ktoré sú vyhlasované na základe smernice Rady č. 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín – Directive on the Conservation of Natural Habitats and of Wild Fauna and Flora v platnom znení (podľa § 27 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sú to Územia európskeho významu – ÚEV).

➤ **Chránené vtáčie územia (CHVÚ)**

Národný zoznam chránených vtáčích území bol schválený uznesením vlády SR č. 636/2003 zo dňa 09.07.2003 a spolu s Národným zoznamom území európskeho významu bol 27.04.2004 zaslaný Európskej komisii do Bruselu. Na území Košického kraja bolo v zmysle vyššie uvedeného uznesenia vlády SR č. 636/2003 navrhnutých 10 chránených vtáčích území, z celkového navrhovaného počtu 38 CHVÚ. V roku 2010 vláda SR svojim uznesením č. 345/2010 z 25.05.2010 schválila zmenu a doplnenie Národného zoznamu chránených vtáčích území, ktorý bol rozšírený o 5 návrhov chránených vtáčích území a dve územia z pôvodného zoznamu boli vypustené. Národný zoznam tak obsahuje 41 CHVÚ na území SR. V priebehu rokov 2008 až 2010 prišlo v Košickom samosprávnom kraji k prerokovaniu návrhov CHVÚ a následne i k vyhláseniu všetkých 10 CHVÚ, ktoré sa nachádzajú resp. zasahujú do Košického kraja : CHVÚ Košická kotlina (SKCHVU009), CHVÚ Medzibodrožie (SKCHVU015), CHVÚ Muránska planina – Stolica (SKCHVU017), CHVÚ Senianske rybníky (SKCHVU024), CHVÚ Slanské vrchy (SKCHVU025), CHVÚ Slovenský kras (SKCHVU0027), CHVÚ Vihorlatské vrchy (SKCHVU0035), CHVÚ Volovské vrchy (SKCHVU036), CHVÚ Ondavská rovina (SKCHVU037) a CHVÚ Slovenský raj (SKCHVU053). Celková plocha chránených vtáčích území na území kraja predstavuje cca 16.552 ha, z celkovej plochy 25.243 ha dotknutých CHVÚ. Najväčším CHVÚ v Košickom kraji sú Volovské vrchy s rozlohou 119.783 ha (celková plocha CHVÚ 121.421 ha). Zoznam a charakteristika chránených vtáčích území nachádzajúcich sa, resp. zasahujúcich do Košického kraja je uvedený v Prílohe č. 2 tohto Oznámenia o strategickom dokumente.

➤ **Územia európskeho významu**

Podľa § 27 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa územím európskeho významu rozumie územie v Slovenskej republike tvorené jednou alebo viacerými lokalitami, na ktorých sa nachádzajú biotopy európskeho významu alebo druhy európskeho významu, na ochranu ktorých sa vyhlasujú chránené územia a ktoré sú zaradené v Národnom zozname území európskeho významu (ÚEV) schváleného vládou SR (Národný zoznam území európskeho významu schválený uznesením vlády SR č. 239/2004 zo dňa 17.03.2004 + Výnos MŽP SR č. 3/2004-5.1 zo dňa 14.07.2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu s účinnosťou od 01.08.2004). Národný zoznam území európskeho významu sa priebežne aktualizuje podľa stavu ochrany biotopov európskeho významu a druhov európskeho významu, na ktorých ochranu sa vyhlasujú chránené územia, alebo na základe návrhu Európskej komisie (Prvá aktualizácia : Doplnok národného zoznamu území európskeho významu schválený uznesením vlády SR č. 577/2011 zo dňa 31.08.2011 + Opatrenie MŽP SR č. 1/2018 z 29.11.2018, ktorým sa mení a dopĺňa výnos MŽP SR č. 3/2004-5.1 zo dňa 14.07.2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu v znení opatrenia č. 1/2017; druhá aktualizácia : Druhý doplnok národného zoznamu území európskeho významu schválený uznesením vlády SR č. 495/2017 zo dňa 25.10.2017 + Opatrenie MŽP SR č. 1/2017 z 07.12.2017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos MŽP SR č. 3/2004-5.1 zo dňa 14.07.2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu).

K 28.11.2018 sa na území Košického kraja nachádza, resp. na jeho územie zasahuje cca 80 území európskeho významu. Najväčším ÚEV v Košickom kraji je Slovenský raj o celkovej ploche cca 15.696 ha, ktorý však zasahuje aj do Banskobystrického a Prešovského samosprávneho kraja. Predmetom ochrany sú biotopy, druhy rastlín a druhy živočíchov európskeho významu. Zoznam území európskeho významu je uvedený v Prílohe č. 3 tohto Oznámenia o strategickom dokumente.

5.3. Územia chránené podľa medzinárodných dohovorov

V rámci medzinárodných dohovorov platí na území Slovenska niekoľko dôležitých zmlúv a dohovorov, ktoré majú za cieľ výraznejšie zachovanie svetového dedičstva na Zemi. Podľa nich sú vyčlenené chránené územia a lokality, ktoré nie sú kategóriou chráneného územia podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ale tvoria významnú základňu pre rozvoj vedy a prezentácie ochrany prírody v zahraničí. Tieto územia môžu súčasne patriť aj do národnej sústavy chránených území alebo do navrhovanej európskej súvislej sústavy chránených území NATURA 2000. Jedná sa napr. o Dohovor UNESCO o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva (World Heritage), Medzinárodnú dohodu UNESCO o ochrane významných prírodných krás v rámci programu „Človek a biosféra“ (MaB), Dohovor o ochrane mokradí majúcich medzinárodný význam (Ramsarský dohovor) a podobne.

- **Podľa dohovoru UNESCO o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva (World Heritage)** sa na území Košického samosprávneho kraja nachádzajú :
 - Jaskyne Slovenského krasu a Aggteleckého krasu (1995), ku ktorým v roku 2000 pribudla Dobšinská ľadová jaskyňa vrátane Stratenskej jaskyne a jaskyne Psie diery ako jedného jaskynného systému vo vrchu Duča. Reprezentatívnymi lokalitami svetového dedičstva sú v okrese Rožňava : Diviacia priepasť, Domica, Gombasecká jaskyňa, Ochtinská aragonitová jaskyňa, Hrušovská jaskyňa, Krásnohorská jaskyňa, Obrovská priepasť, Snežná diera, Zvonivá jama, Dobšinská ľadová jaskyňa, Stratenská jaskyňa – Psie diery a v okrese Košice – okolie : Jasovská jaskyňa, Skalísty potok – Kunia priepasť, Drienovská jaskyňa.
 - Karpatské bukové pralesy Slovenska a Ukrajiny a staré bukové lesy Nemecka (vyhlásené v roku 2007 a rozšírené v roku 2011), ktoré ako súčasť trilaterálneho územia pozostávajúceho z viacerých lokalít na území Slovenska, Ukrajiny a Nemecka. Celková plocha lokalít na území Slovenskej republiky predstavuje cca 34 tis. ha. Jadrová zóna na území Slovenska o výmere cca 5.766 ha (podľa nominačného projektu) pozostáva zo 4 sublokality : Havešová, Rožok, Stučica-Bukovské vrchy a Vihorlat.

Tab. : Sublokality Karpatských bukových pralesov v Slovenskej republike

| Názov sublokality | Rozloha jadrovej zóny (ha) | Rozloha nárazníkovej zóny (ha) |
|-------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Havešová | 2.476,80 | 12.925,00 |
| Rožok | 67,10 | 41,40 |
| Stučica | 2.950,00 | 11.300,00 |
| Vihorlat | 2.578,00 | 2.413,00 |
| S p o l u | 8.071,90 | 26.679,40 |

Zdroj : Nominačný projekt

- Lokality navrhované na zápis do Zoznamu svetového prírodného dedičstva na území Košického kraja :
 - krasové doliny Slovenska (doplnenie návrhu Rokliny Slovenského raja)
 - gejzír v Herľanoch
- **Podľa medzinárodnej dohody UNESCO o ochrane významných prírodných krás v rámci programu „Človek a biosféra“ (Man and the Biosphere – MaB)** je na území Košického kraja vyhlásené jedno chránené územie :
 - Biosférická rezervácia Slovenský kras (1977) – Územie Slovenského krasu bolo ako prvé na Slovensku zapísané do medzinárodnej siete biosférických rezervácií. Slúžia ako príklad trvalo udržateľného

života, prijateľnej rovnováhy a vzájomného vzťahu človeka s prírodným prostredím. Územie je rozdelené na jadrovú zónu predstavujúcu najzachovalejšie časti územia Slovenského krasu, nárazníkovú zónu tvoriacu ochrannú zónu a prechodnú (rozvojovú) zónu.

- **Dohovor o ochrane mokradí majúcich medzinárodný význam (Ramsarský dohovor)** : Na území Košického kraja sa nachádzajú štyri vyhlásené Ramsarské lokality medzinárodného významu, najmä ako biotopy vodného vtáctva (NPR Senné rybníky, Latorica, Domica a Alúvium Tisy).

Tab.: Lokality zaradené medzi medzinárodne významné mokrade v Košickom kraji

| Názov mokrade | Katastrálne územie | Rozloha (ha) | Zápis | Stručná charakteristika |
|--------------------------|------------------------|--------------|------------|---|
| NPR Senné rybníky | Michalovce Sobrance | 424,60 ha | 02.07.1990 | sa nachádza v Senianskej depresii, v minulosti rozsiahlej sezónne zaplavovanej mokradi Východoslovenskej roviny, na významnej migračnej trase vodných vtákov. Lokalita bola vyhlásená za Národnú prírodnú rezerváciu Senianske rybníky a tvorí ju umelá vodná plocha s príľahlými podmáčanými lúkami a močiarnymi krovinami. V ochrannom pásme rezervácie sa nachádza 13 rybníkov patriacich k rybníčnej sústave Iňačovce. Ramsarská lokalita sa prekrýva s navrhovaným Chráneným vtáčím územím Senné (99,80 %). |
| Latorica | Trebišov Michalovce | 4.404,70 ha | 26.05.1993 | leží v medzihrádzovom priestore rieky Latorica od hraníc s Ukrajinou po sútok s Laborcom v južnej časti Východoslovenskej roviny. Je tvorená spleťou ramien, periodicky zaplavovaných biotopov s príľahlými lužnými lesmi, krovinami, močiarmi, aluviálnymi lúkami a pasienkami. Je súčasťou Chránenej krajinskej oblasti Latorica a zahŕňa aj maloplošné chránené územia - Prírodnú rezerváciu Zatinský luh, národné prírodné rezervácie Latorický luh a Latorický luh II. Ramsarská lokalita sa prekrýva s navrhovaným Chráneným vtáčím územím Medzibodrožie (99,60 %). |
| Domica | Rožňava | 621,76 ha | 02.02.2001 | predstavuje ukážku podzemných mokradí, akými sú napr. stále podzemné toky a jazerá. Je súčasťou 25 km dlhého jaskynného systému Domica – Baradla v slovensko-maďarskom pohraničí. Domický jaskynný systém má na území Slovenskej republiky dĺžku 5,6 km. Jaskyňa je vytvorená eróznou činnosťou podzemných tokov Styxu a Domického potoka na juhozápadnom okraji Silickej planiny. Jaskyňa Domica (národná prírodná pamiatka) je súčasťou bilaterálnej biosférickej rezervácie a lokality Svetového kultúrneho a prírodného dedičstva na území národných parkov Slovenský kras a Aggtelek (Maďarsko). Ramsarská lokalita sa na povrchu Silickej planiny prekrýva s navrhovaným Chráneným vtáčím územím Slovenský kras (96,30 %). |
| Alúvium Tisy | Trebišov | 734,60 ha | 04.12.2004 | Lokalita sa nachádza v najjuhovýchodnejšom cípe Slovenska a Východoslovenskej nížiny a zahŕňa 6 km úsek rieky Tisa na území SR a jej alúvium v prihraničnej polohe s Ukrajinou a Maďarskom. Časti alúvia sú permanentne a periodicky zaplavované. Na území sa vyskytujú fragmenty lužných lesov a krovín, mŕtve rameno vytvorené meandrovaním rieky v minulosti a trávne porasty. Lokalita je súčasťou navrhovaného multilaterálneho ramsarského územia v povodí hornej Tisy (Rumunsko, Ukrajina, Maďarsko, Slovensko). |

Zdroj : ŠOP SR

Okrem vyššie uvedených mokradí majúcich medzinárodný význam sa na území Košického kraja nachádzajú aj ďalšie mokrade, významom medzinárodné, národné, regionálne a lokálne, hodnotné z hľadiska

botanického, zoologického, limnologického, hydrogeologického. V riešenom území sa nachádzajú 3 medzinárodne významné mokrade (Hrhovské rybníky, Chymské rybníky, Zemplínska šírava), 10 národne významných mokradí (Betlanovská dolina – Konzaj, Bolianske rašelinisko, Hámre, Jovsianska hrabina, Rašelinisko pod cigánskou kolóniou, Stará voda – lúky, Štrkovisko pri Kechneci, Tajba, Tice Hrušov – Bol' a Veľké jazero), 50 regionálne významných mokradí a 103 lokálne významných mokradí. Zoznam národne významných mokradí, regionálne významných mokradí a lokálne významných mokradí, nachádzajúcich sa na území Košického kraja, je uvedený v Prílohe č. 4 tohto Oznámenia o strategickom dokumente.

Tab. : Národne (N), regionálne (R) a lokálne (L) významné mokrade v Košickom kraji

| Okres | Kategória | | | Plocha (ha) |
|------------------|---------------------|------------------------|---------------------|-------------|
| | Národné mokrade (N) | Regionálne mokrade (R) | Lokálne mokrade (L) | |
| Gelnica | 2 | 6 | 5 | 99,4400 |
| Košice | - | 1 | 5 | 92,6000 |
| Košice – okolie | 1 | 8 | 25 | 474,7300 |
| Michalovce | 1 | 10 | - | 570,1300 |
| Rožňava | 1 | 4 | 50 | 83,2400 |
| Sobrance | - | 2 | 1 | 15,9700 |
| Spišská Nová Ves | 1 | 7 | 12 | 79,1600 |
| Trebišov | 4 | 12 | 5 | 507,6276 |
| S P O L U | 10 | 50 | 103 | 1.922,8976 |

Zdroj : ŠOP SR

5.4. Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) je zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov definovaný ako celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky, ktoré môžu mať nadregionálny, regionálny, alebo miestny význam.

NADREGIONÁLNY ÚSES – Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability (GNÚSES) Slovenskej republiky, schválený uznesením vlády SR č. 319/1992 (aktualizovaný GNÚSES schválený uznesením vlády SR č. 350/1996), vymedzuje ekologicky najhodnotnejšie priestory v rozsahu územia SR v mierke 1 : 200 000 a 1 : 500 000. Biocentrá vymedzené GNÚSES-om zaberajú 11,9 % z rozlohy Slovenska (5 biosférického významu, 13 provincionálneho a 120 nadregionálneho významu).

REGIONÁLNY ÚSES rozpracováva a upresňuje Generel NÚSES v administratívnych hraniciach okresov v mierke 1 : 50 000 a vymedzuje regionálne významné prírodné prvky a navrhuje ekostabilizačné opatrenia v štruktúre krajiny. V období rokov 1993-1995 sa spracovávali dokumenty RÚSES všetkých okresov SR podľa vtedajšieho územnosprávneho členenia územia. Tvorili základný krajinnokoekologický podklad pre spracovanie územnoplánovacích dokumentácií veľkých územných celkov (VÚC). Spracovávané boli podľa Metodických pokynov pre vypracovanie dokumentov ÚSES (SAV Banská Štiavnica, Šteffek J., Múdry P. a kol.), schválených vo februári 1993 MŽP SR a podľa Manuálu pre tvorbu ÚSES spracovaných SAŽP (Jančura P. a kol., 1994). V období rokov 2005-2008 a 2009-2013 sa aktualizovali dokumentácie RÚSES vybraných okresov v celkovom počte 5 + 22, ktorých spracovateľom bola SAŽP. V rámci Košického kraja v rokoch 2006 a následne v rokoch 2010 SAŽP aktualizovala RÚSES pre okresy Košice – mesto a Košice – okolie. V rokoch 2010 až 2013 SAŽP aktualizovala RÚSES pre okresy Trebišov, Michalovce, Sobrance a Spišská Nová Ves. V roku 2015 boli na MŽP SR schválené Metodické pokyny na vypracovanie dokumentov RÚSES (SAŽP, 2014), ktoré tvoria metodologické východisko pre aktualizáciu ďalších dokumentov RÚSES.

Tab. : Zoznam spracovaných a schválených RÚSES v Košickom kraji

| okres | dokumentácia | spracovateľ | rok spravovania |
|------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Gelnica | RÚSES okresu Spišská Nová Ves | EKOLAND s.r.o. Prešov | 1994 |
| Košice – mesto | RÚSES Košice mesto a okolie | SAŽP Košice | 2010 |
| Košice – okolie | RÚSES Košice mesto a okolie | SAŽP Košice | 2010 |
| Michalovce | RÚSES okresu Michalovce | SAŽP Banská Bystrica | 2013 |
| Rožňava | RÚSES okresu Rožňava | ARCH-EKO s.r.o. Banská Bystrica | 1993 |
| Sobrance | RÚSES okresu Sobrance | SAŽP Banská Bystrica | 2013 |
| Spišská Nová Ves | RÚSES okresu Spišská Nová Ves | ESPRIT s.r.o. Banská Štiavnica | 2013 |
| Trebišov | RÚSES okresu Trebišov | SAŽP | 2013 |

Zdroj : SPU Nitra, FZKI a SAŽP

MIESTNY ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY (MÚSES) je spracovaný pre potreby ÚPN-O na miestnej úrovni (v rozsahu katastrálneho územia) prevažne na mapách v mierke 1 : 10 000 (tiež 1 : 25 000 a 1 : 5 000) a zabezpečuje reálne fungovanie ÚSES. MÚSES sú aj súčasťou spracovaných pozemkových úprav. V súčasnosti ešte nemá každá obec, resp. katastrálne územie vytvorený MÚSES (MÚSES nie je predmetom tohto strategického dokumentu).

Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacej vyhlášky č. 24/2003 Z.z., sú dokumenty územného systému ekologickej stability súčasťou dokumentácie ochrany prírody a krajiny (§ 54 ods. 2 zákona) a dokumenty regionálneho územného systému ekologickej stability okresov v územnom obvode kraja tvoria dokument regionálneho územného systému ekologickej stability tohto kraja (§ 22 ods. 6 vyhlášky).

ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY (ÚSES) KOŠICKÉHO KRAJA

ÚSES Košického kraja nadväzuje na Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability (GNÚSES, 1992). Ten vyčlenil biocentrá a biokoridory vyššej úrovne – nadregionálneho, provincionálneho a biosférického významu. Na území Košického kraja ich predstavujú nadregionálne biocentrá a biokoridory.

- Provincálne biocentrá :
 - PBc (01) Zádielska dolina, Havrania skala, Turniansky hradný vrch (Rožňava, Košice – okolie),
 - PBc (02) Prielom Hornádu, Kysel', Horný kameň, Suchá Belá, Piecky, Sokol (Spišská Nová Ves, Rožňava).
- Nadregionálne biocentrá:
 - NRBc (01) Latorický luh (Michalovce, Trebišov),
 - NRBc (02) Kašvár, Tajba (Trebišov),
 - NRBc (03) Kopčianske slanisko (Michalovce),
 - NRBc (04) Vihorlatský prales (Sobrance, Michalovce),
 - NRBc (05) Senné rybníky (Michalovce),
 - NRBc (06) Veľký Milič (Košice – okolie),
 - NRBc (07) Humenec (Košice – okolie),
 - NRBc (08) Sivec, Vozárska, Vysoký vrch (Rožňava),
 - NRBc (09) Slovenský kras – Plešivecká planina (Rožňava, Košice – okolie),
 - NRBc (10) Hrhovské rybníky a Dolný vrch (Rožňava),
 - NRBc (11) Červené skaly (Spišská Nová Ves),
 - NRBc (12) Kloptáň (Gelnica),
 - NRBc (13) Perínske rybníky (Košice – okolie),

- NRBC (14) Mošník (Košice – okolie, Trebišov),
- NRBC (15) Viniansky hradný vrch – Senderov – Šútová (Michalovce)
- NRBC (16) Tice (Trebišov).
- Nadregionálne biokoridory :
 - NRBk (01) Vihorlatský prales – Senné rybníky – Kopčianske slanisko – Latorica (Michalovce, Trebišov),
 - NRBk (02) Latorecký luh – Kašvár, Tajba – Hranica MR (Trebišov),
 - NRBk (03) Šimonka – Krčmárka – Veľký Milič (Košice – okolie),
 - NRBk (04) Humenec, Sivec, Vozárska – Rajtopiky (Košice – okolie),
 - NRBk (05) Humenec, Sivec, Vozárska – Slovenský raj (Košice – okolie, Gelnica, Spišská Nová Ves),
 - NRBk (06) Ondava (Trebišov, Michalovce),
 - NRBk (07) Zádielska dolina – Červené skaly (Rožňava, Spišská Nová Ves),
 - NRBk (08) Hranica MR – Domica – Koniarska planina – Stolica – Slovenský raj (Rožňava, Spišská Nová Ves),
 - NRBk (09) Gemerská pahorkatina, Domica – Silická planina – Horný vrch – Zádielska dolina (Rožňava),
 - NRBk (10) Hornád (Košice – okolie).

Tab. : Nadregionálne a regionálne prvky ÚSES vymedzené v Košickom kraji podľa okresov

| Por.č. | Okres | NRBc | NRBk | RBc | RBk | PBc | SPOLU |
|--------|------------------|------|------|-----|-----|-----|-------|
| 1. | Gelnica | 1 | - | * | * | - | 1 |
| 2. | Košice – mesto | 1 | 1 | 9 | 9 | - | 20 |
| 3. | Košice – okolie | 6 | 7 | 52 | * | 1 | 66 |
| 3. | Michalovce | 5 | 3 | 15 | 7 | - | 30 |
| 4. | Rožňava | 3 | 3 | * | * | 2 | 8 |
| 5. | Sobrance | 3 | 3 | 9 | 3 | - | 18 |
| 6. | Spišská Nová Ves | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 16 |
| 7. | Trebišov | 3 | 3 | 32 | 2 | - | 40 |
| | S P O L U | 16 | 10 | 118 | 22 | 2 | 168 |

Zdroj : ÚPN VÚC Košický kraj v znení zmien a doplnkov 2004, 2009, 20014, 2017

Vysvetlivky :

NRBc - nadregionálne biocentrum

RBc - regionálne biocentrum

PBc - provincionálne biocentrum

NRBk - nadregionálny biokoridor

RBk - regionálny biokoridor

BBc - biosférické biocentrum

* - počet neupresnený

Poznámka : Pri uvedených počtoch jednotlivých prvkov ÚSESU po okresoch treba brať do úvahy skutočnosť, že niektoré prvky, najmä nadregionálne a regionálne biokoridory, sa môžu nachádzať vo viacerých okresoch. Konkrétne prvky územného systému ekologickej stability územia sú uvedené v Prílohe č. 5 tohto Oznámenia o strategickom dokumente.

Jednotlivé konkrétne plány a zámery stavieb, vrátane stavieb technického vybavenia riešeného územia, s predpokladom ovplyvňovania alebo ovplyvňujúce územia súvislej európskej sústavy chránených území (Natura 2000), budú podliehať procesu hodnotenia podľa čl. 6.3 a 6.4 smernice Rady 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín, vychádzajúc z § 28 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v spojitosti s ustanoveniami zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Schvaľovaniu budú podliehať nielen chránené územia sústavy NATURA 2000, ale aj ostatná krajina v súvislosti s vplyvmi na národnú sieť chránených území, na chránené územia vyhlásené podľa osobitných predpisov, na chránené územia vyhlásené podľa medzinárodných dohovorov a na prvky územného systému

ekologickej stability, napríklad podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, vodného zákona, zákona o lesoch, banského zákona a podobne.

5.5. Pamiatkovo chránené územia

Región Košického samosprávneho kraja, kde sa stretávajú a prelínajú kultúrne vplyvy viacerých historických regiónov – Zemplína, Gemera a Spiša, je bohatý na kultúrno-historické pamiatky. Východná časť Košického kraja (okres Trebišov, Michalovce a Sobrance) tvorí južnú časť historického Zemplína. Kultúra Zemplína je charakterizovaná prvkami nížinnej kultúry, viazanej na Východoslovenskú nížinu, v severnej časti v pokračovaní na území Prešovského kraja, prvkami horskej kultúry, viazanej na územie Karpát. Na juhu mali význam vplyvy Sedmohradska, na severe pôsobenie pravoslávnej a gréckokatolíckej cirkvi. Strednú časť Košického kraja (okres Košice I. až IV, a väčšinu okresu Košice – okolie) tvorí severná časť historického Abova, bohatá na zachovalé ucelené historické časti miest (predovšetkým Košice) a nehnuteľné kultúrne pamiatky vo vidieckom osídlení. V západnej časti Košického kraja (okres Rožňava, Spišská Nová Ves a Gelnica) sa prelína oblasť kultúry západoslovenskej a východoslovenskej a charakter nížinnej s horskými oblasťami (Gemera a Spiš).

Základ historických sídelných štruktúr v krajine predstavujú nehnuteľné národné kultúrne pamiatky (ďalej len „kultúrne pamiatky“), ktoré sú evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu, v registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok a na ochranu ktorých slúži zákon NR SR č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu (pamiatkový zákon) v znení neskorších predpisov a všeobecne záväznú právnu predpisov na jeho vykonanie. Okrem nehnuteľných kultúrnych pamiatok je pamiatkový fond v zmysle vyššie uvedenej legislatívy chránený aj plošne prostredníctvom vyhlásených chránených pamiatkových území – pamiatkových zón (PZ), pamiatkových rezervácií (PR) a ochranných pásiem (OP), ktoré je potrebné rešpektovať pri koncepcných rozvojových zámerov urbanistického rozvoja kraja. Ďalším limitujúcim faktorom v rámci rozvojových zámerov kraja sú existujúce, resp. predpokladané archeologické náleziská, kde by v rámci odborne neusmerneného zásahu do terénu mohlo dôjsť k ich likvidácii, na tieto sa taktiež vzťahuje zákon č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

V Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky (ÚZPF SR) je na území Košického kraja evidovaných 1.791 národných kultúrnych pamiatok, ktoré sa nachádzajú v 287 obciach. Počet obcí s nehnuteľnými kultúrnymi pamiatkami presahuje 60 %, z celkového počtu obcí. Podľa druhu pamiatok najviac sú zastúpené sakrálne stavby, meštianske domy, kúrie a ľudové domy, kaštiele a parky, významne sú zastúpené aj technické pamiatky baníckej minulosti a vínné pivnice na juhu Zemplína. Osobitnou skupinou nehnuteľných pamiatok atraktívnych pre turizmus sú hrady, resp. ich zrúcaniny, z ktorých je do ústredného zoznamu zapísaných celkovo 14. Významnou skupinou pamiatok sú solitéry a zoskupenia zachovalých objektov ľudovej architektúry. Na území Košického kraja sa nachádzajú pamiatky ľudovej architektúry a urbanizmu charakteristické svojimi typologickými a výrazovými znakmi podľa historických regiónov (na západe oblasť Spiša a Gemera, v centrálnej časti oblasť Košíc, v južnej a východnej časti oblasť Horného a Dolného Zemplína).

Pamiatkové rezervácie (1)

- MPR Košice (Košice I. – Staré mesto), vyhlásená 02.02.1983

Pamiatkové zóny (12)

- Gelnica (mestská PZ), Rozhodnutie MK SR č. 11221/2005-400/33355 zo dňa 15.2.2005
- Lúčka (vidiecka PZ), Vyhláška ObÚ Rožňava č. 4/92 zo dňa 15.02.1992
- Markušovce (mestská PZ), Vyhláška OÚ Spišská Nová Ves č. 2/1993 zo dňa 26.04.1993
- Nižný Medzev (mestská PZ), Vyhláška OÚ Košice – vidiek č. 1 zo dňa 01.02.1995

- Rožňava (mestská PZ), Vyhláška OÚ Rožňava s účinnosťou od 01.08.1991
- Smolník (mestská PZ), Vyhláška KÚ Košice č. 1/1997 zo dňa 31.01.1997
- Spišská Nová Ves (mestská PZ), Rozhodnutie MK SR č. 1297/2015-221/5779 zo dňa 13.04.2015
- Spišské Vlachy (mestská PZ), Rozhodnutie MK SR č. 2188/2015-221/11116 zo dňa 16.07.2015
- Štítник (mestská PZ), Nariadenie OÚ Rožňava s účinnosťou od 15.06.1991
- Turnianska Nová Ves (vidiecka PZ), Vyhláška OÚ Košice – okolie č. 2 zo dňa 01.02.1995
- Veľká Tŕňa (špeciálna PZ), Rozhodnutie MK SR č. 3726/2008-51/15643 zo dňa 10.11.2008
- Vyšný Medzev (mestská PZ), Vyhláška OÚ Košice – okolie č. 813-03/1993 zo dňa 27.09.1993

Svetové kultúrne dedičstvo UNESCO (2)

- Gréckokatolícky drevený kostol sv. Mikuláša Biskupa v Ruskej Bystrej (2008)
- Spišský hrad a pamiatky jeho okolia (1993)

Ochranné pásma národných kultúrnych pamiatok a pamiatkových území

- Betliar – kaštieľ s areálom, kostol a park, socha na stĺpe, kostol
- Inovce – drevený kostol
- Jasov – kláštor Premonštrátov
- Jenkovce – drevený kostolík
- Košice II (Šaca) – kaštieľ
- Košice IV – budova administratívna
- Krásnohorské Podhradie – hrad, galéria, kostol, mauzóleum a park, škola a sadovnícka úprava, pomník a areálom
- Michalovce – kaštieľ s areálom, kostol, kostol zaniknutý s areálom
- Plešivec – kostol s areálom, hostinec mestský, pomník
- Ruská Bystrá – drevený kostolík
- Žehra – kostol a múr ochranný s kaplnkou, kaštieľ s areálom, kaplnka, hrad, kameň hraničný,
- Košice – ochranné pásmoestskej pamiatkovej rezervácie
- Košice I – ochranné pásmo pamiatkovej zóny
- Rožňava – ochranné pásmo pamiatkovej zóny

Navrhované ochranné pásma

- Malá Tŕňa – ref. kostol a súbor vínnych pivníc
- Veľká Tŕňa – ref. kostol
- Malá Bara – ref. kostol
- Černochovej – ref. Kostol

Pamiatkovo chránené objekty – národné kultúrne pamiatky (NKP)

- Okres Gelnica : 80 NKP v 14 obciach z 20, z toho najviac v meste Gelnica a v Smolníku
- Okres Košice I – IV : 622 NKP v 12 obciach z 13, z toho najviac v MPR Košice
- Okres Košice – okolie : 191 NKP v 61 obciach zo 112, z toho najviac v Jasove, Medzeve, Turni nad Bodvou a Turnianskej Novej Vsi
- Okres Michalovce : 107 NKP v 44 obciach zo 78, z toho najviac v meste Michalovce
- Okres Rožňava : 296 NKP v 53 obciach zo 62, z toho najviac v Rožňave, Betliari, Krásnohorskom Podhradí, Štítniku a ľudovej architektúry v Rejdovej
- Okres Sobrance : 37 NKP v 23 obciach zo 47 obcí
- Okres Spišská Nová Ves : 344 NKP v 27 obciach z 36 obcí
- Okres Trebišov : 114 NKP v 53 obciach z 82 obcí, z toho najviac v meste Trebišov a obci Leles

Pamiatkovo chránené hrady a ruiny

Bačkov (Trebišov), Kráľovská Chlmec (Trebišov), Slanec (Košice – okolie), Veľký Kamenec (Trebišov), Podhorod' (Sobrance), Vinné (Michalovce), Jasov (Košice – okolie), Sokol' (Košice – okolie), Turňa nad Bodvou (Košice – okolie), Krásnohorské Podhradie (Rožňava), Štítnik (Rožňava), Markušovce (Spišská Nová Ves), Žehra (Spišská Nová Ves), Čermel' (Košice I)

Archeologické lokality

Špecifikom kraja sú archeologické lokality, ako miesta možného nálezu rôznych kultúrnych horizontov z predchádzajúcich období situovaných pod úrovňou terénu. Medzi archeologické lokality, resp. náleziská môžu patriť sídliská, pohrebiská, kultové a posvätné okrsky, miesta vojenských stretnutí a ďalšie miesta poznačené ľudskou činnosťou. Ochrana archeologických nálezísk špecifikuje zákon NR SR č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu (pamiatkový zákon) v znení neskorších predpisov.

- Okres Košice I – IV :
 - Košice, časť Kavečany – jaskyňa pri Kavečanoch
 - Košice, časť Krásna nad Hornádom – poloha Kláštorhá hura
- Okres Košice – okolie :
 - Budimír – mohylový násyp
 - Drienovec – jaskyňa
 - Dvorníky – Včeláre – vápencový lom VSŽ
 - Háj – jaskyňa Dorina diera, Slaninova jaskyňa, Hradisko – Zádielsko-turnianska planina
 - Haniska – mohylové násypy
 - Hrašovík – mohyla
 - Chorváty – poloha Hradová
 - Jasov – jaskyňa
 - Košická Belá – Antonova jaskyňa, Medvedia jaskyňa, Veľká Rothova jaskyňa,
 - Košický Klečenov – poloha Hrádek
 - Moldava nad Bodvou – Moldavská jaskyňa
 - Nižná Myšľa – poloha Koscelek, poloha Várhegy
 - Obišovce – poloha Stráže
 - Rankovce – poloha Nad Rankovskými skalami
 - Svinica – severovýchodne od kostola
 - Turňa nad Bodvou – jaskyňa Žihľavová diera
 - Zádiel – Kostrová jaskyňa
- Okres Michalovce :
 - Východoslovenské mohyly z neskorého eneolitu : Lesné – v lese Potyčky, Trhovište – východne od obce, Zbudza – pred obcou,
 - Kusín – poloha Hrádek – Slovanské hradisko (9. – 11. stor.)
 - Vinné – Kostol na južnom úpätí Vihorlatského pohoria
- Okres Rožňava :
 - Kečovo – jaskyňa Čertová diera, jaskyňa Domica
 - Hrhov – poloha Bocskorkö barlang
 - Plešivec – poloha Hradisko
- Okres Sobrance :
 - Koňuš – poloha Starý Koňuš
- Okres Spišská Nová Ves :

- Hrabušice – jaskyňa Mníchova diera, jaskyňa Tunel (Dufart), poloha Zelená hora a Pod Zelenou horou, poloha Prielom Hornádu I
- Iliášovce – Tisícročná kaplnka (Sans Souci)
- Letanovce – jaskyňa Čertova diera, Biela jaskyňa, Ružová jaskyňa, Kláštorňá jaskyňa
- Poráč – jaskyne Šarkanova diera a Chyža
- Smižany – jaskyňa Tri skalky
- Smižany (Spišské Tomášovce) – poloha Hradisko I a pod Hradiskom I
- Smižany – poloha Hradisko II
- Spišský Hrušov – poloha Milož
- Žehra (Spišské Podhradie) – travertínový komplex Dreveník
- Okres Trebišov :
 - Kráľovský Chlmec – poloha Erös
 - Zemplín – poloha Várhegy
 - Somotor – poloha Somotorská hora
 - Klin nad Bodrogom – zrúcanina stredovekého kostola
 - Ladmovce – zrúcanina stredovekého kostola
 - Malý Horeš – poloha Homok puszta
 - Rad – v záhrade bývalého kláštora
 - Trebišov – kostol sv. Ducha
 - Veľký Kamenec – poloha Templom homok
 - Sečovce – poloha Koscelek

5.6. Chránené vodohospodárske oblasti, vodné zdroje a ich ochranné pásma

Podľa § 7 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú predmetom ochrany vodárenské zdroje, ktorými sú útvary povrchových a podzemných vôd využívané na odbery vôd pre pitnú vodu alebo využiteľné na zásobovanie obyvateľstva pre viac ako 50 osôb, alebo umožňujúce odber vody na takýto účel v priemere väčšom ako 10 m³ za deň.

Na ich ochranu sú v SR určené štyri druhy ochrany :

- chránené vodohospodárske oblasti,
- ochranné pásma vodárenských zdrojov a povodia vodárenských tokov,
- citlivé oblasti,
- zraniteľné oblasti

➤ Chránené vodohospodárske oblasti (CHVO)

V Slovenskej republike je vyhlásených 10 CHVO, ktoré sú vymedzené v zmysle § 31 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Ich zoznam je uvedený v nariadení vlády SR č. 46/1978 Zb. o chránenej vodohospodárskej oblasti prirodzenej akumulácie vôd na Žitnom ostrove v znení neskorších predpisov a v nariadení vlády SR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd. CHVO sú územia, v ktorých sa v dôsledku priaznivých prírodných podmienok vytvárajú prirodzené akumulácie podzemných a povrchových vôd.

V riešenom území sa nachádzajú, resp. do riešeného územia zasahujú :

- CHVO Horné povodie rieky Hnilec
- CHVO Slovenský kras (Plešivecká planina a Horný vrch)
- CHVO Vihorlat

➤ Ochranné pásma vodárenských zdrojov

Na ochranu konkrétnych využívaných zdrojov povrchových a podzemných vôd sa z dôvodu sprísnenej špeciálnej ochrany stanovujú ochranné pásma (vyhláška MŽP SR č. 29/2005 Z.z. o podrobnostiach určovania ochranných pásiem vodárenských zdrojov a opatreniach na ochranu vôd). Na území Košického kraja sa vyskytuje celkovo 290 zdrojov vody, z toho 28 povrchových vodných zdrojov a 262 podzemných vodných zdrojov. Najviac vodných zdrojov sa nachádza v okrese Rožňava (70), Trebišov (64), Košice – okolie (59), Spišská Nová Ves (32) a najmenej v okrese Gelnica (14), Košice – mesto (14), Michalovce (18) a Sobrance (19).

Tab.: PHO zdrojov povrchových a podzemných vôd v Košickom kraji

| Okres | Celkový počet OP | Počet zdrojov povrchovej vody | Počet zdrojov podzemnej vody |
|-----------------------|------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Gelnica (GL) | 14 | 5 | 9 |
| Košice – mesto (KE) | 14 | 0 | 14 |
| Košice – okolie (KS) | 59 | 10 | 49 |
| Michalovce (MI) | 18 | 0 | 18 |
| Rožňava (RV) | 70 | 4 | 66 |
| Sobrance (SO) | 19 | 2 | 17 |
| Spišská Nová Ves (SN) | 32 | 7 | 25 |
| Trebišov (TV) | 64 | 0 | 64 |
| S P O L U | 290 | 28 | 262 |

Zdroj: ÚPN VÚC Košický kraj v znení zmien a doplnkov 2004, 2009, 2014, 2017

Ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd

- OP II. stupňa prírodných minerálnych zdrojov v Tornali (Vyhláška MZ SR č. 162/2005 Z.z.)
- OP II. stupňa prírodných minerálnych stolových vôd v Baldovciach (Vyhláška MZ SR č. 478/2001 Z.z.)

Chránené povodia vodárenských tokov

Na území Slovenskej republiky je vyhlásených 102 vodárenských vodných tokov, ktorými prechádza štátna hranica, ktoré sa využívajú ako vodárenský zdroj alebo sa môžu využívať ako vodárenské zdroje (vodárenský vodný tok), vodné toky s plavebným využitím, vodné toky s významným odberom vody pre priemysel a pre poľnohospodárstvo (ich významnosť sa určuje vo vzťahu k vodohospodárskej bilancii povrchových vôd v príslušnom čiastkovom povodí), vodné toky využívané na iné účely, napríklad na využívanie hydroenergetického potenciálu, ako vody vhodné pre život rýb a reprodukciu pôvodných druhov rýb alebo na rekreáciu.

Zoznam vodohospodársky významných vodných tokov je uvedený vo vyhláške MŽP SR č. 211/2005 Z.z. (Príloha č. 1), ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov. Do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov je na Slovensku zaradených 586 vodných tokov, z toho sa na území Košického kraja nachádza celkovo 64 vodohospodársky významných vodárenských vodných tokov. Jednotlivé vodohospodársky významné vodárenské vodné toky, nachádzajúce sa na území Košického kraja, sú uvedené v Prílohe č. 6 tohto Oznámenia o strategickom dokumente.

Zoznam vodárenských vodných tokov, ktoré sa využívajú ako vodárenské zdroje alebo sa môžu využívať ako vodárenské zdroje na odber pre pitnú vodu, je uvedený vo vyhláške MŽP SR č. 211/2005 Z.z. (Príloha č. 2), ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov. V riešenom území sa z celkového počtu 102 vodárenských tokov, využívaných ako vodárenské zdroje alebo

ako vodárenské zdroje na odber pitnej vody nachádzajú v počte 34. Zoznam vodárenských tokov na území Košického kraja je uvedený v Prílohe č. 7 tohto Oznámenia o strategickom dokumente.

➤ Citlivé oblasti

Podľa § 33 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona NR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, sú za citlivé oblasti vyhlásené vodné útvary povrchových vôd, v ktorých dochádza alebo môže dôjsť v dôsledku zvýšenej koncentrácie živín k nežiadúcemu stavu kvality vôd, ktoré sa využívajú ako vodárenské zdroje alebo sú využiteľné ako vodárenské zdroje a ktoré si vyžadujú v záujme zvýšenej ochrany vôd vyšší stupeň čistenia vypúšťaných odpadových vôd. V roku 2017 bolo vydané nariadenie vlády SR č. 174/2017 Z.z., kde sa konkretizuje ustanovenie citlivých a zraniteľných oblastí a za citlivé oblasti sa ustanovili všetky vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa nachádzajú na území SR, alebo týmto územím pretekajú. Znamená to, že za citlivú oblasť bolo stanovené celé územie SR.

➤ Zraniteľné oblasti

Podľa § 34 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona NR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, sú zraniteľnými oblasťami poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l⁻¹ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť. Podľa Prílohy č. 1 nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorými sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, medzi zraniteľné oblasti na území Košického kraja patrí 241 katastrálnych území obcí, ktoré sa nachádzajú v 10 okresoch.

Tab.: Zraniteľné oblasti na území Košického kraja

| Okres | Názov obce |
|------------------|--|
| Gelnica | - |
| Košice I | 4 mestské časti : Košice – Kavešany, Košice – Sever, Košice – Sídliisko Ťahanovce, Košice – Ťahanovce |
| Košice II | 8 mestských častí : Košice – Lorinčík, Košice – Luník IX, Košice – Myslava, Košice – Pereš, Košice – Poľov, Košice – sídlisko KVP, Košice – Šaca, Košice – Západ |
| Košice III | 2 mestské časti : Košice – Dargovských hrdinov, Košice – Košická Nová Ves |
| Košice IV | 6 mestských častí : Košice – Barca, Košice – Juh, Košice – Krásna, Košice – Nad jazerom, Košice – Šebastovce, Košice – Vyšné Opátske |
| Košice – okolie | 66 obcí : Bačkovík, Belža, Beniakovce, Bidovce, Blažice, Bohdanovce, Budimír, Buzica, Cestice, Čakanovce, Čaňa, Čečejoyce, Drienovec, Družstevná pri Hornáde, Ďurdošík, Ďurkov, Geča, Gyňov, Haniska, Hostovce, Hrašovík, Chorváty, Chrastné, Janík, Kechnec, Kokšov – Bakša, Komárovce, Košická Polianka, Košické Ofšany, Kráľovce, Malá Ida, Milhost', Mokrance, Moldava nad Bodvou, Nižná Hutka, Nižná Myšľa, Nižný Čaj, Nižný Lánec, Nová Polhora, Obišovce, Olšovany, Paňovce, Peder, Perín – Chym, Ploské, Rešica, Rozhanovce, Rudník, Sady nad Torysou, Seňa, Sokoľany, Svinica, Šemša, Trebejov, Trst'any, Trstené pri Hornáde, Turňa nad Bodvou, Turnianska Nová Ves, Vajkovce, Valaliky, Veľká Ida, Vtáčkovce, Vyšná Hutka, Vyšná Myšľa, Žarnov, Ždaňa |
| Michalovce | 58 obcí : Beša, Bracovce, Budkovce, Čečehov, Čičarovce, Drahňov, Dúbravka, Falkušovce, Hnojné, Horovce, Iňačovce, Ižkovce, Kačanov, Kapušianske Kľačany, Krásnovce, Krišovská Liesková, Lastomír, Lesné, Lúčky, Malčice, Malé Raškovce, Markovce, Maťovské Vojkovce, Michalovce, Moravany, Oborín, Oreské, Palín, Pavlovce nad Uhrom, Petrikovce, Petrovce nad Laborcom, Pozdišovce, Ptrukša, Pusté Čemerné, Rakovec nad Ondavou, Ruská, Senné, Slavkovce, Staré, Strážske, Stretava, Stretavka, Suché, Trhovište, Tušice, Veľké Kapušany, Veľké Raškovce, Veľké Slemence, Vinné, Vojany, Voľa, Vrbnica, Vysoká nad Uhrom, Zalužice, Závadka, Zemplínska Široká, Zemplínske Kopčany, Žbince |
| Rožňava | 12 obcí : Bohúňovo, Bretka, Brzotín, Gemerská Panica, Hrhov, Jablonov nad Turňou, Ochtiná, Pašková, Rochovce, Roštár, Slavošovce, Štítnik |
| Sobrance | 31 obcí : Bežovce, Blatná Polianka, Blatné Revištia, Bunkovce, Fekišovce, Hlivištia, Horňa, Husák, Choňkovce, Jasenov, Jenkovce, Kolíbabovce, Koňuš, Koromľa, Kristy, Lekárovce, Nižná Rybnica, Nižné Nemecké, Orechová, Ostrov, Pinkovce, Porostov, Priekopa, Ruskovce, Sobrance, Tašuľa, Tibava, Úbrež, Vojnatina, Vyšné Nemecké, Záhor |
| Spišská Nová Ves | 9 obcí : Amutovce, Danišovce, Chrasť nad Hornádom, Jamník, Markušovce, Smižany, Spišská Nová Ves, Spišské Vlachy, Vítkovce |
| Trebišov | 64 obcí : Bačka, Bara, Boľ, Borša, Brehov, Cejkov, Čelovce, Čerhov, Černochovej, Čierna nad Tisou, Dobrá, Dvorianky, Egreš, Hraň, Hrčeľ, Hriadky, Kazimír, Kožuchov, Kráľovský Chlmec, Lastovce, Leles, Luhyňa, |

Malá Trňa, Malé Ozorovce, Malé Trakany, Malý Horeš, Michalany, Nižný Žipov, Novosad, Nový Ruskov, Parčovany, Plechotice, Poľany, Pribeník, Rad, Sečovce, Sirník, Slivník, Slovenské Nové Mesto, Soľníčka, Somotor, Stanča, Stráže, Streda nad Bodrogom, Svätušie, Svinice, Trebišov, Vefaty, Veľké Ozorovce, Veľké Trakany, Veľký Horeš, Veľký Kamenec, Viničky, Višňov, Vojčice, Vojka, Zátin, Zbehňov, Zemplín, Zemplínska Nová Ves, Zemplínska Teplica, Zemplínske Hradište, Zemplínske Jastrabie, Zemplínsky Branč

Zdroj : Nariadenie vlády SR č. 174/2017 Z.z.- Príloha č.1

5.7. Chránené ložiskové územia, dobývacie priestory a prieskumné územia

V riešenom a dotknutom území sa nachádzajú niektoré evidované prieskumné územia, chránené ložiskové územia a aj dobývacie priestory, na ktorých ochranu a využívaniu nerastného bohatstva sa vzťahuje ochrana v zmysle zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej správe v znení neskorších predpisov a nariadenie vlády SR č. 520/1991 Zb. o podmienkach využívania ložísk nevyhradených nerastov.

Chránené ložiskové územia, dobývacie priestory i evidované prieskumné územia môžu byť ovplyvnené priamym stretom s infraštruktúrnymi opatreniami, čo je možné eliminovať pri príprave projektov. Ďalej budú ovplyvnené ťažbou surovín pre stavbu.

Z nerastných surovín sa na území Košického kraja vyskytujú ložiská energetických surovín – významné zásoby zemného plynu (okres Michalovce a Trebišov), lignitu (okres Michalovce), antracit (okres Trebišov) rudných surovín – siderit, Ag, Cu, Pb, Zn, Hg rudy, železné rudy, kobaltovo-niklové rudy, pyrit, polymetalické rudy, rádioaktívne suroviny, nerudných surovín – rôzne druhy stavebného kameňa, tehliarske hliny, štrkopiesky, kaolín, vápenec, mastenec a iné. Z celoslovenského pohľadu sa tu nachádzajú dôležité zásoby kamennej soli (Zbudza), magnezitu (Košice) a mastenca (Gemerská Poloma).

Na území Košického samosprávneho kraja sa nachádzajú výhradne ložiska s určenými chránenými ložiskovými územiami (CHLÚ) – 130 a dobývacími priestormi (DP) – 81. Ďalej sa v predmetnom území nachádzajú ložiská nevyhradených nerastov (LN) – 33.

Tab.: Chránené ložiskové územia v Košickom kraji

| Ev.č. | Názov CHLÚ | Okres | Nerast | Organizácia |
|---|---------------------|-----------------|---|--|
| Evidované na Obvodnom banskom úrade v Košiciach k 01.01.2018 | | | | |
| 89/d | Bačkov | Trebišov | zemný plyn a sprievodné nerasty | NAFTA a.s. Bratislava |
| 70/d | Bánovce nad Ondavou | Michalovce | zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 100/d | Beša | Michalovce | kremičitý piesok | Bez právneho nástupcu |
| 4/d | Brehov | Trebišov | andezit | EUROVIA Kameňolomy s.r.o. Košice |
| 109/d | Brehov I | Trebišov | živice, polymetalické rudy, keramické íly | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 2/d | Brezina | Trebišov | bentonit | Bez právneho nástupcu |
| 68/d | Brezina I (Kuzmice) | Trebišov | bentonit | HEADS Slovakia s.r.o. Družstevná pri Hornáde |
| 69/d | Brezina I (Byšta) | Trebišov | perlit | Bez právneho nástupcu |
| 6/d | Čaňa | Košice – okolie | štrkopiesky | CRH (Slovensko) a.s. Rohožník |
| 10/d | Dvorníky | Košice – okolie | korekčné sialitické íly | CRH (Slovensko) a.s. Rohožník |
| 77/d | Hnojné | Michalovce | lignit | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 80/d | Hodkovce | Košice – okolie | kobaltovo-niklové rudy | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 131/d | Hodkovce I | Košice – okolie | keramické íly (DP Šemša) | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 14/d | Hošťovce | Košice – okolie | vápenec | CRH (Slovensko) a.s. Rohožník |
| 16/d | Jasov | Košice – okolie | tehliarske íly | Bez právneho nástupcu |
| 19/d | Kapušianske Kľačany | Michalovce | zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 21/d | Košice | Košice I, II | magnezit DP Košice) | MEOPTIS s.r.o. Bratislava |
| 22/d | Košice IV (Hradová) | Košice I | granodiorit | EUROVIA Kameňolomy s.r.o. Košice |
| 21/d | Košice V | Košice I | magnezit | ŠGÚDŠ Bratislava |

| | | | | |
|-------|---------------------|-----------------|--|--|
| 102/d | Košice IV | Košice I, II | urán-molybdénové rudy | Ludovika Energy s.r.o. Ban. Bystrica |
| 66/d | Kráľovce | Košice – okolie | štrkopiesky | UND-ŠTRKOPIESKY s.r.o. Košice |
| 25/d | Ladmovce | Trebišov | vápenec | Bodroginvest s.r.o. Košice |
| 26/d | Ladmovce I | Trebišov | vápenec | Zemplínska plavebná spoločnosť s.r.o. Trebišov |
| 27/d | Ladmovce II | Trebišov | vápenec | VAPEX s.r.o. Ladmovce |
| 28/d | Lastovce | Trebišov | tehliarske íly | Bez právneho nástupcu |
| 106/d | Malá Bara | Trebišov | perlit | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 30/d | Malá Vieska | Košice – okolie | dolomitické piesky | Carmeuse Slovakia s.r.o. Slavec |
| 31/d | Michaľany | Trebišov | bentonit | LB MINERALS SK s.r.o. Košice |
| 32/d | Michalovce | Michalovce | tehliarske íly, halozit | Štefan Pristaš, Prešov |
| 99/d | Michalovce I | Michalovce | keramické íly | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 136/d | Michalovce II | Michalovce | horľavý zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 33/d | Milhošť | Košice – okolie | štrkopiesky | UND-ŠTRKOPIESKY s.r.o. Košice |
| 137/d | Moravany | Michalovce | horľavý zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 98/d | Nižný Medzev | Košice – okolie | komplexné železné rudy | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 128/d | Nižný Žipov | Trebišov | bentonit | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 117/d | Nováčany | Košice – okolie | živce | Bez právneho nástupcu |
| 118/d | Nováčany I | Košice – okolie | kaolín | Bez právneho nástupcu |
| 119/d | Nováčany II | Košice – okolie | kaolín | Bez právneho nástupcu |
| 38/d | Oreské | Michalovce | vápenec, dolomit, dolomitický vápenec | AT Zemplín s.r.o. Kazimír |
| 138/d | Palín | Michalovce | hor. zemný plyn a gazolín | NAFTA a.s. Bratislava |
| 87/d | Paňovce | Košice – okolie | chryzolitový azbest | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 65/d | Pavlovce nad Uhom | Michalovce | zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 72/d | Pavlovce nad Uhom I | Michalovce | zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 39/d | Pozdišovce | Michalovce | keramické íly | Bez právneho zástupcu |
| 40/d | Pozdišovce I | Michalovce | zemný plyn, gazolín | NAFTA a.s. Bratislava |
| 88/d | Rakovec nad Ondavou | Michalovce | zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 97/d | Rudník | Košice – okolie | kaolín (kaolinické piesky) | LB MINERALS SK s.r.o. Košice |
| 110/d | Rudník I | Košice – okolie | živce | Bez právneho zástupcu |
| 116/d | Rudník II | Košice – okolie | živce | Bez právneho nástupcu |
| 120/d | Rudník III | Košice – okolie | kaolín | Bez právneho nástupcu |
| 132/d | Rudník IV | Košice – okolie | živce (DP Rudník II) | LB MINERALS SK s.r.o. Košice |
| 91/d | Ruskov | Košice – okolie | andezit | KSR – Kameňolomy SR s.r.o. Zvolen |
| 44/d | Ruskov I | Košice – okolie | andezit | PK Doprastav a.s. Žilina |
| 48/d | Slanec | Košice – okolie | andezit | VSK MINERAL s.r.o. Košice |
| 25/d | Stanča | Trebišov | bentonit | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 51/d | Svätuše | Trebišov | andezit | Zemplínska plavebná spoločnosť s.r.o. Trebišov |
| 52/d | Ťahanovce | Košice – okolie | keramické íly | LB MINERALS SK s.r.o. Košice |
| 54/d | Trebejov | Košice – okolie | dolomity vhodné na chem. tech. spracovanie | Carmeuse Slovakia s.r.o. |
| 101/d | Trebišov | Trebišov | zemný plyn a sprievodné nerasty | NAFTA a.s. Bratislava |
| 55/d | Trnava pri Laborci | Michalovce | tuf | Bez právneho nástupcu |
| 113/d | Trstené pri Hornáde | Košice – okolie | keramické íly a ílovce | Ing. Ján Tabak – NERAST, Žilina |
| 56/d | Včeláre | Košice – okolie | vápenec | Carmeuse Slovakia s.r.o. Slavec |
| 79/d | Včeláre I | Košice – okolie | korekčné sialitické íly | CRH (Slovensko) a.s. Rohožník |
| 107/d | Veľatý | Trebišov | bentonit | Bez právneho nástupcu |
| 61/d | Veľká Trňa | Trebišov | antracit | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 60/d | Vinné | Michalovce | andezit | Bez právneho nástupcu |
| 130/d | Vojka | Trebišov | zlievarenské piesky | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 57/d | Vyšný Klátov I | Košice – okolie | amfibolit | RICORSO s.r.o. Košice |
| 67/d | Zbudza | Michalovce | kamenná soľ | PROROGO s.r.,o, Strážske |
| 134/d | Zemplínska Široká | Michalovce | hor. zemný plyn a gazolín | NAFTA a.s. Bratislava |
| 129/d | Zlatá Idka | Košice – okolie | turmalín | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 78/d | Žarnov | Košice – okolie | Cementárska sialitická surovina | CRH (Slovensko) a.s. Rohožník |
| 95/d | Žarnov I | Košice – okolie | keramické íly | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 103/d | Žarnov II | Košice – okolie | vápenec blokovo dobývateľný (DP Žarnov) | STONEprojekt s.r.o. Prešov |

| 135/d | Žbince | Michalovce | hor. zemný plyn a gazolín | NAFTA a.s. Bratislava |
|--|--------------------------|------------------|---|---------------------------------|
| Evidované na Obvodnom banskom úrade v Spišskej Novej Vsi k 31.01.2018 | | | | |
| 1/e | Rudňany | Spišská Nová Ves | Fe, Cu, Hg rudy, baryt, spekularit | Bez organizácie |
| 2/e | Slovinky | Spišská Nová Ves | Cu rudy | Rudné bane š.p. Banská Bystrica |
| 4/e | Rožňava | Rožňava | sideritové rudy s Cu | TRATEC s.r.o. Prešov |
| 5/e | Nižná Slaná | Rožňava | siderit | Bez organizácie |
| 6/e | Smolník | Gelnica | pyrit, chalopyrit | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 7/e | Mlynky | Spišská Nová Ves | Cu-Fe rudy | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 8/e | Lubeník | Rožňava | magnezit, dolomitický magnezit, dolomit | SLOVMAG a.s. Lubeník |
| 9/e | Lubeník I - Amag | Rožňava | magnezit | SLOVMAG a.s. Lubeník |
| 11/e | Jaklovce | Gelnica | vápenec | Calmit s.r.o. |
| 12/e | Spišská Nová Ves | Spišská Nová Ves | sadrovec a anhydrit | VSK a.s. Spišská Nová Ves |
| 13/e | Olcava | Spišská Nová Ves | vápenec | KSK – Kameňolomy SR s.r.o. |
| 14/e | Švedlár | Gelnica | kremeň | Bez organizácie |
| 18/e | Žehra | Spišská Nová Ves | travertín | Bez organizácie |
| 20/e | Slavec | Rožňava | vápenec | Carmeuse Slovakia s.r.o. Slavec |
| 22/e | Čoltovo | Rožňava | vápenec | Carmeuse Slovakia s.r.o. Slavec |
| 24/e | Spišské Tomášovce | Spišská Nová Ves | paleogénny pieskovec | STAVOEKOINVEST s.r.o. Poprad |
| 25/e | Smižany | Spišská Nová Ves | tehliarske hliny | Bez organizácie |
| 27/e | Spišská Nová Ves I | Spišská Nová Ves | sadrovec a anhydrit | VSK a.s. Spišská Nová Ves |
| 28/e | Poráč | Spišská Nová Ves | Fe, BaSO ₄ , Cu, Hg rudy | Bez organizácie |
| 29/e | Honca | Rožňava | vápenec | VSK MINERAL s.r.o. |
| 37/e | Čoltovo I | Rožňava | vápenec | KAM-BET s.r.o. Gemerská Hôrka |
| 38/e | Silická Brezová | Rožňava | mramor | Bez organizácie |
| 39/e | Silická Brezová I | Rožňava | vápenec | ISPA Prešov s.r.o. Prešov |
| 41/e | Lipovník | Rožňava | vápenec | KLUBII s.r.o. Bratislava |
| 46/e | Spišská Nová Ves IV | Spišská Nová Ves | dolomit, dolom. vápenec | VSK MINERAL s.r.o. |
| 53/e | Markušovce | Spišská Nová Ves | vápenec | VSK MINERAL s.r.o. |
| 54/e | Mníšek nad Hnilcom | Gelnica | polymetalické rudy | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 55/e | Stará Voda | Gelnica | kremeň | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 57/e | Závadka | Gelnica | kremeň | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 58/e | Mníšek nad Hnilcom I | Gelnica | kremeň | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 59/e | Smolník II | Gelnica | kremeň | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 60/e | Gemerská Hôrka | Rožňava | sadrovec a anhydrit | CRH (Slovensko) a.s. Rohožník |
| 64/e | Štofová dolina | Gelnica | kremeň | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 66/e | Rožňava III | Rožňava | polymetalické rudy | GEMER-ORR s.r.o. Humenné |
| 69/e | Ochtiná – magnezit | Rožňava | magnezit | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 70/e | Helcmanovce | Gelnica | Cu rudy | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 71/e | Folk márska skala | Gelnica | vápenec | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 72/e | Čučma | Rožňava | xenotín | Uranpres s.r.o. |
| 73/e | Gelnica – Cu rudy | Gelnica | Cu rudy | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 74/e | Gemerská Poloma | Rožňava | masteneč | EUROTALC s.r.o. Gemerská Poloma |
| 76/e | Čierna Lehota | Rožňava | dekoračný kameň | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 77/e | Spišská N. Ves – N. Huta | Spišská Nová Ves | rádioaktívne suroviny | Bez organizácie |
| 79/e | Smižany | Spišská Nová Ves | sadrovec, anhydrit | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 81/e | Prakovce | Gelnica | polymetalické rudy | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 89/e | Ploské | Košice – okolie | magnezit | Bez organizácie |
| 101/e | Nižná Slaná – siderit | Rožňava | siderit | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 102/e | Jaklovce II – azbest | Gelnica | azbest | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 103/e | Jaklovce I | Gelnica | baryt | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 105/e | Ochtiná I | Rožňava | Mo, W rudy | BSP-servis s.r.o. Bratislava |
| 106/e | Vlachovo | Rožňava | Au, Ag rudy | Bez organizácie |
| 108/e | Slavošovce | Rožňava | živce | MASEVA s.r.o. Košice |
| 109/e | Matejovce n/ Hornádom | Spišská Nová Ves | sadrovec, anhydrit | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 110/e | Meliata | Rožňava | keramické íly | ŠGÚDŠ Bratislava |
| 111/e | Markušovce I | Spišská Nová Ves | baryt | Rudohorská investičná s.r.o. |
| 112/e | Spišská Nová Ves V | Spišská Nová Ves | anhydrit | Uranpres s.r.o. |

Zdroj : Obvodný banský úrad Košice, Obvodný banský úrad Spišská Nová Ves

Na dobývanie výhradného ložiska sa organizácii, ktorá má príslušné banké oprávnenie, určí dobývací priestor. V riešenom území Košického kraja sú určené dobývacie priestory v celkovom počte 20, ktoré spadajú do pôsobnosti Obvodného bankého úradu v Košiciach a Obvodného bankého úradu v Spišskej Novej Vsi.

Tab.: Dobývacie priestory v Košickom kraji

| Ev.č. | Názov DP | Okres | Nerast | Organizácia |
|--|---------------------|-----------------|--|--|
| Evidované na Obvodnom bankom úrade v Košiciach k 01.01.2018 | | | | |
| 1/D | Bánovce nad Ondavou | Michalovce | zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 75/D | Beša | Michalovce | kremičitý piesok | Bez organizácie |
| 2/D | Brehov | Trebišov | andezit | EUROVIA – Kameňolomy s.r.o. Košice |
| 5/D | Brezina | Trebišov | bentonit | Bez organizácie |
| 70/D | Brezina I (Kuzmice) | Trebišov | bentonit | HEADS Slovakia s.r.o. Družstevná pri Hornáde |
| 82/D | Brezina II | Trebišov | perlit | Bez organizácie |
| 7/D | Čaňa | Košice – okolie | štrkopiesky | CRH (Slovensko) a.s. Rohožník |
| 11/D | Dvorníky | Košice – okolie | korekčné sialitické íly | CHR (Slovensko) a.s. Rohožník |
| 16/D | Hosťovce | Košice – okolie | vápenec | CHR (Slovensko) a.s. Rohožník |
| 19/D | Kapušianske Kľačany | Michalovce | zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 20/D | Košice | Košice – mesto | magnezit | MEOPTIS s.r.o. Bratislava |
| 21/D | Košice IV - Hradová | Košice - mesto | granodiorit | EUROVIA – Kameňolomy s.r.o. Košice |
| 22/D | Kráľovce | Košice – okolie | štrkopiesky | UND – ŠTRKOPIESKY s.r.o. Košice |
| 25/D | Ladmovce | Trebišov | vápenec | Bodroginvest s.r.o. Košice |
| 26/D | Ladmovce I | Trebišov | vápenec | Zemplínska plavebná spoločnosť s.r.o. Trebišov |
| 27/D | Ladmovce II | Trebišov | vápenec | VAPEX s.r.o. Ladmovce |
| 94/D | Lastomír | Michalovce | zemný plyn a gazolín | NAFTA a.s. Bratislava |
| 28/D | Lastovce | Trebišov | tehliarske íly | Bez organizácie |
| 29/D | Malá Vieska | Košice – okolie | dolomitické piesky | Carmeuse Slovakia s.r.o. Slavec |
| 30/D | Michaľany | Trebišov | bentonit | LB MINERALS SK s.r.o. Košice |
| 31/D | Michalovce | Michalovce | tehliarske íly, halozit | Štefan Pristaš, Prešov |
| 91/D | Michalovce I | Michalovce | zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 32/D | Milhošť | Košice – okolie | štrkopiesky | UND – ŠTRKOPIESKY s.r.o. Košice |
| 92/D | Moravany | Michalovce | zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 36/D | Oreské | Michalovce | vápenec, dolomit, dolomitický vápenec | AT ZEMPLÍN s.r.o. Kazimír |
| 93/D | Palín | Michalovce | zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 37/D | Pavlovce nad Uhom | Michalovce | zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 38/D | Pavlovce nad Uhom I | Michalovce | zemný plyn | NAFTA a.s. Bratislava |
| 39/D | Pozdišovce | Michalovce | keramické íly | Bez organizácie |
| 40/D | Pozdišovce I | Michalovce | zemný plyn, gazolín | NAFTA a.s. Bratislava |
| 72/D | Pusté Čemerné | Michalovce | zeolit (zeolitizovaný, klinoptilitový ryodacitový tuf) | ZEOLIT s.r.o. Banská Bystrica |
| 88/D | Pusté Čemerné I | Michalovce | zeolit | ZEOLIT s.r.o. Banská Bystrica |
| 71/D | Rudník | Košice – okolie | kaolín (kaolinické piesky) | LB MINERALS SK s.r.o. Košice |
| 81/D | Rudník I | Košice – okolie | živce | Bez organizácie |
| 86/D | Rudník II | Košice – okolie | živce | LB MINERALS SK s.r.o. Košice |
| 45/D | Ruskov | Košice – okolie | andezit | KSR – Kameňolomy SR s.r.o. Zvolen |
| 52/D | Slanec | Košice – okolie | andezit | VSK MINERAL s.r.o. Košice |
| 54/D | Svātuše | Trebišov | andezit | Zemplínska plavebná spoločnosť s.r.o. Trebišov |
| 87/D | Šemša | Košice – okolie | keramické íly | Bez organizácie |
| 55/D | Ťahanovce | Košice – okolie | keramické íly | LB MINERALS SK s.r.o. Košice |
| 57/D | Trebejov | Košice – okolie | dolomit | Carmeuse Slovakia s.r.o. Slavec |
| 73/D | Trebišov | Trebišov | zemný plyn a sprievodné nerasty | NAFTA a.s. Bratislava |
| 58/D | Trnava pri Laborci | Michalovce | tufit | Bez organizácie |
| 59/D | Včeláre | Košice – okolie | vápenec | Carmeuse Slovakia s.r.o. Slavec |

| | | | | |
|--|---------------------|------------------|--|------------------------------------|
| 83/D | Vefaty | Trebišov | bentonit | Bez organizácie |
| 62/D | Vinné | Michalovce | andezit | Bez organizácie |
| 64/D | Vyšný klátov I | Košice – okolie | amfibolit | RICORSO s.r.o. Košice |
| 67/D | Zbudza | Michalovce | kamenná soľ | PROROGO s.r.o. Strážske |
| 84/D | Žarnov | Košice – okolie | vápenec blokovo dobývateľný a leštený | STONEprojekt s.r.o. Prešov |
| 90/D | Žbince | Michalovce | zemný plyn a gazolín | NAFTA a.s. Bratislava |
| Evidované na Obvodnom banskom úrade v Spišskej Novej Vsi k 31.12.2018 | | | | |
| 1/e | Rudňany | Spišská Nová Ves | Fe, Cu, Hg rudy, baryt, spekularit | Vo výberovom konaní |
| 2/e | Slovinky | Spišská Nová Ves | Cu rudy | Rudné bane š.p. Banská Bystrica |
| 4/e | Rožňava I | Rožňava | sideritové rudy s Cu | TRATEC s.r.o. Prešov |
| 5/e | Nižná Slaná | Rožňava | siderit | Vo výberovom konaní |
| 8/e | Lubeník | Rožňava | magnezit, dolomitický magnezit, dolomit | SLOVMAG a.s. Lubeník |
| 9/e | Lubeník I - Amag | Rožňava | magnezit | SLOVMAG a.s. Lubeník |
| 11/e | Jaklovce | Gelnica | vápenec | Calmit s.r.o. |
| 12/e | Spišská Nová Ves | Spišská Nová Ves | sadrovec a anhydrit | VSK a.s. Spišská Nová Ves |
| 13/e | Olcava | Spišská Nová Ves | vápenec | KSK – Kameňolomy SR s.r.o. |
| 14/e | Švedlár | Gelnica | kremeň | Vo výberovom konaní |
| 18/e | Žehra | Spišská Nová Ves | travertín | Vo výberovom konaní |
| 20/e | Slavec | Rožňava | vápenec | Carmeuse Slovakia s.r.o. Slavec |
| 22/e | Čoltovo | Rožňava | vápenec | Carmeuse Slovakia s.r.o. Slavec |
| 24/e | Spišské Tomášovce | Spišská Nová Ves | paleogénny pieskovec | STAVOEKOINVEST s.r.o. Poprad |
| 25/e | Smižany | Spišská Nová Ves | tehliarske hliny | Vo výberovom konaní |
| 27/e | Spišská Nová Ves I | Spišská Nová Ves | sadrovec a anhydrit | VSK a.s. Spišská Nová Ves |
| 28/e | Poráč | Spišská Nová Ves | Fe, BaSO ₄ , Cu, Hg rudy | Bez organizácie |
| 29/e | Honca | Rožňava | vápenec | VSK MINERAL s.r.o. |
| 37/e | Čoltovo I | Rožňava | vápenec | KAM-BET s.r.o. Gemerská Hôrka |
| 38/e | Silická Brezová | Rožňava | mramor | Vo výberovom konaní |
| 39/e | Silická Brezová I | Rožňava | vápenec | ISPA Prešov s.r.o. Prešov |
| 41/e | Lipovník | Rožňava | vápenec | KLUBII s.r.o. Bratislava |
| 46/e | Spišská Nová Ves IV | Spišská Nová Ves | dolomit, dolom. vápenec | VSK MINERAL s.r.o. |
| 53/e | Markušovce | Spišská Nová Ves | vápenec | VSK MINERAL s.r.o. |
| 60/e | Gemerská Hôrka | Rožňava | sadrovec a anhydrit | CRH (Slovensko) a.s. Rohožník |
| 66/e | Rožňava III | Rožňava | polymetalické rudy | GEMER-ORR s.r.o. Humenné |
| 74/e | Gemerská Poloma | Rožňava | Mastenec | EUROTALC s.r.o. Gemerská Poloma |
| 89/e | Ploské | Košice – okolie | Magnezit | Vo výberovom konaní |
| 93/e | Poráč I | Spišská Nová Ves | Baryt | Rudohorská investičná spol. s.r.o. |
| 95/e | Markušovce I | Spišská Nová Ves | Baryt | Rudohorská investičná spol. s.r.o. |
| 96/e | Spišská Nová Ves V | Spišská Nová Ves | rádioaktívne U-rudy a Mo, Cu-rudy | Vo výberovom konaní |

Zdroj : Obvodný bankský úrad Košice, Obvodný bankský úrad Spišská Nová Ves

Ložiská nevyhradených nerastov, napr. štrkopiesky, tehliarske suroviny a iné, sú súčasťou pozemkov. Na území Košického kraja sa nachádzajú ložiská nevyhradených nerastov, ktoré sú pod správou Obvodného bankského úradu v Košiciach a Obvodného bankského úradu v Spišskej Novej Vsi.

Tab.: Ložiská nevyhradených nerastov v Košickom kraji

| Názov ložiska | Okres | Nerast | Povolená CVBS | Organizácia |
|--|-----------------|-------------|---------------|---|
| Evidované na Obvodnom banskom úrade v Košiciach | | | | |
| Biel | Trebišov | piesky | | ŠTRKOPIESKY Trnava pri Laborci |
| Brehov | Trebišov | andezit | | IS-LOM s.r.o. Maglovec |
| Drienovec | Košice – okolie | vápenec | | Lom Drienovec s.r.o. Drienovec |
| Drienovec | Košice – okolie | štrkopiesky | | LB MINERALS a.s. Košice |
| Jovsa | Michalovce | andezit | | Vohenské lesy a majetky o.z. Kamenica nad Cirochou |
| Kačanov | Michalovce | piesky | | DUNA s.r.o. Michalovce |
| Kechnec – Milhošť II | Košice – okolie | štrkopiesky | | KOSTMANN Slovakia s.r.o. Košice |

| | | | | |
|--|------------------|---------------------|----------------|--|
| Kráľovský Chlmec | Trebišov | piesky | | ILKE dopravná spoločnosť s.r.o. Kráľovský Chlmec |
| Svätušie | Trebišov | piesky | | ZPS s.r.o. Trebišov |
| Vinné – lom Lančoška | Michalovce | andezit | | Peter Kalatovič – Kamex-lom Prešov |
| Veľká Trňa | Trebišov | tufy | | EURO TRADE PLUS s.r.o. Košice |
| Evidované na Obvodnom banskom úrade v Spišskej Novej Vsi k 31.12.2018 | | | | |
| Bodnarec – Nižné Slovinky | Spišská Nová Ves | flotačné piesky | Neťaží sa | Bez organizácie |
| Bretka | Rožňava | stavebný kameň | Neťaží sa | Bez organizácie |
| Čierna Hora | Spišská Nová Ves | stavebný kameň | Neťaží sa | Bez organizácie |
| Čierna Lehota | Rožňava | stavebný kameň | Neťaží sa | Bez organizácie |
| Čoltovo | Rožňava | vápenec | Do 31.12.2018* | KAM-BET s.r.o. Čoltovo |
| Dobšiná | Rožňava | odval | Do 31.12.2017* | SILIKON a.s. Dobšiná |
| Drňa | Rožňava | stavebný kameň | Neťaží sa | Bez organizácie |
| Drnava, Dionýz – odvaly | Rožňava | hlušina | Neťaží sa | Bez organizácie |
| Hnilčík – Roztoky | Spišská Nová Ves | hlušina | Neťaží sa | Bez organizácie |
| Kaligrund – odkalisko | Spišská Nová Ves | flotačné piesky | Neťaží sa | Bez organizácie |
| Markuška | Rožňava | bridlica | Do 31.12.2024 | NOVEL s.r.o. Košice |
| Markušovce – Bindt-odval | Rožňava | hlušina | Neťaží sa | Bez organizácie |
| Meliata I | Rožňava | tehliarske suroviny | Neťaží sa | Bez organizácie |
| Nadabula – odval | Rožňava | hlušina | Do 31.12.2014* | Prvá banská s.r.o. Spišská Nová Ves |
| Rákoš | Košice – okolie | stavebný kameň | Neťaží sa | Bez organizácie |
| Rakovnica – Mier – odval | Rožňava | hlušina | Do 30.06.2013* | Mária Kováčová, Rakovnica |
| Rožňava – odkalisko | Rožňava | flotačné piesky | Do 31.12.2023 | RIS a.s. Spišská Nová Ves |
| Rožňava II | Rožňava | tehliarske suroviny | Neťaží sa | Bez organizácie |
| Rudňany | Spišská Nová Ves | stavebný kameň | Do 31.12.2016* | DOPRAVEX s.r.o. Príbovce |
| Slovinky – hlušinová halda | Spišská Nová Ves | hlušina | Do 10.06.2020 | Ing. Otto Smík, Spišská Nová Ves |
| Spišské Vlachy | Spišská Nová Ves | tehliarske suroviny | Neťaží sa | Bez organizácie |
| Štefan – odvaly | Rožňava | banská hlušina | Neťaží sa | Bez organizácie |

Zdroj : Obvodný banský úrad v Košiciach, Obvodný banský úrad v Spišskej Novej Vsi

Prieskumné územie sa určuje pre vybrané geologické práce, ako je ložiskový geologický prieskum vyhradených nerastov okrem geologického prieskumu v dobývacom priestore, hydrogeologický prieskum a geologický prieskum na špeciálne účely.

Tab.: Prieskumné územia nachádzajúce sa v Košickom kraji určené k 01.01.2019

| Ozn. | Názov PÚ | Okres | Nerast | Rozloha | Platnosť |
|--------|-----------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| P8/18 | Beša | Trebišov | horľavý zemný plyn | 770,45 km ² | 26.09.2029 |
| P14/18 | Cejkov | Trebišov | nerasty – Au, Ag, Cu, Pb, Zn rudy | 29,23 km ² | 21.11.2022 |
| P7/17 | Dargov | Trebišov | geotermálne vody | 21,95 km ² | 11.05.2021 |
| P2/17 | Dobšiná | Rožňava | Cu-Ag-Au rudy a Ni-Co rudy | 6,97 km ² | 01.02.2021 |
| P15/18 | Fabiánka | Rožňava | nerasty – priemyselná výroba kovov | 6,16 km ² | 23.11.2022 |
| P22/17 | Gápeľ | Rožňava | nerasty Cu-Ag-Au, Ni-Co | 8,60 km ² | 11.10.2021 |
| P9/18 | Kecerovské Pekľany | Košice – okolie | geotermálne vody | 46,94 km ² | 21.09.2022 |
| P27/08 | Košická kotlina | Košice – okolie | geotermálna energia | 84,50 km ² | 12.05.2020 |
| P3/18 | Kotlinec | Gelnica | nerasty – priemyselná výroba kovov | 6,98 km ² | 24.04.2022 |
| P4/18 | Medzev | Košice – okolie | nerasty – priemyselná výroba kovov | 5,97 km ² | 23.04.2022 |
| P14/16 | Michalovce | Michalovce | geotermálne vody | 11,60 km ² | 30.08.2020 |
| P24/14 | Ochtiná | Rožňava | nerasty – výroba kovov – Mo, W, Re | 12,46 km ² | 20.11.2022 |
| P21/17 | Rakovce | Rožňava | nerasty Cu-Ag-Au, Ni-Co | 6,66 km ² | 20.09.2021 |
| P19/17 | Rejdová | Rožňava | nerasty Cu-Ag-Au, Ni-Co | 22,62 km ² | 05.09.2021 |
| P6/18 | Rochovce | Rožňava | nerasty – priemyselná výroba kovov | 5,80 km ² | 29.05.2022 |
| P23/17 | Smolnícka Huta | Gelnica | nerasty – výroba kovov a zemín | 5,83 km ² | 11.12.2021 |
| P3/17 | Smolník | Rožňava | nerasty – výroba kovov a zemín | 34,70 km ² | 29.03.2021 |
| P14/03 | Východosloven. nížina | Michalovce | horľavý zemný plyn | 650,39 km ² | 04.11.2019 |
| P1/17 | Vyšná Kamenica | Košice – okolie | geotermálne vody | 4,30 km ² | 16.01.2021 |
| P14/17 | Zemplín | Trebišov | polymetalické a Au, Ag rudy | 6,86 km ² | 01.08.2021 |

Zdroj : MŽP SR

5.8. Návrhy opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov

V návrhovej časti strategického dokumentu bude potrebné pri priestorovom rozvoji dopravnej infraštruktúry v maximálnej miere rešpektovať :

- Národnú sústavu chránených území, ktorú ustanovuje zákon NR SR . 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- Chránené územia európskeho systému NATURA 2000,
- Chránené pamiatkové územia a archeologické náleziská, na ochranu ktorých sa vzťahuje zákon NR SR č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu (pamiatkový zákon) v znení neskorších predpisov,
- Chránené vodné zdroje ich ochranné pásma,
- Chránené ložiskové územia a podobne.

Z dôvodu zmiernenia nepriaznivých vplyvov strategického dokumentu na prírodu a krajinu, je nutné pri návrhu optimálneho dopravného vybavenia územia s ohľadom na jeho ďalší územný rozvoj :

- zachovať územnú celistvosť chránených území prírody, chránených vtáčích území a území európskeho významu, vrátane zachovania či zlepšenia stavu predmetu ich ochrany,
- nezhoršovať stav biodiverzity,
- zamedziť degradácii ekosystémov vrátane ekosystémov viazaných na vodu,
- zlepšiť priestupnosť krajiny a nadväznosť ekosystémov,
- rešpektovať jestvujúce i navrhované prvky územného systému ekologickej stability.

Vplyvy navrhovaných infraštruktúrnych opatrení na vyššie uvedené chránené územia, prírodu a krajinu budú vyhodnotené v Správe o hodnotení strategického dokumentu na koncepcnej úrovni. Konkrétne vplyvy a opatrenia na ich elimináciu musia byť riešené na projektovej úrovni.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického dokumentu

Celková orientácia Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja, jej ciele a navrhované opatrenia budú nastavené tak, aby boli prípadné riziká čo najviac eliminované a preto sa nepredpokladajú významnejšie riziká spojené s uplatňovaním strategického dokumentu vo vzťahu k životnému prostrediu a verejnému zdraviu. Napĺňanie strategických cieľov, týkajúcich sa rozvojových aktivít v podobe konkrétnych investičných zámerov, bude podrobené posúdeniu vplyvov na životné prostredie (EIA) v zmysle platnej legislatívy pred ich povolením na základe vlastných projektov, čo prispeje k eliminácii prípadných rizík.

Správa o hodnotení strategického dokumentu, ktorá bude vypracovaná podľa Prílohy č. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podrobne vyhodnotí Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja z hľadiska jej vplyvov na životné prostredie a verejné zdravie a prípadne bude obsahovať detailný popis možných rizík a ich hodnotenie.

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice

Vzhľadom na charakter predmetného strategického dokumentu sa vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice nepredpokladajú.

IV. DOTKNUTÉ SUBJEKTY

1. Vymedzenie dotknutej verejnosti vrátane jej združení

Dotknutou verejnosť pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov je verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem o prípravu strategických dokumentov pred ich schválením (§ 6a zákona NR SR č. 24/2006 Z.z.). Medzi dotknutú verejnosť pri posudzovaní strategických dokumentov patrí :

- fyzická osoba staršia ako 18 rokov,
- právnická osoba,
- občianska iniciatíva podľa odseku 3.

2. Zoznam dotknutých subjektov

- **Dotknuté samosprávne kraje :**

- Košický samosprávny kraj (KSK), Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
- Prešovský samosprávny kraj (PSK), Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
- Banskobystrický samosprávny kraj (BBSK), Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

- **Dotknuté orgány verejnej správy :**

- 20 miest a obcí okresu Gelnica
- 6 mestských častí okresu Košice I.
- 8 mestských častí okresu Košice II.
- 2 mestské časti okresu Košice III.
- 6 mestských častí okresu Košice IV.
- 114 miest a obcí okresu Košice – okolie
- 78 miest a obcí okresu Michalovce
- 62 miest a obcí okresu Rožňava
- 47 miest a obcí okresu Sobrance
- 36 miest a obcí okresu Spišská Nová Ves
- 82 miest a obcí okresu Trebišov
- 60 susediacich obcí Prešovského samosprávneho kraja
 - okres Humenné : 6 (Hudcovce, Brekov, Jasenov, Chlmec, Porúbka, Valaškovce – voj. obvod)
 - okres Levoča : 12 (Spišský Štvrtok, Dravce, Dlhé Stráže, Kurimany, Levoča, Domaňovce, Buglovce, Baldovce, Spišské Podhradie, Granč – Petrovce, Harakovce, Dúbrava)
 - okres Poprad : 5 (Vernár, Hranovnica, Spišský Štiavnik, Vydrník, Jánovce)
 - okres Prešov : 20 (Vítaz, Ovčie, Hrabkov, Klenov, Miklušovce, Sedlice, Suchá Dolina, Ľubovec, Ličartovce, Drieňov, Lemešany, Bretejovce, Seniakovce, Šarišské Bohdanovce, Varhaňovce, Brestov, Žehňa, Tuhrina, Lúčina, Červenica)
 - okres Snina : 7 (Snina, Stakčín, Kolonica, Ladomírov, Strihovce, Hrabová Roztoka, Dúbrava)
 - okres Vranov nad Topľou : 10 (Zámutov, Juskova Voľa, Banské, Cabov, Sečovská Polianka, Nižný Hrušov, Poša, Nižný Hrabovec, Kladzany, Tovarnianska Polianka)
- 13 susediacich obcí Banskobystrického samosprávneho kraja
 - okres Brezno : 1 (Telgárt)
 - okres Revúca : 12 (Tornaľa, Gemer, Gemerská Ves, Licince, Hucín, Gemerský Sad, Gemerské Teplice, Jelšava, Magnezitovce, Chyžné, Revúca, Muránska Zdychava)

- **Dotknuté orgány štátnej správy :**

- a.) Ústredné orgány štátnej správy**

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
- Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
- Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/A, 827 15 Bratislava
- Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky, Námestie SNP 33, 813 31 Bratislava
- Ministerstvo financií Slovenskej republiky, Štefanovičova 5, P.O.BOX 85, 817 82 Bratislava
- Dopravný úrad Slovenskej republiky, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
- Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

- b.) Regionálne orgány štátnej správy**

- Okresný úrad Gelnica
 - odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 1, 056 01 Gelnica
- Okresný úrad Košice – mesto
 - odbor výstavby a bytovej politiky, Komenského 52, 041 26 Košice
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
 - odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice
 - odbor pozemkový a lesný, Zadielska 1, 040 78 Košice
- Okresný úrad Košice – okolie
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, 041 70 Košice
 - odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 041 70 Košice
 - odbor pozemkový a lesný, Hroncova 13, 041 70 Košice
- Okresný úrad Michalovce
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 1, 071 01 Michalovce
 - odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 1, 071 01 Michalovce
 - odbor pozemkový a lesný, Sama Chalupku 18, 071 01 Michalovce
- Okresný úrad Rožňava
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Janka Kráľa 1, 048 01 Rožňava
 - odbor starostlivosti o životné prostredie, Ernesta Rótha 30, 048 01 Rožňava
 - odbor pozemkový a lesný, Ernesta Rótha 30, 048 01 Rožňava
- Okresný úrad Sobrance
 - odbor starostlivosti o životné prostredie, Tyršova 12, 073 01 Sobrance
- Okresný úrad Spišská Nová Ves
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikovo nám. 5, 052 01 Spišská Nová Ves
 - odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
 - odbor pozemkový a lesný, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
- Okresný úrad Trebišov
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
 - odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 32, 075 01 Trebišov
 - odbor pozemkový a lesný, Námestie mieru 804, 075 01 Trebišov
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Košiciach, Ipel'ská 1, 040 11 Košice
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Michalovciach, Sama Chalupku 5, 071 01 Michalovce
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Rožňave, Špitálska 8, 048 01 Rožňava
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Spišskej Novej Vsi, A. Mickiewicza 6, 052 20 Spišská N. Ves
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Trebišove, Jilemnického 3370/2, 075 01 Trebišov

- Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28 B, 974 01 Banská Bystrica
- Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
- Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Košiciach, Kuzmányho 1449/8, 040 01 Košice
- Obvodný bankský úrad v Košiciach, Timanova 762/23, 040 01 Košice
- Obvodný bankský úrad v Spišskej Novej Vsi, Markušovská cesta 132/1, 052 01 Spišská Nová Ves

c.) Orgány štátnej správy susedných krajov

- Okresný úrad Humenné (PSK), Kukorelliho 1492/1, 066 01 Humenné
- Okresný úrad Levoča (PSK), Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
- Okresný úrad Poprad (PSK), Námestie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
- Okresný úrad Prešov (PSK), Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
- Okresný úrad Snina (PSK), Partizánska 1057, 069 01 Snina
- Okresný úrad Vranov nad Topľou (PSK), Námestie slobody 5, 093 01 Vranov nad Topľou
- Okresný úrad Brezno (BBSK), Námestie gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
- Okresný úrad Revúca (BBSK), Komenského 40, 050 01 Revúca

3. Dotknuté susedné štáty

- Maďarská republika (Boršodsko-abovsko-zemplínska župa / Borsod-Abaúj-Zemplén)
- Ukrajina

Vplyv na susedné štáty sa nepredpokladá.

V. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

Oznámenie je k dispozícii aj v elektronickej podobe (na CD-nosiči) pre zverejnenie na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR a webovej stránke Košického samosprávneho kraja.

1. Mapová a iná grafická dokumentácia

- Košický samosprávny kraj – vymedzenie riešeného územia
- Územné členenie Slovenskej republiky – samosprávne kraje
- Regióny environmentálnej kvality
- Vymedzenie oblasti riadenej kvality ovzdušia v SR pre rok 2018
- Príloha č. 1 – Tab. : Maloplošné chránené územia v Košickom kraji k 31.12.2018
- Príloha č. 2 – Tab. : Zoznam vyhlásených chránených vtáčích území v Košickom kraji k 31.12.2018
- Príloha č. 3 – Tab. : Zoznam území európskeho významu v Košickom kraji k 28.11.2018
- Príloha č. 4 – Tab. : Národne, regionálne a lokálne významné mokrade v Košickom kraji
- Príloha č. 5 – Tab. : Nadregionálne a regionálne prvky ÚSES vymedzené v Košickom kraji
- Príloha č. 6 – Tab. : Vodohospodársky významné vodárenské vodné toky na území Košického kraja
- Príloha č. 7 – Tab. : Vodárenské vodné toky na území Košického kraja

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu

- Platná územnoplánovacia dokumentácia na všetkých úrovniach
 - Konceptia územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011

- Územný plán veľkého územného celku Košický kraj v znení zmien a doplnkov 2004, 2009, 2014 a 2017
- Strategické dokumenty na regionálnej úrovni
 - Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2016 až 2022
 - Regionálna integrovaná územná stratégia Košického samosprávneho kraja na roky 2014-2020
- Strategické dokumenty na celoštátnej úrovni
 - Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030
 - Národná stratégia regionálneho rozvoja SR na obdobie 2014-2020
 - Národný plán regionálneho rozvoja SR
 - Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja,
 - Akčný plán trvalo udržateľného rozvoja v SR na roky 2005-2010
 - Program rozvoja vidieka SR 2014-2020
 - Národný strategický referenčný rámec 2014-2020
 - Národná stratégia ochrany biodiverzity do roku 2020
 - Štátna politika zdravia Slovenskej republiky
 - Akčný plán pre životné prostredie a zdravie obyvateľov Slovenskej republiky IV. (NEHAP IV.)
 - Národný program podpory zdravia v Slovenskej republike pre roky 2014-2030
- Národné a regionálne dopravné dokumenty
 - Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2011-2014
 - Dlhodobý program rozvoja železničných ciest
 - Konceptia rozvoja kombinovanej dopravy
 - Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020
 - Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou
 - Národná stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike
 - Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji
 - Plán dopravnej obslužnosti Košického kraja (2007)
 - Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja (2008)
 - Technicko-ekonomická štúdia integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc (2009)
 - Štúdia realizovateľnosti integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc (2009)
 - Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – Terminály IDS (2013)
 - Inštitucionálna a organizačná analýza rozvoja systémov verejnej osobnej dopravy na regionálnej úrovni Košického samosprávneho kraja (2013)
 - Dopravný model obsluhy územia verejnou dopravou Košice – U.S.Steel - Moldava n. B. (2015)
 - Prepravný-tarifný systém integrovaného dopravného systému Košického samosprávneho kraja a štúdia realizovateľnosti tarifno-informačného zabezpečenia integrovaného dopravného systému (2015)
 - Stratégia trvalej udržateľnosti financovania ciest II. a III. triedy v Košickom kraji (2015)
 - Konceptia prestupných terminálov bus-bus integrovanej dopravy v Košickom samosprávnom kraji (2016)
- Príslušná platná legislatíva Slovenskej republiky a EÚ

VI. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA

Košice, apríl 2019

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Meno spracovateľa oznámenia

Ing. arch. Vlasta Čamajová, Záhradná 14, 965 01 Žiar nad Hronom

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka

Ing. Rastislav Trnka – predseda KSK, svojim podpisom potvrdzuje správnosť údajov.

Ing. Rastislav Trnka
Predseda KSK

Tab.: Maloplošné chránené územia v Košickom kraji k 31.12.2018

| Číslo v ŠZ | Kategória | Názov | Výmera (ha) | Rok vyhlásenia | Stupeň ochrany | Poznámka |
|---|-----------|---------------------------|-------------|----------------|----------------|-------------------|
| OKRES GELNICA : 2 PR, 2 PP | | | | | | |
| 857 | PR | Kloptaň* | 27,0700 | 1993 | 5 | |
| 607 | PP | Margecianska línia | 0,4384 | 1990 | 4 | |
| 864 | PR | Polianske rašelinisko | 19,3073 | 1993 (2004) | 4 | |
| 716 | PP | Bokrošské slanisko | 3,8851 | 1987 | 4 | |
| OKRES KOŠICE I : 1 PR, 1 PP, 1 CHA | | | | | | |
| 1074 | PP | Kavečianska stráň | 3,1933 | 2000 (2004) | 4 | |
| 1114 | CHA | Košická botanická záhrada | 29,7634 | 2002 | 4 | |
| 869 | PR | Vysoký vrch* | 36,5000 | 1993 (2004) | 5 | |
| OKRES KOŠICE – OKOLIE : 11 NPR, 5 NPP, 10 PR, 3 PP, 2 CHA | | | | | | |
| 506 | NPR | Bokšov | 146,7100 | 1954 (2004) | 5 | |
| 510 | NPR | Bujanovská dubina | 88,1700 | 1966 | 5 | |
| 1002 | NPP | Drieňovská jaskyňa | - | 1996 | § 24 | NP Slovenský kras |
| 1229 | PP | Hatinská jaskyňa | - | 2013 | § 24 | |
| 541 | NPR | Havrania sklala* | 147,1400 | 1982 (2004) | 5 | NP Slovenský kras |
| 542 | NPP | Herlianský gejzír | - | 1987 | 5 | |
| 559 | NPR | Humenec | 86,0800 | 1953 (2004) | 5 | |
| 571 | NPP | Jasovská jaskyňa | - | 1972 (2004) | § 24 | NP Slovenský kras |
| 572 | NPR | Jasovské dubiny | 35,1000 | 1954 (2004) | 5 | NP Slovenský kras |
| 857 | PR | Kloptaň* | 27,0700 | 1993 | 5 | |
| 591 | PR | Krčmárka | 173,3000 | 1974 | 4 | |
| 1004 | NPP | Kunia priepasť | - | 1996 (2004) | § 24 | NP Slovenský kras |
| 602 | PR | Malá Izra | 0,7700 | 1976 (2004) | 5 | |
| 604 | PR | Malé brdo | 55,8300 | 1950 (1986) | 5 | |
| 606 | NPR | Malý Milič | 14,0500 | 1950 (2004) | 5 | |
| 609 | PR | Marocká hoľa | 63,7600 | 1950 (2004) | 4 | |
| 613 | PP | Miličská skala | 11,6000 | 1990 (2004) | 5 | |
| 901 | CHA | Nižočajská pieskovňa | 0,9949 | 1994 | 4 | |
| 622 | PR | Palanta | 86,9300 | 1966 (1993) | 5 | NP Slovenský kras |
| 635 | CHA | Perínske rybníky | 110,3152 | 1987 | 4 | |
| 658 | PR | Rankovské skaly | 23,7300 | 1976 (1988) | 5 | |
| 671 | NPR | Sivec | 169,7900 | 1954 (2004) | 5 | |
| 1006 | NPP | Skalistý potok | - | 1996 | § 24 | NP Slovenský kras |
| 675 | PR | Slanský hradný vrch | 15,8100 | 1933 (2004) | 4 | |
| 697 | PP | Trstinové jazero | 0,8291 | 1990 (2004) | 4 | |
| 698 | NPR | Turniansky hradný vrch | 13,7900 | 1964 (2004) | 4 | NP Slovenský kras |
| 705 | NPR | Veľký Milič | 67,8100 | 1967 (2004) | 5, 2 | |
| 712 | NPR | Vozárska | 76,6300 | 1966 (2004) | 5 | |
| 869 | PR | Vysoký vrch* | 36,5000 | 1993 (2004) | 5 | |
| 713 | NPR | Zádielska tieňava* | 214,7300 | 1954 (2004) | 5 | NP Slovenský kras |
| 871 | PR | Zemné hradisko* | 55,9460 | 1993 (2004) | 4 | NP Slovenský kras |
| OKRES MICHALOVCE : 4 NPR, 7 PR, 4 CHA | | | | | | |
| 1187 | CHA | Bešiarsky polder | 2,7400 | 2004 (2010) | 3 | |
| 562 | PR | Chlmecká skalka** | 1,1008 | 1988 | 4 | |
| 579 | NPR | Jovsianska hrabina | 257,5800 | 1953 (1986) | 5 | CHKO Vihorlat |
| 588 | NPR | Kopčianske slanisko | 9,0477 | 1982 (2004) | 5 | |
| 1196 | CHA | Oborínske jamy | 8,4300 | 2004 (2011) | 2 | |
| 627 | PR | Oľchov | 19,5800 | 1980 | 4 | |
| 862 | PR | Ortov | 14,8482 | 1993 | 5 | |
| 660 | PR | Raškovský luh | 16,2312 | 1986 (2004) | 4 | |
| 668 | NPR | Senianske rybníky* | 213,3100 | 1974 (2004) | 5 | |
| 678 | PR | Slavkovské slanisko | 11,7694 | 1982 | 4 | |
| 1183 | CHA | Stretavka | 17,7100 | 2004 (2009) | 3 | |
| 707 | NPR | Vihorlat** | 50,8900 | 1986 (2004) | 5 | CHKO Vihorlat |
| 709 | PR | Viniarska stráň | 28,2400 | 1984 (1988) | 4 | |

| | | | | | | |
|--|-----|------------------------------|----------|-------------|------|-------------------|
| 710 | PR | Viniansky hradný vrch | 51,9500 | 1984 (1988) | 4 | |
| 722 | CHA | Zemplínska šírava | 622,4876 | 1968 (1983) | 4 | |
| OKRES ROŽŇAVA : 9 NPR, 15 NPP, 5 PR, 10 PP, 1 CHA | | | | | | |
| 493 | NPP | Ardovská jaskyňa | - | 1972 | § 24 | NP Slovenský kras |
| 508 | NPP | Brázda | - | 1983 | § 24 | NP Slovenský kras |
| 509 | NPR | Brzotínske skaly | 433,7800 | 1984 (2004) | 5, 4 | NP Slovenský kras |
| 519 | NPP | Diviacia priepať | - | 1986 | § 24 | NP Slovenský kras |
| 520 | NPP | Dobšinská ľadová jaskyňa | - | 1979 (2004) | § 24 | NP Slovenský kras |
| 568 | NPP | Domica | - | 1972 (2005) | § 24 | NP Slovenský kras |
| 521 | NPR | Domické škrapy | 24,4400 | 1973 (2004) | 4 | NP Slovenský kras |
| 524 | NPR | Drieňovec | 186,0200 | 1984 (2004) | 5 | NP Slovenský kras |
| 534 | PR | Gerlašské skaly | 21,7300 | 1981 (2004) | 5 | NP Slovenský kras |
| 536 | NPP | Gombasecká jaskyňa | - | 1972 (2011) | § 24 | NP Slovenský kras |
| 541 | NPR | Havraniá skala* | 147,1400 | 1982 (2004) | 5 | NP Slovenský kras |
| 257 | NPR | Hnilecká jelšina** | 15,2600 | 1988 (2016) | 5 | NP Slovenský kras |
| 1003 | NPP | Hrušovská jaskyňa | - | 1996 | § 24 | NP Slovenský kras |
| 558 | NPR | Hrušovská lesostep | 40,8500 | 1954 (2004) | 4 | NP Slovenský kras |
| 1230 | PP | Hutnianska jaskyňa | - | 2013 | § 24 | |
| 1226 | PP | Jaskyňa v Havranej skale | - | 2013 | § 24 | NP Slovenský kras |
| 578 | PP | Jovické rašelinisko | 0,7940 | 1990 | 4 | |
| 583 | NPR | Kečovské škrapy | 6,6069 | 1981 (2004) | 4 | NP Slovenský kras |
| 589 | PR | Kráľova studňa | 11,2137 | 1982 | 4 | NP Slovenský kras |
| 590 | NPP | Krásnohorská jaskyňa | - | 1972 (2007) | § 24 | NP Slovenský kras |
| - | PP | Malá pivnica | - | 1994 (2017) | § 24 | |
| 612 | PP | Meliatsky profil | 15,4282 | 1989 (2004) | 4, 2 | |
| 569 | NPP | Milada | - | 1972 | § 24 | NP Slovenský kras |
| 1005 | NPP | Obrovská priepať | - | 1996 (2004) | § 24 | NP Slovenský kras |
| 625 | NPP | Ochtinská argonitová jaskyňa | - | 1972 (2009) | § 24 | |
| - | PP | Oltár | - | 1994 (2017) | § 24 | NP Slovenský kras |
| 1231 | PP | Peško | - | 2013 | § 24 | |
| 642 | PR | Pod Fabiankou | 1,2205 | 1982 | 4 | NP Slovenský kras |
| 647 | NPR | Pod Strážnym hrebeňom | 96,6700 | 1966 (2004) | 5 | NP Slovenský kras |
| 391 | PP | Prielom Muráňa | 39,5567 | 1980 (2004) | 4, 2 | |
| 669 | NPP | Silická ľadnica | - | 1982 | § 24 | NP Slovenský kras |
| 1198 | CHA | Slaná | 35,2310 | 2004 (2011) | 3, 2 | |
| 1007 | NPP | Snežná diera | - | 1996 (2004) | § 24 | NP Slovenský kras |
| 681 | PR | Sokolía skala | 11,6900 | 1981 | 5 | NP Slovenský kras |
| 1792 | NPP | Stratená jaskyňa | - | 2001 (2004) | § 24 | NP Slovenský kras |
| - | PP | Veľká pivnica | - | 1994 (2017) | § 24 | |
| 713 | NPR | Zádielska tiesňava* | 214,7300 | 1954 (2004) | 5 | NP Slovenský kras |
| 1227 | PP | Zelená jaskyňa | - | 2013 | § 24 | NP Slovenský kras |
| 871 | PR | Zemné hradisko* | 55,9460 | 1993 (2004) | 4 | NP Slovenský kras |
| 1008 | NPP | Zvonivá jama | - | 1996 | § 24 | NP Slovenský kras |
| OKRES SOBRANCE : 2 NPR, 7 PR, 2 PP | | | | | | |
| 1063 | PR | Baba pod Vihorlatom | 37,9300 | 1999 (2004) | 5 | CHKO Vihorlat |
| 501 | PP | Baňatinský travertín | 0,2400 | 1989 (2004) | 4 | |
| 854 | PR | Drieň | 11,2500 | 1993 (2004) | 4 | CHKO Vihorlat |
| 576 | PR | Jedlinka | 35,0400 | 1988 (2004) | 5 | CHKO Vihorlat |
| 859 | PR | Lysá | 3,9500 | 1993 (2004) | 4 | CHKO Vihorlat |
| 860 | PR | Lysák | 4,2800 | 1993 (2004) | 5 | CHKO Vihorlat |
| 601 | PR | Machnatý vrch | 3,1800 | 1988 (2004) | 4 | CHKO Vihorlat |
| 891 | PP | Malé Morské oko | 2,0623 | 1993 (2004) | 5 | CHKO Vihorlat |
| 619 | NPR | Morské oko | 108,4800 | 1984 (2004) | 5 | CHKO Vihorlat |
| 863 | PR | Pod Trstím | 7,4000 | 1993 (2004) | 4 | CHKO Vihorlat |
| 668 | NPR | Senianske rybníky* | 213,3100 | 1974 (2004) | 5 | |
| OKRES SPIŠSKÁ NOVÁ VES : 3 NPR, 3 NPP, 3 PR, 7 PP, 1 CHA | | | | | | |
| 1228 | PP | Biela jaskyňa | - | 2013 | § 24 | NP Slovenský raj |
| 514 | NPR | Červené skaly | 390,5000 | 1981 (2004) | 5, 4 | |
| 517 | PR | Čintky | 5,1100 | 1988 | 4 | |
| 523 | NPR | Dreveník** | 101,8186 | 1925 (2004) | 5, 4 | |
| 529 | PP | Farská skala | 0,5866 | 1990 | 4 | |
| 531 | NPR | Galmuská tisina | 55,9600 | 1982 (2004) | 5 | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|---------------------------------|----------|-------------|------|------------------|
| 623 | PP | Hutianske | 2,5984 | 1988 | 4 | |
| 1009 | CHA | Knola | 220,0200 | 1996 | 4 | |
| 693 | PP | Markušovská transgresia paleónu | 6,9700 | 1987 (2004) | 4 | |
| 608 | NPP | Markušovské steny | 13,4400 | 1976 (2004) | 4 | |
| 610 | NPP | Medvedia jaskyňa | - | 1972 (2004) | §24 | NP Slovenský raj |
| 616 | PR | Modrý vrch | 4,4600 | 1988 | 4 | |
| 1010 | PR | Muráň | 180,6600 | 1996 (2004) | 5 | |
| 630 | PP | Ostrá hora** | 29,3240 | 1990 (2004) | 4 | |
| 982 | NPP | Spišský hradný vrch | 24,2064 | 1990 (2004) | 4 | |
| 1157 | PP | Šarkanova diera | - | 1994 (2008) | §24 | |
| 694 | PP | Travertínová kopa Sobotisko** | 13,3200 | 1987 (2004) | 4 | |
| OKRES TREBIŠOV : 5 NPR, 11 PR, 2 CHA | | | | | | |
| 495 | NPR | Bačkovská dolina | 220,0400 | 1967 | 5 | |
| 504 | PR | Biele jazero | 7,1977 | 1988 | 5 | CHKO Latorica |
| 1142 | PR | Bisce | 28,0100 | 2004 (2007) | 5 | |
| 659 | PR | Bošské rašelinisko | 13,6351 | 1967 | 5 | CHKO Latorica |
| 1182 | CHA | Boršiansky les | 7,9300 | 2004 (2009) | 3, 2 | |
| 594 | NPR | Botiansky luh | 40,6300 | 1967 (2004) | 5 | CHKO Latorica |
| 853 | PR | Dlhé Tice | 46,8237 | 1993 (2004) | 5, 4 | CHKO Latorica |
| 548 | PR | Horešské lúky | 6,9419 | 1988 | 4 | |
| 582 | NPR | Kašvár | 116,4264 | 1953 (2004) | 5, 4 | CHKO Latorica |
| 858 | PR | Krátke Tice | 17,4064 | 1993 (2004) | 5, 4 | CHKO Latorica |
| 595 | NPR | Latorický luh | 15,0800 | 1967 (2004) | 5 | CHKO Latorica |
| 649 | PR | Poniklecová lúčka | 0,4000 | 1964 (2004) | 5 | |
| 691 | NPR | Tajba | 27,3600 | 1966 (2004) | 4 | CHKO Latorica |
| 692 | PR | Tarbuska | 10,9500 | 1986 (2004) | 4 | CHKO Latorica |
| 703 | PR | Veľké jazero | 8,0425 | 1967 | 5 | CHKO Latorica |
| 1197 | CHA | Veľký kopec | 25,1300 | 2004 (2011) | 2 | |
| 723 | PR | Zatínsky luh | 66,0600 | 1930 (2004) | 5 | CHKO Latorica |
| 721 | PR | Zemplínska jelšina | 51,4000 | 1981 | 5 | |

Zdroj : ŠOP SR

Vysvetlivky:

* maloplošné chránené územie zasahujúce do viacerých okresov v Košickom kraji

** maloplošné chránené územie zasahujúce do iného kraja

Tab. Zoznam vyhlásených chránených vtáčích území (CHVÚ) v Košickom kraji k 31.12.2018

| | |
|--|--|
| 1. Chránené vtáacie územie Košická kotlina | |
| Identifikačný kód | SKCHVU009 |
| Výmera lokality | 17.354 ha (z toho na území kraja 17.354 ha) |
| Okresy | Košice II. (6 ha), Košice IV. (4 ha), Košice – okolie (17.344 ha) |
| Vyhláška | MŽP SR č. 22/2008 Z.z. zo dňa 07.01.2008 |
| 2. Chránené vtáacie územie Medzibodrožie | |
| Identifikačný kód | SKCHVU015 |
| Výmera lokality | 33.753 ha (z toho na území kraja 33.753 ha) |
| Okresy | Michalovce (8.296 ha), Trebišov (25.457 ha) |
| Vyhláška | MŽP SR č. 26/2008 Z.z. zo dňa 07.01.2008 |
| 3. Chránené vtáacie územie Muránska planina – Stolica | |
| Identifikačný kód | SKCHVU017 |
| Výmera lokality | 25.796 ha (z toho na území kraja 2.953 ha) |
| Okresy | Rožňava (2.953 ha) |
| Vyhláška | MŽP SR č. 439/2009 Z.z. zo dňa 17.09.2009 |
| 4. Chránené vtáacie územie Senianske rybníky | |
| Identifikačný kód | SKCHVU024 |
| Výmera lokality | 2.668 ha (z toho na území kraja 2.668 ha) |
| Okresy | Michalovce (2.184 ha), Sobrance (484 ha) |
| Vyhláška | MŽP SR č. 436/2009 Z.z. zo dňa 17.09.2009 |
| 5. Chránené vtáacie územie Slanské vrchy | |
| Identifikačný kód | SKCHVU025 |
| Výmera lokality | 60.247 ha (z toho na území kraja 30.470 ha) |
| Okresy | Košice – okolie (21.447 ha), Trebišov (9.023 ha) |
| Vyhláška | MŽP SR č. 193/2010 Z.z. zo dňa 16.04.2010 |
| 6. Chránené vtáacie územie Slovenský kras | |
| Identifikačný kód | SKCHVU027 |
| Výmera lokality | 43.860 ha (z toho na území kraja 43.860 ha) |
| Okresy | Košice – okolie (9.654 ha), Rožňava (34.206 ha) |
| Vyhláška | MŽP SR č. 192/2010 Z.z. zo dňa 16.04.2010 |
| 7. Chránené vtáacie územie Vihorlatské vrchy | |
| Identifikačný kód | SKCHVU035 |
| Výmera lokality | 48.286 ha (z toho na území kraja 32.879 ha) |
| Okresy | Michalovce (7.321 ha), Sobrance (25.558 ha) |
| Vyhláška | MŽP SR č. 195/2010 Z.z. zo dňa 16.04.2010 |
| 8. Chránené vtáacie územie Volovské vrchy | |
| Identifikačný kód | SKCHVU036 |
| Výmera lokality | 121.421 ha (z toho na území kraja 119.783 ha) |
| Okresy | Gelnica (45.082 ha), Košice I. (3.617 ha), Košice II. (1 ha), Košice – okolie (35.611 ha), Rožňava (10.606 ha), Spišská Nová Ves (24.867 ha) |
| Vyhláška | MŽP SR č. 196/2010 Z.z. zo dňa 16.04.2010 |
| 9. Chránené vtáacie územie Ondavská rovina | |
| Identifikačný kód | SKCHVU037 |
| Výmera lokality | 15.906 ha (z toho na území kraja 15.906 ha) |
| Okresy | Michalovce (1.888 ha), Trebišov (14.018 ha) |
| Vyhláška | MŽP SR č. 19/2008 Z.z. zo dňa 07.01.2008 |
| 10. Chránené vtáacie územie Slovenský raj | |
| Identifikačný kód | SKCHVU053 |
| Výmera lokality | 25.243 ha (z toho na území kraja 16.552 ha) |
| Okresy | Rožňava (6.147 ha), Spišská Nová Ves (10.405 ha) |
| Vyhláška | MŽP SR č. 3/2011 Z.z. zo dňa 22.12.2010 |

Zdroj : ŠOP SR

Tab. Zoznam území európskeho významu (ÚEV) v Košickom kraji k 28.11.2018

| Por. číslo | Identifikačný kód | Názov územia | Výmera (ha) | Stupeň ochrany | Územne príslušný útvar ŠOP SR |
|----------------|-------------------|--|-------------|----------------|-------------------------------|
| ETAPA A | | Výnos MŽP SR č. 3/2004-5.1., ktorým sa vzdáva národný zoznam území európskeho významu (názov územia je upravený podľa Rozhodnutia Úradu geodézie, kartografie a katastra SR č.P-101/2009 z 12.1.2009) | | | |
| 4A | SKUEV0004 | Kopčianske slanisko | 8,98 | 4 | CHKO Latorica |
| 6A | SKUEV0006 | Latorica | 7.495,90 | 2, 4, 5 | CHKO Latorica |
| 7A | SKUEV0007 | Čičarovský les | 28,42 | 2 | CHKO Latorica |
| 12A | SKUEV0012 | Bešiansky polder | 2,65 | 2 | CHKO Latorica |
| 19A | SKUEV0019 | Tarbuska | 146,98 | 2, 4 | CHKO Latorica |
| 20A | SKUEV0020 | Bisce | 28,35 | 2 | CHKO Latorica |
| 25A | SKUEV0026 | Raškovský luh | 17,05 | 4 | CHKO Latorica |
| 26A | SKUEV0029 | Veľký kopec | 25,12 | 2 | CHKO Latorica |
| 27A | SKUEV0030 | Horešské lúky | 118,85 | 2, 4 | CHKO Latorica |
| 28A | SKUEV0032 | Ladmovské vápence | 337,70 | 2, 4 | CHKO Latorica |
| 29A | SKUEV0034 | Boršiansky les | 7,41 | 2 | CHKO Latorica |
| 32A | SKUEV0037 | Oborínsky les | 9,96 | 2 | CHKO Latorica |
| 33A | SKUEV0038 | Oborínske jamy | 6,32 | 2 | CHKO Latorica |
| 94A | SKUEV0105 | Spišskopodhradské travertíny** | 232,31 | 2, 3, 4, 5 | NP Slovenský raj |
| 95A | SKUEV0106 | Muráň | 176,41 | 5 | NP Slovenský raj |
| 101A | SKUEV0112 | Slovenský raj** | 15.696,07 | 2, 3, 4, 5 | NP Slovenský raj |
| 187A | SKUEV0203 | Stolica | 2.933,52 | 2 | NP Muránska planina |
| 192A | SKUEV0208 | Senianske rybníky | 213,51 | 4 | CHKO Latorica |
| 193A | SKUEV0209 | Morské oko** | 14.962,15 | 2, 4, 5 | CHKO Vihorlat |
| 216A | SKUEV0235 | Stetavka | 17,75 | 2 | CHKO Latorica |
| 217A | SKUEV0236 | Bodrog | 113,62 | 2 | CHKO Latorica |
| 264A | SKUEV0285 | Alúvium Muráňa** | 204,29 | 2 | NP Muránska planina |
| 265A | SKUEV0286 | Hornádske vápence | 27,21 | 2, 4 | NP Slovenský raj |
| 266A | SKUEV0287 | Galmus | 2.690,07 | 2, 3, 4, 5 | NP Slovenský raj |
| 269A | SKUEV0290 | Horný tok Hornádu** | 290,06 | 2, 3 | NP Slovenský raj |
| 270A | SKUEV0291 | Svätajánsky potok | 26,27 | 2 | NP Slovenský raj |
| 305A | SKUEV0326 | Strahuľka | 1.195,04 | 2, 3, 4 | RCOP Prešov |
| 306A | SKUEV0327 | Milič | 5.114,45 | 2, 3, 4, 5 | RCOP Prešov |
| 307A | SKUEV0328 | Stredné Pohornádie | 7.275,58 | 2, 3, 4, 5 | RCOP Prešov |
| 308A | SKUEV0329 | Kováčske lúky | 148,08 | 2 | CHKO Latorica |
| 319A | SKUEV0340 | Český závrť | 3,93 | 3 | NP Slovenský kras |
| 320A | SKUEV0341 | Dolný vrch | 1.528,09 | 3 | NP Slovenský kras |
| 321A | SKUEV0342 | Drieňovec | 218,19 | 3, 5 | NP Slovenský kras |
| 322A | SKUEV0343 | Plešivské stráne | 363,41 | 3 | NP Slovenský kras |
| 323A | SKUEV0344 | Starovodské jedliny | 397,79 | 3, 5 | NP Slovenský kras |
| 324A | SKUEV0345 | Kečovské škrapy | 354,50 | 3, 4 | NP Slovenský kras |
| 325A | SKUEV0346 | Pod Strážnym hrebeňom | 177,21 | 3, 5 | NP Slovenský kras |
| 326A | SKUEV0347 | Dominické škrapy | 111,98 | 3, 4 | NP Slovenský kras |
| 327A | SKUEV0348 | Čierna Moldava | 1.896,84 | 2 | NP Slovenský kras |
| 328A | SKUEV0349 | Jasovské dubiny | 36,25 | 5 | NP Slovenský kras |
| 329A | SKUEV0350 | Brzotínske skaly | 427,05 | 3, 4, 5 | NP Slovenský kras |
| 330A | SKUEV0351 | Folkmarská skala | 140,97 | 2 | NP Slovenský kras |
| 331A | SKUEV0352 | Hrušovská lesostep | 40,85 | 4 | NP Slovenský kras |
| 332A | SKUEV0353 | Plešivská planina | 2.863,69 | 3, 5 | NP Slovenský kras |
| 333A | SKUEV0354 | Hnilecké rašeliniská | 55,31 | 2, 3 | NP Slovenský kras |

| | | | | | |
|----------------|-----------|--|----------|------------|---------------------|
| 334A | SKUEV0355 | Fabiánka | 736,86 | 2, 3 | NP Slovenský kras |
| 335A | SKUEV0356 | Horný vrch | 5.861,39 | 2, 3, 4, 5 | NP Slovenský kras |
| 372A | SKUEV0398 | Slaná | 36,77 | 2, 3 | NP Slovenský kras |
| ETAPA B | | Doplnenie národného zoznamu území európskeho významu podľa doplnku schváleného uznesením vlády SR č. 577/2011 | | | |
| 434B | SKUEV0737 | Palanta | 758,22 | 3, 5 | NP Slovenský kras |
| 443B | SKUEV0784 | Mašianské sysľovisko | 19,83 | 2 | NP Slovenský kras |
| 444B | SKUEV0785 | Havrania dolina | 9,00 | 2 | NP Slovenský kras |
| 445B | SKUEV1007 | Čičarovský les | 64,66 | 3 | CHKO Latorica |
| ETAPA C | | Opatrenie MŽP SR zo 7.12.2017 č. 1/20017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos MŽP SR č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu | | | |
| 507C | SKUEV0841 | Dolný tok Tople | 13,72 | 2 | CHKO Latorica |
| 508C | SKUEV0843 | Dolný tok Ondavy | 79,24 | 2 | CHKO Latorica |
| 509C | SKUEV0844 | Dolný tok Laborca | 97,37 | 2 | CHKO Latorica |
| 510C | SKUEV0845 | Bačkovská dolina | 222,90 | 4, 5 | CHKO Latorica |
| 511C | SKUEV0846 | Tisa | 76,11 | 2 | CHKO Latorica |
| 512C | SKUEV0847 | Pozdišovský chrbát | 112,15 | 2 | CHKO Vihorlat |
| 563C | SKUEV0917 | Dlhý vrch | 4,58 | 2 | NP Slovenský kras |
| 564C | SKUEV0918 | Volovské bučiny | 61,02 | 2 | NP Slovenský kras |
| 565C | SKUEV0919 | Kloptaň | 26,27 | 5 | NP Slovenský kras |
| 566C | SKUEV0920 | Sokolia skala | 11,76 | 5 | NP Slovenský kras |
| 567C | SKUEV0921 | Meliatsky profil | 11,90 | 4 | NP Slovenský kras |
| 568C | SKUEV0922 | Bubeník | 170,27 | 3 | NP Slovenský kras |
| 569C | SKUEV0924 | Zbojnická dolina | 20,46 | 4 | NP Slovenský kras |
| 570C | SKUEV0925 | Abod' | 91,24 | 4, 5 | NP Slovenský kras |
| 571C | SKUEV0926 | Prostredná dolina | 102,10 | 2 | NP Slovenský kras |
| 573C | SKUEV0928 | Stredný tok Hornádu | 295,84 | 2, 4 | NP Slovenský kras |
| 574C | SKUEV0929 | Helcmanovská bučina | 23,12 | 2 | NP Slovenský kras |
| 580C | SKUEV0935 | Haništiansky les | 119,85 | 2 | RCOP Prešov |
| 585C | SKUEV0940 | Hornádske lúky** | 66,51 | 2 | RCOP Prešov |
| 586C | SKUEV0941 | Trebejovské skaly | 47,25 | 4 | RCOP Prešov |
| 589C | SKUEV0944 | Hornádske meandre | 198,33 | 2 | RCOP Prešov |
| 597C | SKUEV0954 | Stredný tok Bodvy | 51,27 | 2 | NP Slovenský kras |
| 605C | SKUEV0965 | Viniansky hradný vrch | 51,95 | 4 | CHKO Vihorlat |
| 606C | SKUEV0966 | Vinianska stráň | 28,48 | 2 | CHKO Vihorlat |
| 610C | SKUEV2019 | Tarbuska | 8,90 | 2, 3 | CHKO Latorica |
| 616C | SKUEV2105 | Spišskopodhradské travertíny** | 43,23 | 2, 3, 4 | NP Slovenský raj |
| 617C | SKUEV2112 | Slovenský raj** | 137,59 | 3 | NP Slovenský raj |
| 630C | SKUEV2285 | Alúvium Muráňa** | 63,21 | 2, 3, 4 | NP Muránska planina |

Zdroj : Výnos MŽP SR č.3/2004-5.1, Uznesenie vlády SR č. 577/2011, Opatrenie MŽP SR č. 1/2017, ŠOP SR, www.enviro.gov.sk

Tab. : Národne (N), regionálne (R) a lokálne (L) významné mokrade v Košickom kraji

| P.č. | Názov mokrade | Názov obce | Plocha (ha) | Kategória (N/R/L) |
|------------------------------|---|--------------------------|-------------|-------------------|
| OKRES GELNICA | | | | |
| 1 | Závadka – vlhké lúky | Nálepkovo | 2,0000 | L |
| 2 | (Smolník – Smolnícka Huta) – vlhké lúky | Smolník | 1,0000 | L |
| 3 | Čierna hora | Nálepkovo | 0,2500 | L |
| 4 | (Kluknava) Slatinisko | Kluknava | 0,1600 | L |
| 5 | Potôčik smerom na Folkmársku skalú | Veľký Folkmar | 0,0200 | L |
| 6 | Rašelinisko „Rovne“ | Žakarovce | 25,0000 | R |
| 7 | Bukovec | Švedlár | 3,5000 | R |
| 8 | Perlová dolina | Gelnica | 2,0000 | R |
| 9 | Poľana – Henclovská dolina | Henclová | 2,0000 | R |
| 10 | Švedlárska jelšina | Švedlár | 1,5000 | R |
| 11 | Henclová | Henclová | 0,0150 | R |
| 12 | Hámre | Nálepkovo | 50,0000 | N |
| 13 | Stará Voda - lúky | Stará Voda | 12,0000 | N |
| OKRES KOŠICE – MESTO | | | | |
| 1 | Čvikotín háj (Hutky) | Vyšná Hutka, Nižná Hutka | 28,0000 | L |
| 2 | Sedimentačná nádrž VSŽ – Hutníky | Sokoľany | 22,0000 | L |
| 3 | Pľuvátko – Košice | Košice | 0,0000 | L |
| 4 | Odkalisko Bankov – Košice | Košice | 0,3000 | L |
| 5 | Čičky – Košice mesto | Košice | 0,3000 | L |
| 6 | Štrkovisko pri Krásnej nad Hornádom | Košice IV. | 40,0000 | R |
| OKRES KOŠICE – OKOLIE | | | | |
| 1 | Veľké jazero (Čaňa) | Čaňa | 35,0000 | L |
| 2 | Kanaš – vodná nádrž | Nižný Lánec | 20,0000 | L |
| 3 | Berek | Drienovec | 13,0000 | L |
| 4 | Rybník + vlhké lúky (Nižný Lánec) | Nižný Lánec | 12,0000 | L |
| 5 | Rybník v Paňovciach | Paňovce | 6,0000 | L |
| 6 | Rybník pri Seni | Seňa | 6,0000 | L |
| 7 | Mokrad' pri štátnej ceste č. E 571 | Mokrance | 5,0000 | L |
| 8 | Rybník Ďurďošík v k.ú. Bidovce | Bidovce | 4,0000 | L |
| 9 | (Drienovec) močiar a rybník pri kameňolome | Drienovec | 2,5000 | L |
| 10 | Ďurďošík | Bidovce | 2,3000 | L |
| 11 | Nádrž pri Budulove | Moldava nad Bodvou | 2,2000 | L |
| 12 | Kechnec pri obci | Kechnec | 2,0000 | L |
| 13 | Rybník Jasov | Jasov | 2,0000 | L |
| 14 | Močiar pod hospodárskym dvorom Mokrance | Mokrance | 2,0000 | L |
| 15 | Oľčvár | Košické Oľšany | 1,6000 | L |
| 16 | Nižná Myšľa – Molva | Nižná Myšľa | 1,3000 | L |
| 17 | Košické Oľšany – rybník v záhradkárskej osade | Košické Oľšany | 1,0000 | L |
| 18 | Prameň Koscelek | Nižná Myšľa | 1,0000 | L |
| 19 | Rybník v Janíku | Janík | 0,9000 | L |
| 20 | Cestice – prirodzený močiar | Cestice | 0,8000 | L |
| 21 | Nižná Myšľa I. močiar | Nižná Myšľa | 0,7500 | L |
| 22 | Vyšná Myšľa – železničná stanica | Košice | 0,5000 | L |
| 23 | Pod Drienoveckým kameňolomom (Fejke) | Drienovec | 0,3000 | L |
| 24 | Čakove blatá 5 | Rankovce | 0,2100 | L |
| 25 | Mokrad' pod Mokranským lesom | Čečejevce | 0,1500 | L |
| 26 | Štrkovisko pri Geči | Geča, Čaňa | 150,0000 | R |
| 27 | Štrkovisko pri Milhosti | Seňa (Kechnec, Milhost') | 140,0000 | R |
| 28 | Rybník pri Turni nad Bodvou | Turňa nad Bodvou | 12,0000 | R |
| 29 | Povodie rieky Hornád (aluviálna niva) | Nižná Myšľa | 10,0000 | R |
| 30 | Močiar pod urbárskym lesom, k.ú. Drienovec | Drienovec | 9,2000 | R |
| 31 | Bodovka – rašelinisko | Hačava | 1,7500 | R |
| 32 | Pederské stráne | Peder | 1,2700 | R |
| 33 | Lužný porast pri Veľkej Ide | Veľká Ida | 0,0000 | R |

| | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------------|----------|---|
| 34 | Štrkovisko pri Kecenci | Kechnec | 28,0000 | N |
| OKRES MICHALOVCE | | | | |
| 1 | Rybník Iňačovce | Iňačovce | 200,0000 | R |
| 2 | PR Oľchov | Ložín | 19,5800 | R |
| 3 | Kusínsky rybník | Kusín | 17,5000 | R |
| 4 | Starý Laborec | Oborín | 17,0000 | R |
| 5 | Jovsiansky rybník | Jovsa | 16,5000 | R |
| 6 | PR Raškovský luh | Malé Raškovce | 16,2300 | R |
| 7 | Ortov | Pavlovce nad Uhom, Čierne Pole | 14,8600 | R |
| 8 | Brehovské rameno II. | Oborín | 4,0000 | R |
| 9 | PP Lužná les pri Laborci | Strážske | 3,8800 | R |
| 10 | Brehovské rameno I. | Oborín | 3,0000 | R |
| 11 | Jovsianska hrabina | Jovsa | 257,5800 | N |
| OKRES ROŽŇAVA | | | | |
| 1 | Rybníky v Hrušove | Hrušov | 35,0000 | L |
| 2 | Podmáčané lúky pod cestou za dedinou | Gočovo | 4,0000 | L |
| 3 | Rybník asi 200 m pod Blatným rybníkom | Kružná | 3,5000 | L |
| 4 | Dobšiná – vyrovnávací nádrž | Dobšiná | 3,0000 | L |
| 5 | Mokrý lúka pod cestou na Slavošku | Slavoška | 3,0000 | L |
| 6 | Tri rybníky pri železničnej stanici | Vlachovo | 2,3000 | L |
| 7 | Podhorská jelšina na nive Súlovského potoka | Gemerská Poloma | 2,0000 | L |
| 8 | Rybník pri MŠ | Vlachovo | 2,0000 | L |
| 9 | Jašterkové jazierko (Silická planina) v CHKO | Silica | 1,5000 | L |
| 10 | Rudniansky potok | Rudná | 1,0000 | L |
| 11 | Podhorský vrbový lužný les II. | Nižná Slaná | 1,0000 | L |
| 12 | Pod brezím prameniskom | Vlachovo | 1,0000 | L |
| 13 | Vlhké lúky pod Hutou | Gemerská Poloma | 0,5000 | L |
| 14 | Silica – močiar s trstinou a pálkou, v CHKO | Silica | 0,5000 | L |
| 15 | Močiar medzi pílou a Cípvou | Dobšiná | 0,4500 | L |
| 16 | Jelšovo-vrbový les na alúviu Hankov. potoka | Hanková | 0,4000 | L |
| 17 | Podhorský vrbový lužný les I. | Nižná Slaná | 0,4000 | L |
| 18 | Močiar na alúviu Hankovského potoka | Slavoška | 0,3000 | L |
| 19 | Blatný potok – priľahlé zbytky močiara | Kružná | 0,2500 | L |
| 20 | Mŕtve rameno Slanej v Bohúňove | Bohúňovo | 0,2400 | L |
| 21 | Pod cestou – torzo lužného lesíka | Rudná | 0,2000 | L |
| 22 | Mokrý lúky pri bezmennom potoku | Petrovo | 0,2000 | L |
| 23 | Vysokobylinný močiar pri Nadabulej | Rožňava | 0,2000 | L |
| 24 | Mokrad' na autobus. zastávke V. Slaná-Cípvá | Dobšiná | 0,1800 | L |
| 25 | Podmáčaná lúka na alúviu Hankov. potoka | Hanková | 0,1600 | L |
| 26 | Konopnice – močiar pri Hontianskom potoku | Rakovnica | 0,1600 | L |
| 27 | Podmáčaná lúka nad Hutou | Gemerská Poloma | 0,1200 | L |
| 28 | Pramenisko v dol. po pravej strane Hont. pot. | Rakovnica | 0,1000 | L |
| 29 | Pramenisko pri ihrisku | Kobeliarovo | 0,1000 | L |
| 30 | Mokrý lúky pri ihrisku | Čoltovo | 0,1000 | L |
| 31 | Močiar pri lesníckej bytovke | Markuška | 0,0600 | L |
| 32 | Hrabina pramenisko pod Mníchovom | Rožňavské Bystré | 0,0500 | L |
| 33 | Pramenisko pod cigánskou osadou | Markuška | 0,0500 | L |
| 34 | Močiar na JV okraji obce | Rožňavské Bystré | 0,0450 | L |
| 35 | Vysokobylinný močiar pri Rožňave – odkalisko | Rožňava | 0,0450 | L |
| 36 | Konopnice močiar na nive Hontského potoka | Rakovnica | 0,0400 | L |
| 37 | Pramenisko 1 na SZ okraji obce | Pača | 0,0350 | L |
| 38 | Pramenisko I. na lúke na J okraji obce | Honce | 0,0350 | L |
| 39 | Pramenisko II. pod Mníchovom | Rožňavské Bystré | 0,0300 | L |
| 40 | Pod brezím prameniskom v údolí potoka 2 | Vlachovo | 0,0300 | L |
| 41 | Močiar pri plemenárskom podniku | Betliar | 0,0300 | L |
| 42 | Jazierko po ľavej strane Krasnohor. potoka | Pača | 0,0250 | L |
| 43 | Vlhká lúka pri ihrisku | Gemerská Poloma | 0,0200 | L |
| 44 | Hrabina pramenisko na SV okraji obce | Rožňavské Bystré | 0,0200 | L |
| 45 | Mokrad' v intraviláne obce | Markuška | 0,0200 | L |
| 46 | Močiar s pálkou pri ihrisku | Kobeliarovo | 0,0200 | L |
| 47 | Pramenisko | Gočovo | 0,0200 | L |
| 48 | Hontská stráň – mokrad' uprostred oráčiny | Rudná | 0,0050 | L |

| | | | | |
|-------------------------------|---|---------------------------------------|----------|---|
| 49 | Za Kopoltom Pramenisko II. | Honce | 0,0050 | L |
| 50 | Močiar s ostricami a pálkou | Gemerská Hôrka | 0,0050 | L |
| 51 | Kamenný potok – lok. pri Vlachovskom potoku | Vlachovo | 10,0000 | R |
| 52 | Blatný rybník | Kružná | 4,0000 | R |
| 53 | Mokrad' medzi N. Slanou a Henckovcami | Nižná Slaná | 1,0000 | R |
| 54 | Jovické rašelinisko | Jovice | 0,7900 | R |
| 55 | Rašelinisko pod cigánskou kolóniou | Krásnohorské Podhradie | 3,0000 | N |
| OKRES SOBRANCE | | | | |
| 1 | Malé morské oko | Remetské Hámre | 0,3200 | L |
| 2 | Morské oko | Remetské Hámre, Vyšná Rybnica | 13,8000 | R |
| 3 | Pod Trstím | Remetské Hámre | 1,8500 | R |
| OKRES SPIŠSKÁ NOVÁ VES | | | | |
| 1 | Mokrade J a Z od Amutoviec | Amutovce | 12,0000 | L |
| 2 | Malé pole | Spišská Nová Ves | 7,0000 | L |
| 3 | Alúvium Štvrtockého potoka a Brusníka | Sp. Štvrtok, Letanovce, Sp. Tomášovce | 5,4000 | L |
| 4 | Alúvium Brusníka V od HD ŠM Spiš. Nová Ves | Spišská Nová Ves | 4,0000 | L |
| 5 | Pod koly | Harichovce | 2,0000 | L |
| 6 | Alúvium potoka Holubnica | Spišská Nová Ves | 1,5000 | L |
| 7 | Alúvium Železného potoka | Hnilčík | 1,0500 | L |
| 8 | Iliašovský potok | Iliašovce, Harichovce | 0,7000 | L |
| 9 | Mlynský potok | Spišské Vlchy | 0,5000 | L |
| 10 | Pravostranný prítok Železného potoka | Hnilčík | 0,0500 | L |
| 11 | Delava – vlhké lúky | Hnilec | 0,0300 | L |
| 12 | Mokrú lúka na ľavom brehu Železného potoka | Hnilčík | 0,0300 | L |
| 13 | Alúvium rieky Hnilec | Hnilec, Nálepko | 22,0000 | R |
| 14 | Levočský potok | Levoča, Harichovce až Odorín | 11,0000 | R |
| 15 | Staré koryto Hornádu | Olcnav, Spišské Vlchy | 5,0000 | R |
| 16 | PP Novomestská huta | Spišská Nová Ves | 2,6000 | R |
| 17 | Rample | Olcnav, Spišské Vlchy | 2,5000 | R |
| 18 | Vyhnišná (medzi Danišovcami a Odorínom) | Odorín | 1,5000 | R |
| 19 | Kropeje | Chrasť nad Hornádom | 0,2000 | R |
| 20 | Betlanovská dolina, Konzaj | Betlanovce | 0,1000 | N |
| OKRES TREBIŠOV | | | | |
| 1 | Trnávka – Sečovce | Trnávka | 7,0000 | L |
| 2 | Umelo odpoj. rameno Bodrogu pri Viničkách | Viničky | 5,0000 | L |
| 3 | (Zemplínska Teplica) – rybník | Zemplínska Teplica | 4,0000 | L |
| 4 | Mihaldyák | Brehov | 0,8000 | L |
| 5 | Sitina brehov | Oborín | 0,3000 | L |
| 6 | Zatínsky luh | Zatín | 66,0600 | R |
| 7 | Dlhé Tice PR | Rad, Zatín, Svinice | 46,8000 | R |
| 8 | Veľká Karčava | Veľký Kamenec, Strážne | 40,0000 | R |
| 9 | Starý Bodrog | Somotor, Zemplín | 30,0000 | R |
| 10 | Stará Tisa | Veľké Trakany | 25,0000 | R |
| 11 | Močiar pri Věči | Somotor, Nová Vieska | 22,9000 | R |
| 12 | Mŕtve rameno Bodrogu pri Kline n/ Bodrogom | Klin nad Bodrogom, Borša | 15,0000 | R |
| 13 | Mŕtve rameno Tice | Rad | 15,0000 | R |
| 14 | Krátke Tice PR | Zatín, Vojka | 11,7300 | R |
| 15 | Veľké Ozorovce – rybník | Veľské Ozorovce | 9,5000 | R |
| 16 | Mŕtve rameno Tice v úseku Hrušov – Rad | Rad | 6,0000 | R |
| 17 | Malý Ruskov – rybník | Nový Ruskov | 3,5000 | R |
| 18 | Tajba | Streda nad Bodrogom | 27,3600 | N |
| 19 | Bolianske rašelinisko | Kráľovský Chlmec, Boľ | 13,6351 | N |
| 20 | Tice Hrušov – Boľ | Hrušov, rad, Boľ, Svinice, Zatín | 150,0000 | N |
| 21 | Veľké jazero | Vojka | 8,0425 | N |

Zdroj : ŠOP SR

Tab.: Nadregionálne a regionálne prvky ÚSES vymedzené v Košickom kraji

| ID | Názov | Kate- gória | Geomorfologická jednotka |
|--|--|----------------|---------------------------------|
| OKRES KOŠICE – MESTO : 1 NRBC, 1 NRBK, 9 RBc, 9 RBk | | | |
| 1 | Sivec – Vozárka – Vysoký vrch | NRBc/1 | Čierna hora |
| 2 | Čermeľské údolie | RBc/1 | Čierna hora, Volovské vrchy |
| 3 | Kavečany – Hradová | RBc/2 | Čierna hora |
| 4 | Košický les | RBc/3 | Volovské vrchy, Košická kotlina |
| 5 | Viničná – Košická hora | RBc/4 | Čierna hora, Košická kotlina |
| 6 | Grófov les | RBc/5 | Košická kotlina |
| 7 | Vyšné Opátske | RBc/6 | Košická kotlina |
| 8 | Lesný komplex Kodydom | RBc/7 | Košická kotlina |
| 9 | Štrkovisko Krásna | RBc/8 | Košická kotlina |
| 10 | Hornádsko-Toryský sútok a Čvikotin háj | RBc/9 | Košická kotlina |
| 11 | Hornád | NRBk/1 | Hydrický |
| 12 | Čermeľské údolie – Harčarová* | RBk/1a | Terestrický |
| 13 | Čermeľské údolie – Košický les | RBk/1b | Terestrický |
| 14 | Čermeľské údolie – Čermeľská dolina | RBk/1c | Hydricko-terestrický |
| 15 | Viničná – Košická hora – Zeleň na svahoch pod Furčou – Vyšné Opátske | RBk/2a | Terestrický |
| 16 | Viničná – Košická hora – Na hore – Želiarsky les – Vyšné Opátske | RBk/2b | Terestrický |
| 17 | Košický les – Grófov les | RBk/3a | Terestrický |
| 18 | Košický les – Myslavský potok – Areál nad jazerom | RBk/3b | Hydrický |
| 19 | Lesný komplex Kodydom – potok Ida – Perínske rybníky* | RBk/4a | Hydrický |
| 20 | Lesný komplex Kodydom – sokoliarsky potok – Jakubov dvor* | RBk/4b | Terestrický |
| OKRES KOŠICE – OKOLIE : 6 NRBC, 7 NRBK, 52 RBc, 5 RBk, 1PBc | | | |
| 1 | Zádielska dolina, Havrania skala, Turniansky hradný vrch* | PBc | Slovenský kras, Volovské vrchy |
| 2 | Kloptaň* | NRBc/1 | Volovské vrchy |
| 3 | Sivec – Vozárka – Vysoký vrch | NRBc/2 | Čierna hora |
| 4 | Humenec* | NRBc/3 | Čierna hora |
| 5 | Mošník | NRBc/4 | Slánske vrchy |
| 6 | Veľký Milič | NRBc/5 | Slánske vrchy |
| 7 | Perínske rybníky | NRBc/6 | Košická kotlina |
| 8 | Verecina | RBc/1 | Slánske vrchy |
| 9 | Dubina | RBc/2 | Košická kotlina |
| 10 | Suchá hora | RBc/3 | Košická kotlina |
| 11 | Mučiny | RBc/4 | Košická kotlina |
| 12 | Venošové | RBc/5 | Košická kotlina |
| 13 | Krčmárka | RBc/6 | Slánske vrchy |
| 14 | Rákocziho les | RBc/7 | Košická kotlina, Slánske vrchy |
| 15 | Orechový les | RBc/8 | Košická kotlina |
| 16 | Hrad Slanec | RBc/9 | Slánske vrchy |
| 17 | Lebeň | RBc/10 | Košická kotlina |
| 18 | Smolák | RBc/11 | Slánske vrchy |
| 19 | Jakubov dvor | RBc/12 | Košická kotlina |
| 20 | Sútok Olšavy a Hornádu a Gečianské jazero | RBc/13 | Košická kotlina |
| 21 | Sútok Hornádu a Torysy | RBc/14 | Košická kotlina |
| 22 | Torysa – Sady nad Torysou | RBc/15 | Košická kotlina |
| 23 | Kobyliá hlava | RBc/16 | Volovské vrchy |
| 24 | Kochova baňa | RBc/17 | Volovské vrchy |
| 25 | Kojšovská hoľa | RBc/18 | Volovské vrchy |
| 26 | Lebková | RBc/19 | Slovenský kras |
| 27 | Lipová hora | RBc/20 | Slovenský kras |
| 28 | Nižný Protáš | RBc/21 | Košická kotlina |
| 29 | Paňovský les | RBc/22 | Košická kotlina |
| 30 | Poľana | RBc/23 | Volovské vrchy |

| | | | |
|---|--|--------|---|
| 31 | Pri živánskej ceste | RBc/24 | Košická kotlina |
| 32 | Slané vody | RBc/25 | Volovské vrchy |
| 33 | Zlatník – Paňovce | RBc/26 | Košická kotlina |
| 34 | Zlatá dolina – Dolný Humel | RBc/27 | Volovské vrchy |
| 35 | Porče | RBc/28 | Volovské vrchy |
| 36 | Štós | RBc/29 | Volovské vrchy |
| 37 | Dolina Čiernej Moldavy | RBc/30 | Volovské vrchy |
| 38 | Sútok Bodvy a Hostice | Rbc/31 | Košická kotlina |
| 39 | Sútok Bodvy a Idy | RBc/32 | Košická kotlina |
| 40 | Peder | RBc/33 | Bodvianska pahorkatina |
| 41 | Urbársky les | RBc/34 | Bodvianska pahorkatina |
| 42 | Sútok Idanského potoka a Čičanky | RBc/35 | Košická kotlina |
| 43 | Ružový dvor | RBc/36 | Bodvianska pahorkatina |
| 44 | Sútok Idy a Perínskeho kanála | RBc/37 | Košická kotlina |
| 45 | Stredný vršok | RBc/38 | Volovské vrchy |
| 46 | Suchý dub | RBc/39 | Košická kotlina |
| 47 | Hlboká dolina | RBc/40 | Volovské vrchy |
| 48 | Holička | RBc/41 | Volovské vrchy |
| 49 | Bodva – Hatiny | RBc/42 | Košická kotlina |
| 50 | Dobogov | RBc/43 | Košická kotlina |
| 51 | Jasovské dubiny | RBc/44 | Volovské vrchy |
| 52 | Sokol | RBc/45 | Čierna hora |
| 53 | Hradová – Čičatková | RBc/46 | Čierna hora |
| 54 | Hrubý Les | RBc/47 | Čierna hora |
| 55 | Dolina potoka Belá | RBc/48 | Volovské vrchy |
| 56 | Hornád – Trstené | RBc/49 | Košická kotlina |
| 57 | Kodydom* | RBc/50 | Košická kotlina |
| 58 | Zlatník | RBc/51 | Volovské vrchy, Čierna hora |
| 59 | Grófov les* | RBc/52 | Košická kotlina |
| 60 | Šimonka – Krčmárka – Veľký Milič | NRBk/1 | Terestrický |
| 61 | Humenec, Sivec, Vozárka – Rajtopiky | NRBk/2 | Terestrický |
| 62 | Humenec, Sivec, Vozárka – Slovenský raj | NRBk/3 | Terestrický |
| 63 | Zádielska dolina – Červené skaly | NRBk/4 | Terestrický |
| 64 | Gemerská pahorkatina – Domica – Silická planina – Horný vrch – Zádielska dolina | NRBk/5 | Terestrický |
| 65 | Hranica MR – Abovská pahorkatina – Ružový dvor | NRBk/6 | Terestrický |
| 66 | Hornád* | NRBk/7 | Hydrický |
| OKRES MICHALOVCE – 5 NRbC, 3 NRbK, 15 RBc, 7 RBk | | | |
| 1 | Vihorlatský prales* | NRBc/1 | Vihorlatské vrchy |
| 2 | Senné rybníky* | NRBc/2 | Východoslovenská rovina |
| 3 | Kopčianske slanisko | NRBc/3 | Východoslovenská rovina |
| 4 | Latorický luh* | NRBc/4 | Východoslovenská rovina |
| 5 | Humenský Sokol | NRBc/5 | Vihorlatské vrchy |
| 6 | Dolný les pri Stretavke | RBc/1 | Východoslovenská rovina |
| 7 | Sekera | RBc/2 | Východoslovenská rovina |
| 8 | Pavlovská jelšina | RBc/3 | Východoslovenská rovina |
| 9 | Ortov | RBc/4 | Východoslovenská rovina |
| 10 | Jovsianska hrabina | RBc/5 | Východosl. Pahorkatina, Vihorlatské vrchy |
| 11 | Zemplínska Širava | RBc/6 | Východoslovenská pahorkatina |
| 12 | Senderov | RBc/7 | Vihorlatské vrchy |
| 13 | Viniansky hradný vrch | RBc/8 | Vihorlatské vrchy |
| 14 | Hiriač | RBc/9 | Vihorlatské vrchy, Východosl. pahorkatina |
| 15 | Kamenec – Vlčia hora | RBc/10 | Východoslovenská pahorkatina |
| 16 | Černiny | RBc/11 | Východoslovenská pahorkatina |
| 17 | Bisce* | RBc/12 | Východoslovenská rovina |
| 18 | Oľchov | RBc/13 | Východoslovenská pahorkatina |
| 19 | Horná Moľva | RBc/14 | Východoslovenská rovina |
| 20 | Horný les – Dolný les | RBc/15 | Východoslovenská rovina |
| 21 | Vihorlatský prales – Senné – rybníky – Kopčianske slanisko – Tice – Kašvár – Tajba – hranica s MR – Latorický luh* | NRBk/1 | Terestricko-hydrický |
| 22 | Ondava* | NRBk/2 | Hydrický |

| | | | |
|---|---|--------|---|
| 23 | Uh (hranica Ukrajina) – Vihorlatský prales – Senné – rybníky – Kopčianske slanisko – Tice – Kašvár – Tajba – Latorický luh* | NRBk/3 | Hydricko-terestrický |
| 24 | Karná – Jovsianska hrabina – Vihorlat* | RBk/1 | Terestricko-hydrický |
| 25 | Senderov – Viniansky hradný vrch – Hiriač – Humenský Sokol | RBk/2 | Terestrický |
| 26 | Laborec | RBk/3 | Hydrický |
| 27 | Humenský Sokol – Kamenec / Vlčia hora – Černiny | RBk/4 | Terestrický |
| 28 | Ortov – Latorický luh | RBk/5 | Hydrický |
| 29 | Oľchov – NRBk Ondava | RBk/6 | Terestrický |
| 30 | Bisce – NRBk Ondava | RBk/7 | Terestrický |
| OKRES SOBRANCE – 3 NRBC, 3 NRBK, 9 RBC, 3 RBK | | | |
| 1 | Vihorlatský prales* | NRBc/1 | Vihorlatské vrchy |
| 2 | Senné rybníky* | NRBc/2 | Východoslovenská rovina |
| 3 | Čierťaž | NRBc/3 | Vihorlatské vrchy, Beskydské predhorie |
| 4 | Karná | RBc/1 | Východosl. rovina, Východosl. pahorkatina |
| 5 | Lysák | RBc/2 | Vihorlatské vrchy |
| 6 | Machnatý vrch | RBc/3 | Východoslovenská pahorkatina |
| 7 | Drieň | RBc/4 | Vihorlatské vrchy |
| 8 | Lysá | RBc/5 | Vihorlatské vrchy |
| 9 | Pod Hrunom | RBc/6 | Východoslovenská rovina |
| 10 | Močiar pri Svätuši | RBc/7 | Východoslovenská rovina |
| 11 | Močiar pri Kristoch | RBc/8 | Východoslovenská rovina |
| 12 | Tašuľský les | RBc/9 | Východoslovenská rovina |
| 13 | Vihorlatský prales – Senné – rybníky – Kopčianske slanisko – Latorický luh* | NRBk/1 | Terestricko-hydrický |
| 14 | Vihorlatský prales – Čierťaž – hranica Ukrajina | NRBk/2 | Hydrický |
| 15 | hranica Ukrajina – Latorický luh – Tice – Tajba, Kašvár – hranica MR* | NRBk/3 | Hydricko-terestrický |
| 16 | Lysák – Machnatý vrch – Drieň – Lysá | RBk/1 | Terestrický |
| 17 | Kanáľ Revištia – Bežovce – Pod Hrunom – Močiar pri Svätuši – Tašuľský les | RBk/2 | Hydricko-terestrický |
| 18 | Karná – Jovsianska hrabina – Vihorlat* | RBk/3 | Hydricko-terestrický |
| OKRES SPIŠSKÁ NOVÁ VES – 3 NRBC, 4 NRBK, 4 RBC, 4 RBK, 1 PBC | | | |
| 1 | Slovenský raj | PBc/1 | Spiško-gemerský kras |
| 2 | Spišskopodhradské travertíny** | NRBc/1 | Hornádska kotlina |
| 3 | Branisko | NRBc/2 | Pohorie Branisko |
| 4 | Galmus | NRBc/3 | Volovské vrchy |
| 5 | Muráň – Knola | RBc/1 | Volovské vrchy |
| 6 | Rittenberg – Šulerloh | RBc/2 | Hornádska kotlina |
| 7 | Švedlárske lúky | RBc/3 | Volovské vrchy |
| 8 | Stadujka – Havrania hlava – Ostrý vrch* | RBc/4 | Volovské vrchy |
| 9 | Slovenský raj – Volovské vrchy západ | NRBk/1 | Terestrický |
| 10 | Volovské vrchy – Branisko | NRBk/2 | Terestrický |
| 11 | Hornádska kotlina | NRBk/3 | Terestrický |
| 12 | Hornád | NRBk/4 | Terestricko-hydrický |
| 13 | Levočský potok | RBk/1 | Terestricko-hydrický |
| 14 | Hnilec | RBk/2 | Terestricko-hydrický |
| 15 | Slovenský raj – Knola – Pálenica | RBk/3 | Terestrický |
| 16 | Knolská dolka | RBk/4 | Terestrický |
| OKRES TREBIŠOV – 3 NRBC, 3 NRBK, 32 RBC, 2 RBK | | | |
| 1 | Latorický luh* | NRBc/1 | Východoslovenská rovina |
| 2 | Kašvár, Tajba | NRBc/2 | Východoslovenská rovina, Zemplín. vrchy |
| 3 | Tice | NRBc/3 | Východoslovenská rovina |
| 4 | Lesík na Čongove | RBc/1 | Východoslovenská rovina |
| 5 | Bučov les | RBc/2 | Východoslovenská rovina |
| 6 | Dolné lúky | RBc/3 | Východoslovenská rovina |
| 7 | Richtárka | RBc/4 | Východoslovenská rovina |
| 8 | Avaš | RBc/5 | Východoslovenská rovina |
| 9 | Veľký vrch | RBc/6 | Východoslovenská rovina |
| 10 | Zemplínska jelšina | RBc/7 | Východoslovenská rovina |
| 11 | Mariánsky les | RBc/8 | Východoslovenská rovina |
| 12 | Panský diel | RBc/9 | Východoslovenská rovina |
| 13 | Dlhá hora – Tardika | RBc/10 | Zemplínske vrchy |

| | | | |
|----|--|--------|---|
| 14 | Brezina – Čierna hora | RBc/11 | Zemplínske vrchy |
| 15 | Vysoký vrch – Strekov – Rozhľadňa | RBc/12 | Východoslovenská rovina, Zemplín. vrchy |
| 16 | Bane nad Tŕňou | RBc/13 | Zemplínske vrchy |
| 17 | Viničná hora | RBc/14 | Východoslovenská rovina, Zemplín. vrchy |
| 18 | Lysá hora – Veľká hora | RBc/15 | Slánske vrchy |
| 19 | Lipovec | RBc/16 | Slánske vrchy |
| 20 | Kapoveň | RBc/17 | Slánske vrchy |
| 21 | Bačkovská dolina | RBc/18 | Slánske vrchy |
| 22 | Bisce* | RBc/19 | Východoslovenská rovina |
| 23 | Eseňka | RBc/20 | Východoslovenská rovina |
| 24 | Čierny les – Vilhaň | RBc/21 | Východoslovenská rovina |
| 25 | Čierna hora | RBc/22 | Východoslovenská rovina |
| 26 | Veľké jazero | RBc/23 | Východoslovenská rovina |
| 27 | Kerestúr | RBc/24 | Východoslovenská rovina |
| 28 | Opátske piesky | RBc/25 | Východoslovenská rovina |
| 29 | Veľká Karčava | RBc/26 | Východoslovenská rovina |
| 30 | Kováčske lúky | RBc/27 | Východoslovenská rovina |
| 31 | Horešské lúky | RBc/28 | Východoslovenská rovina |
| 32 | Veľký kopec | RBc/29 | Východoslovenská rovina |
| 33 | Fejséš | RBc/30 | Východoslovenská rovina |
| 34 | Pieskovňa pri Kaponi | RBc/31 | Východoslovenská rovina |
| 35 | Stará Tisa | RBc/32 | Východoslovenská rovina |
| 36 | Vihorlatský prales – Senné – rybníky – Kopčianske slanisko – Tice – Kašvár – Tajba – hranica s MR – Latorický luh* | NRBk/1 | Terestricko-hydrický |
| 37 | Ondava* | NRBk/2 | Hydrický |
| 38 | Šimonka – Mošník – Bogota – Veľký Milič – Rozhľadňa – Kašvár, Tajba – hranica s MR* | NRBk/3 | Terestrický |
| 39 | Kašvar, Tajba – Opátske piesky – Kerestúr – Horešské lúky – Veľký kopec – Čierna hora – Fejséš – Kapoňa | RBk/1 | Terestrický |
| 40 | Mošník – Bačkovská dolina – Mazolín* | RBk/2 | Terestrický |

Zdroj : ÚPN VÚC Košický kraj v znení Zmien a doplnkov (2004, 2009, 2014, 2017), RÚSES okresov KE, KE-OKOLIE, MI, SO, SN, TV

Vysvetlivky:

NRBc - nadregionálne biocentrum

RBc - regionálne biocentrum

NRBk - nadregionálny biokoridor

RBk - regionálny biokoridor

PBc - provincionálne biocentrum

BBc - biosférické biocentrum

Poznámka :

Pri uvedených počtoch jednotlivých prvkov ÚSESU po okresoch treba brať do úvahy skutočnosť, že niektoré prvky, najmä nadregionálne a regionálne biokoridory, sa môžu nachádzať vo viacerých okresoch.

Tab.: Vodohospodársky významné vodárenské vodné toky na území Košického kraja

| Porad. Číslo | Názov toku | Číslo hydrologického poradia | Vodárenský tok v úseku | |
|--------------|--------------------------|------------------------------|------------------------|---|
| | | | od km | do km |
| 421. | Stará Tisa | 4-30-01-001 | | 0,00-1,70 |
| 424. | Latorica | 4-30-02-002 | | |
| 426. | Laborec | 4-30-03-001 | | |
| 441. | Duša | 4-30-04-019 | | |
| 450. | Uh | 4-30-06-001 | | 18,90-21,20 |
| 451. | Veľké Revištia – Bežovce | 4-30-06-002 | | |
| 452. | Okna | 4-30-06-003 | | |
| 453. | Žiarovnica | 4-30-06-010 | | |
| 454. | Syrový potok | 4-30-06-021 | | |
| 457. | Čierna voda | 4-30-06-033 | | |
| 459. | Ondava | 4-30-08-001 | | |
| 482. | Trnávka | 4-30-10-004 | | |
| 483. | Chlmec | 4-30-10-015 | | |
| 488. | Somotorský kanál | 4-30-11-004 | | |
| 491. | Roňava | 4-30-11-010 | | 0,00-0,73 3,11-5,42 6,72-11,42 14,23-19,52 |
| 495. | Malá Krčava | 4-30-11-033 | | 0,00-16,71 |
| 496. | Veľká Krčava | 4-30-11-033 | | 0,00-7,18 |
| 497. | Slaná | 4-31-01-001 | | 0,00-0,61 |
| 500. | Súľovský potok | 4-31-01-023 | | |
| 501. | Rožňavský potok | 4-31-01-032 | | |
| 502. | Čremošná | 4-31-01-042 | | |
| 503. | Lepkavý potok | 4-31-01-047 | | |
| 504. | Štítnik | 4-31-01-060 | | |
| 505. | Židlovský potok | 4-31-01-063 | | |
| 525. | Hornád | 4-32-01-001 | | 0,00-11,07 |
| 526. | Bystrá | 4-32-01-004 | | |
| 527. | Veľká Biela voda | 4-32-01-024 | | |
| 528. | Holubnica | 4-32-01-036 | | |
| 530. | Levočský potok | 4-32-01-046 | | |
| 535. | Zimná | 4-32-01-062 | | |
| 536. | Žehrica | 4-32-01-081 | | |
| 537. | Slovinský potok | 4-32-01-098 | | |
| 538. | Poráčsky potok | 4-32-01-101 | | |
| 539. | Hnilec | 4-32-02-001 | | |
| 540. | Stará voda | 4-32-02-027 | | |
| 541. | Bystrý potok | 4-32-02-033 | | |
| 542. | Smolník | 4-32-02-044 | | |
| 543. | Veľký Hutný potok | 4-32-02-055 | | |
| 544. | Hrelíkov potok | 4-32-02-057 | | |
| 545. | Perlový potok | 4-32-02-062 | | |
| 546. | Žakarovský potok | 4-32-02-064 | | |
| 547. | Kojšovský potok | 4-32-02-065 | | |
| 548. | Svinka | 4-32-03-018 | | |
| 550. | Črmeľ | 4-32-03-065 | | |
| 551. | Myslavský potok | 4-32-03-070 | | |
| 552. | Torysa | 4-32-04-001 | | |
| 569. | Oľšava | 4-32-05-002 | | |
| 570. | Trstianka | 4-32-05-019 | | |
| 571. | Svinický potok | 4-32-05-022 | | |
| 572. | Medvedí potok | 4-32-05-022 | | |
| 573. | Sartoš | 4-32-05-044 | | |
| 574. | Belžiansky potok | 4-32-05-045 | | |

| | | | | |
|------|-------------------|-------------|--|-----------|
| 575. | Sokoliarsky potok | 4-32-05-048 | | 0,00-0,26 |
| 576. | Bodva | 4-33-01-001 | | |
| 577. | Porča | 4-33-01-004 | | |
| 578. | Piverský potok | 4-33-01-006 | | |
| 579. | Zlatná | 4-33-01-008 | | |
| 580. | Zábava | 4-33-01-017 | | |
| 581. | Hájny potok | 4-33-01-017 | | |
| 582. | Ida | 4-33-01-027 | | |
| 583. | Čečejevský potok | 4-33-01-043 | | |
| 584. | Turňa | 4-33-01-072 | | |
| 585. | Saňovský potok | 4-33-01-088 | | 0,00-0,26 |
| 586. | Kečovský potok | 4-33-01-089 | | 0,00-0,05 |

Zdroj : Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z.z.- Príloha č.1

Príloha č. 7

Tab.: Vodárenské vodné toky na území Košického kraja

| Porad. číslo | Názov toku | Číslo hydrologického poradia | Vodárenský tok v úseku | |
|--------------|-------------------|------------------------------|------------------------|--------|
| | | | od km | do km |
| 59. | Žiarovnica | 4-30-06-010 | 11,20 | 15,60 |
| 60. | Syrový potok | 4-30-06-021 | 3,10 | 9,10 |
| 61. | Ondava | 4-30-08-001 | 51,20 | 142,10 |
| 65. | Slaná | 4-31-01-001 | 84,30 | 91,40 |
| 66. | Súľovský potok | 4-31-01-023 | 4,60 | 13,10 |
| 67. | Rožňavský potok | 4-31-01-032 | 5,20 | 13,30 |
| 68. | Lepkavý potok | 4-31-01-047 | 1,80 | 4,10 |
| 69. | Židlovský potok | 4-31-01-063 | 3,30 | 5,10 |
| 72. | Hornád | 4-32-01-001 | 136,70 | 168,90 |
| | Bystrá | 4-32-01-004 | 0,00 | 15,50 |
| | Veľká Biela voda | 4-32-01-024 | 0,00 | 13,20 |
| 73. | Holubnica | 4-32-01-036 | 10,40 | 12,00 |
| 77. | Zimná | 4-32-01-062 | 2,20 | 4,60 |
| 78. | Slovinský potok | 4-32-01-098 | 8,85 | 16,00 |
| 79. | Poráčsky potok | 4-32-01-101 | 6,00 | 11,40 |
| 80. | Stará voda | 4-32-02-027 | 0,00 | 11,90 |
| 81. | Bystrý potok | 4-32-02-033 | 7,65 | 10,20 |
| 82. | Smolník | 4-32-02-044 | 13,00 | 19,70 |
| 83. | Veľký Hutný potok | 4-32-02-055 | 2,60 | 4,90 |
| 84. | Hrelíkov potok | 4-32-02-057 | 3,30 | 5,30 |
| 85. | Perlový potok | 4-32-02-062 | 5,20 | 11,70 |
| 86. | Žakarovský potok | 4-32-02-064 | 4,50 | 5,20 |
| 87. | Kojšovský potok | 4-32-02-065 | 7,70 | 16,20 |
| 88. | Myslavský potok | 4-32-03-070 | 15,50 | 19,50 |
| 89. | Torysa | 4-32-4-001 | 109,20 | 123,60 |
| 97. | Svinický potok | 4-32-05-022 | 13,70 | 16,40 |
| | Medvedí potok | 4-32-05-022 | 0,00 | 0,30 |
| 98. | Bodva | 4-33-01-001 | 39,00 | 47,00 |
| | Porča | 4-33-01-004 | 0,00 | 4,70 |
| 99. | Piverský potok | 4-33-01-006 | 1,00 | 4,30 |
| 100. | Zlatná | 4-33-01-008 | 2,90 | 8,80 |
| 101. | Zábava | 4-33-01-017 | 5,90 | 7,70 |
| | Hájny potok | 4-33-01-017 | 0,00 | 1,90 |
| 102. | Ida | 4-33-01-027 | 37,50 | 51,50 |

Zdroj : Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z.z.- Príloha č.2